

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

Instrument approach

ILS ou/or LOC RWY 27

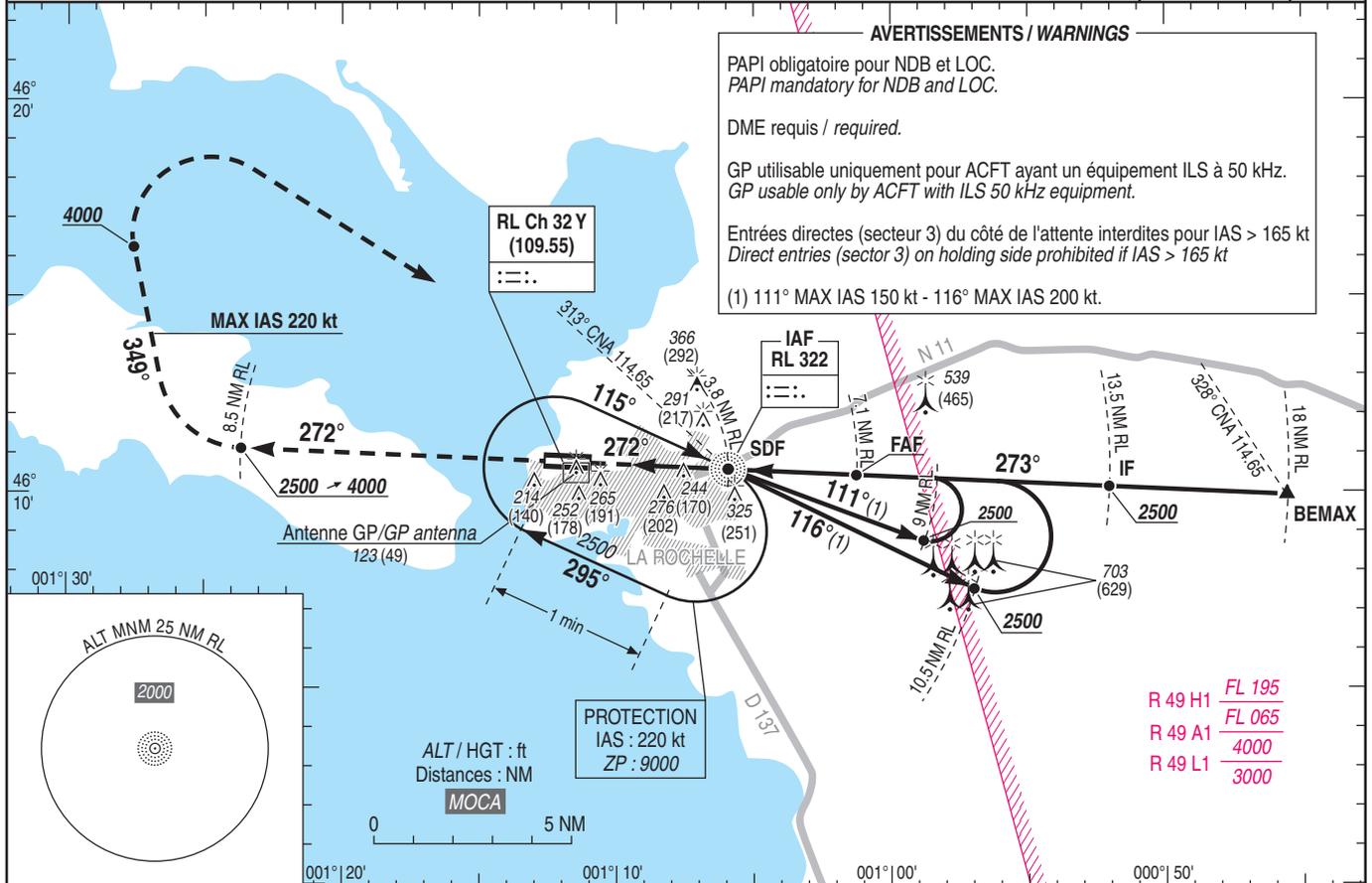
CAT A B C

NDB Z RWY 27

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

ATIS LA ROCHELLE 126.880  
 APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200  
 TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000  
 Absence ATS : A/A (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).  
 A/A (118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

ILS - DME	VAR
RL 109.55	0°
RDH : 45	(2020)



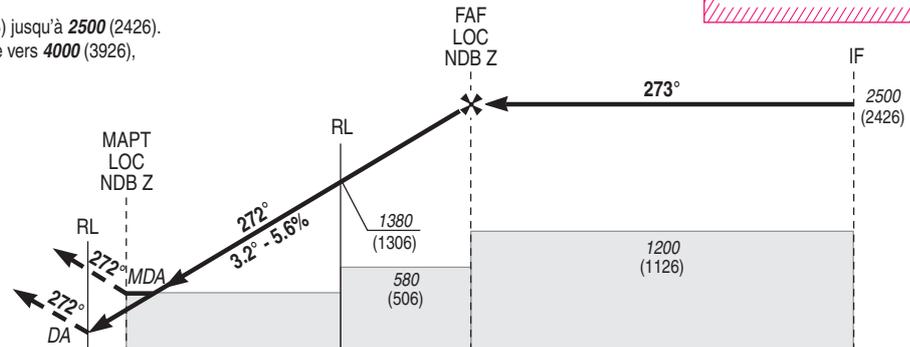
R 49 H1 FL 195  
 R 49 A1 FL 065  
 R 49 L1 4000  
 3000

TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter dans l'axe (ILS) ou au QDR 272° RL (NDB) jusqu'à 2500 (2426).  
 A 8.5 NM DME RL, tourner à droite RM 349° en montée vers 4000 (3926),  
 à 4000 (3926), tourner à droite vers RL.  
 Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead (ILS) or QDR 272° RL (NDB) up to 2500 (2426). At 8.5 NM DME RL, turn right MAG 349° climbing to 4000 (3926), at 4000 (3926), turn right to RL.  
 Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	0.9	3.7	7	13.4
DME RL ← (NM)	1	3.8	7.1	13.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			NDB Z			MVL/Circling <sup>(2)</sup>		MVL/Circling <sup>(2)</sup> absence ATS <sup>(3)</sup> HJ seulement/only	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A			139					1500		560 (490)	1500	840 (770)	1500
B	280 (200)	750	149	490 (420)	1500	416	540 (470)	1500	463	680 (600)	1600	960 (890)	1600
C			163					1800		780 (700)	2400	1060 (990)	2400

DME RL	NM	2	3	4	5	6	7
ALT		750	1090	1440	1780	2130	2480
(HGT)		(676)	(1016)	(1366)	(1706)	(2056)	(2406)

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.  
 (3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL/Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

RL - DTHR	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 42	145 kt 1 min 32	160 kt 1 min 23
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						