

LA ROCHELLE ILE DE RE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 (GNSS seulement/only)		
Pente Climb gradient	7.1% jusqu'à 1600 ft AMSL, 3.3% ensuite. Pente déterminée par le bois de la Faucherie à 161 ft AMSL situé à 358 m du THR 27 et à 177 m à gauche de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la végétation à 123 ft située à 63 m du THR 27 et à 161 m à gauche de l'axe de piste. 7.1% up to 1600 ft AMSL, then 3.3%. Slope determined by 161 ft AMSL "la Faucherie" wood located 358 m away from THR 27 and 177 m away to the left from runway axis. This slope ignores 123 ft AMSL vegetation located 63 m away from THR 27 and 161 m away to the left from runway axis.		
Remarque générale General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
LUSON 6E	Monter RM 092°, à 1600 (1526) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers LUSON. Climb MAG 092°, at 1600 (1526) or above, turn left direct to LUSON.	2500 ft AMSL	Pente ATS / ATS slope : 8.6% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL
MAREN 6E	Monter RM 092°, à 1600 (1526) ou au-dessus, tourner à droite direct vers MAREN. Climb MAG 092°, at 1600 (1526) or above, turn right direct to MAREN.	2500 ft AMSL	Pente ATS / ATS slope : 8.6% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 09			
Pente Climb gradient	7.1% jusqu'à l'altitude de virage, 3.3% ensuite. Pente déterminée par le bois de la Faucherie à 161 ft AMSL situé à 358 m du THR 27 et à 177 m à gauche de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la végétation à 123 ft située à 63 m du THR 27 et à 161 m à gauche de l'axe de piste. 7.1% up to turn altitude, then 3.3%. Slope determined by 161 ft AMSL "la Faucherie" wood located 358 m away from THR 27 and 177 m away to the left from runway axis. This slope ignores 123 ft AMSL vegetation located 63 m away from THR 27 and 161 m away to the left from runway axis.		
Vers le Nord Northward	Monter RM 092°, à 574 (500) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Climb MAG 092°, at 574 (500) continue straight up to en-route safety altitude.		Pente ATS / ATS slope : 7.1% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL
Vers le Sud Southward	Monter RM 092°, à 1074 (1000) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Climb MAG 092°, at 1074 (1000) continue straight up to en-route safety altitude.		Pente ATS / ATS slope : 8.6% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL