

BORDEAUX MERIGNAC
SID CONV RWY 05-23
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
OBLOC 6Z Réservé aux ACFT de CAT A <i>Reserved for CAT A ACFT</i> En partie / Partly RNAV	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, virer à droite pour intercepter et suivre le RDL 119° de BMC (RM 119°) jusqu'à OBZAM à 17.6 NM BMC, puis virer à gauche vers OBLOC (2). <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 119° BMC (MAG 119°) as far as OBZAM at 17.6 NM BMC, then turn left to OBLOC (2).</i>	4000 ft AMSL	NIL
VAVIX 6Z Réservé aux ACFT de CAT A <i>Reserved for CAT A ACFT</i> En partie / Partly RNAV	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, virer à droite pour intercepter et suivre le RDL 119° de BMC (RM 119°) jusqu'à OBZAM à 17.6 NM BMC puis virer à droite vers BD965 et VAVIX (3). <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 119° BMC (MAG 119°) as far as OBZAM at 17.6 NM BMC then turn right to BD965 and VAVIX (3).</i>	4000 ft AMSL	NIL

- (1) Les ACFT à destination de LA ROCHELLE sont limités au FL 140.
(2) Les ACFT à destination de BERGERAC sont limités au FL 140.
(3) Les ACFT à destination de BIARRITZ sont limités au FL 140.

- (1) ACFT bound for LA ROCHELLE are limited to FL 140.
(2) ACFT bound for BERGERAC are limited to FL 140.
(3) ACFT bound for BIARRITZ are limited to FL 140.

4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

ACFT équipés de transpondeur : afficher code 7600.
En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.
En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.
Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque le dernier cap magnétique assigné rejoint un itinéraire de départ autorisé, le pilote maintient ce cap jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint l'itinéraire de départ autorisé de la façon la plus directe.

4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

ACFT transponder equipped : squawk code 7600.
VMC : turn back to land on the aerodrome or continue inbound an appropriate aerodrome.
IMC : continue your flight inbound the TMA limits at the last assigned FL, and only after start climbing up to cruise FL specified in the FPL.
If the failure appears during a radar guidance : if the last magnetic heading assigned joins an authorized standard departure, the pilot maintains this heading as far as the interception of this routing. In an other case, the pilot joins the authorized standard departure in the most direct way.