

COGNAC CHATEAUBERNARD
SID RWY 23**1 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPARTS AUX INSTRUMENTS (SID)**

- POI 2W** : Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA tourner à droite RM 066° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre le radial 024° de CNA (RM 024°) vers POI.
- VELIN 2W** : Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA tourner à gauche RM 117° en montée vers FL 60 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 154° CNA. Pour les ACFT à destination de MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL070 MNM).
- VAGNA 2W** : Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 130° vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre le radial 174° CNA. Ensuite intercepter et suivre le radial 045° BMC (RM 225°) vers VAGNA. Trajectoire à utiliser pour les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC.
- BMC 2W** : Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA tourner à gauche en montée vers FL 60 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 200° CNA (RM 200°) vers BMC.
- ETPAR 2W** : Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA tourner à gauche pour intercepter le radial 220° CNA (RM 220°) vers le FL assigné (FL 110 MAX) à destination de ETPAR. Trajectoire utilisée pour les ACFT à destination de CAZAUX.

2 PANNE DE COMMUNICATION

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
 - En IMC : poursuivre le vol jusqu'au premier point de clearance au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.
- Note** : en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

1 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID)

- POI 2W** : Climb MAG 230° up to 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 066° climbing to assigned FL, to intercept and follow RDL 024° CNA (MAG 024°) to POI.
- VELIN 2W** : Climb MAG 230° up to 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 117° climbing to FL 60 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 154° CNA. For ACFT to MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL070 MNM).
- VAGNA 2W** : Climb MAG 230° up to 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 130° climbing to assigned FL (FL 110 MAX), to intercept and follow RDL 174° CNA. Then intercept and follow RDL 045° BMC (MAG 225°) to VAGNA. Route used for ACFT to BORDEAUX MERIGNAC.
- BMC 2W** : Climb MAG 230° up to 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left climbing to FL 60 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 200° CNA (MAG 200°) to BMC.
- ETPAR 2W** : Climb MAG 230° up to 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left to intercept RDL 220° CNA (MAG 220°) to assigned FL (FL 110 MAX) to ETPAR. Route used for ACFT to CAZAUX.

2 RADIO FAILURE

- In VMC, reverse the course to land on the aerodrome.
 - In IMC, continue the flight till the first report point at the last assigned FL, then climb to FL stated in the current flight plan.
- Note** : in all flight conditions, ACFT have to set up transponder code 7600.