

TOULOUSE FRANCAZAL
SID CONV RWY 11 / RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

1 ITINERAIRES

Pentes dues aux contraintes ATS :

En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route.

1 ROUTES

ATS slopes :

If not able to comply with ATS slope, the pilot must notify the TWR when first contacting.

SID 11	ROUTES	CLR initiale	RMK
 TW 1A	Monter dans l'axe. A 10.2 NM TOU (1.85 NM de la DER), tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 135° TLF (RM 315°) puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 092° TW (RM 272°) jusqu'à TW. 2000 MAX jusqu'au RDL 164° TOU. <i>Climb RWY axis. At 10.2 NM TOU (1.85 NM from DER), turn right to intercept and follow QDR 135° TLF (MAG 315°), then turn left to intercept and follow QDR 092° TW (MAG 272°) until TW. 2000 MAX until RDL 164° TOU.</i>	3500 AMSL	Pente minimale de montée = 3.8% jusqu'à 2000 (1) ;
 TLF 1A	Monter dans l'axe. A 10.2 NM TOU (1.85 NM de la DER), tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 135° TLF (RM 315°) jusqu'à TLF. 2000 MAX jusqu'au RDL 164° TOU. <i>Climb RWY axis. At 10.2 NM TOU (1.85 NM from DER), turn right to intercept and follow QDR 135° TLF (MAG 315°) until TLF. 2000 MAX until RDL 164° TOU.</i>	3000 AMSL	Puis Pente ATS = 7%.
SID 29	ROUTES	CLR initiale	RMK
 TW 1B	Monter QDM 293° TLF. A TLF tourner à gauche jusqu'à TW. <i>Climb QDM 293° TLF. At TLF turn left until TW.</i>	3500 AMSL	Pente ATS = 7% (2).

2 PENTES MINIMALES THEORIQUES DE MONTEE

(1) RWY 11 : Pente minimale théorique : 3.8%.

Obstacle pénalisant : végétation de 568 (34) ft située à 216 m de la DER et à 143 m à gauche de l'axe.

(2) RWY 29 : Pente minimale théorique : 5.5%.

Obstacle pénalisant : végétation de 595 (60) ft située à 304 m de la DER et à 202 m à gauche de l'axe.

2 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENTS

(1) RWY 11 : Minimum theoretical climb gradient : 3.8%.

Penalizing obstacle : vegetation of 568 (34) ft located at 216 m from DER and 143 m to the left of axis.

(2) RWY 29 : Minimum theoretical climb gradient : 5.5%.

Penalizing obstacle : vegetation of 595 (60) ft located at 304 m from DER and 202 m to the left of axis.

3 PANNE DE COMMUNICATION

Afficher code 7600.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit sud des installations.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

3 RADIO COMMUNICATIONS FAILURE

Squawk 7600.

In VMC : turn back and land on AD using circuit in south of AD.

In IMC : keep on flying until TMA limits complying with the track of departure at the last assigned FL, then climb up to the cruising level.

If the last assigned FL is incompatible with the minimum safety altitude, keep climbing up to the cruising level.

If the failure occurs during a radar guidance departure, join as soon as possible the assigned SID.