

BORDEAUX MERIGNAC

SID CONV RWY 05-23

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

1 PENTES THEORIQUES DE MONTEE

Ces pentes sont applicables aux départs omnidirectionnels et aux SID RNAV et conventionnels.

RWY 23 : pente théorique de montée 4,8 % MNM jusqu'à 500 AAL.

Obstacle pénalisant : arbre de 230 ft situé à 440 m de la DER dans l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la végétation de 243 ft AMSL à 230 m de la DER et à 200 m à gauche de l'axe.

RWY 05 : pente théorique de montée 6,3 % MNM jusqu'à 500 AAL.

Obstacle pénalisant : arbres de 226 ft AMSL à 330 m de la DER et à 200 m à droite de l'axe.

1 THEORETICAL CLIMB GRADIENTS

These climb gradients apply to omnidirectional departures and RNAV and conventional SID.

RWY 23 : theoretical climb gradient 4.8 % MNM until 500 AAL.

Most penalizing obstruction : tree 230 ft located at 440 m from the DER on the axis. This slope doesn't take into account the 243 ft AMSL vegetation located 230 m from DER, 200 m left of RWY axis.

RWY 05 : theoretical climb gradient 6.3% MNM until 500 AAL.

Most penalizing obstruction : trees 226 ft AMSL located at 330 m from the DER and 200 m on the right hand side of the axis.

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Utilisables uniquement sur autorisation du contrôle.

RWY 23 : Monter RM 225° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

RWY 05 : Monter RM 045° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

2 OMNIDIRECTIONNAL DEPARTURES

These departures may be used only with ATC clearance.

RWY 23 : climb MAG 225° up to 500 AAL then direct route up to safety en route altitude.

RWY 05 : climb MAG 045° up to 500 AAL then direct route up to safety en route altitude.

3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART DE BORDEAUX MERIGNAC

3.1 Consignes générales

Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les pentes «circulation aérienne» associées sont à respecter jusqu'à 6000 ft QNH. En cas d'impossibilité, en aviser le CTL lors de la demande de mise en route.

3 BORDEAUX MERIGNAC STANDARDIZED DEPARTURES

3.1 General instructions

Unless other clearance given by APP, particularly in matter of slope, the aircraft must comply with the specifications published for each standardized departure routing.

The ATS slope associated with these SID, must be respected up to 6000 ft QNH. In case of impossibility, advise ATC when requesting start-up.

3.2 Consignes moindre bruit (Voir AD 2 LFBD. 21)

3.3 SID RWY 23

3.2 Noise reduction instructions (See AD 2 LFBD. 21)

3.3 SID RWY 23

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
VAVIX 6A	Monter dans l'axe. A 4 NM BMC, virer à gauche RM 166°. A 8.5 NM BMC, tourner à gauche RM 133° puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 178° BMC (RM 178°) vers VAVIX (3). Climb straight ahead. At 4 NM BMC, turn left MAG 166°. At 8.5 NM BMC, turn left MAG 133° then turn right to intercept and follow RDL 178° BMC (MAG 178°) inbound VAVIX (3).	FL 070	

3.4 SID RWY 05

3.4 SID RWY 05

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	PENTE Circulation aérienne ATS slope
ROYAN 6Z Réservé aux ACFT de CAT A Reserved for CAT A ACFT	Monter dans l'axe (RM 045°). A 2.5 NM BMC, virer à gauche RM 297° pour intercepter et suivre le RDL 345° de BMC (RM 345°) vers ROYAN (1). Climb straight ahead (MAG 045°). At 2.5 NM BMC, turn left MAG 297° to intercept and follow RDL 345° BMC (MAG 345°) inbound ROYAN (1).	4000 ft AMSL	NIL