

BORDEAUX MERIGNAC
LFBD

POSTES / <i>Stands</i>	SORTIE DE POSTE* / <i>Stand exit*</i>	AVION CRITIQUE / <i>Critical ACFT</i>	OBSERVATIONS / <i>Remarks</i>
A11	R	A21N-B39M code C	Neutralise / <i>Neutralize</i> A10 Repoussage obligatoire sur W1 cap 050° pour sortie par E1 / <i>Mandatory push back on W1 heading 050° for exit via E1</i>

AIRE / AREA "B"			
B1R	R	A21N / B39M	Neutralise / <i>Neutralize</i> B2R
B2R	R	B77W	Neutralise / <i>Neutralize</i> B1R, B3R Départ QFU 23 : tous ACFT d'envergure > 36 m : repoussage obligatoire sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B4 pour mise en route et sortie par E1 Départ QFU 05 : tous ACFT d'envergure > 52 m : repoussage obligatoire sur P1 cap 230° Tous ACFT d'envergure > 36 m et < 52 m : repoussage obligatoire sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B4 pour mise en route et sortie par E1 <i>DEP QFU 23 : all ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back on W2 heading 050°, then towing from B4 for start up and exit via E1</i> <i>DEP QFU 05 : all ACFT whose wingspan is > 52 m : mandatory push back on P1 heading 230°</i> <i>All ACFT whose wingspan is > 36 m and < 52 m : mandatory push back on W2 heading 050°, then towing from B4 for start up and exit via E1</i>

B3R	R	A306	Neutralise / <i>Neutralize</i> B2R ACFT d'envergure > à 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1 <i>ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1</i>
B4R	R	A306	ACFT d'envergure > à 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1 <i>ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1</i>
B5R	R	A21N / B39M	
B6	A	B190	Sortie interdite par E3 / <i>Exit prohibited via E3</i>
B7	A	B190	Neutralise / <i>Neutralize</i> B7R
B7R	R	A20N	Neutralise / <i>Neutralize</i> B7 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / <i>Mandatory push back on W3 heading 290°</i>
B8	A	B190	Neutralise / <i>Neutralize</i> B8R
B8R	R	A21N / B39M	Neutralise / <i>Neutralize</i> B8 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / <i>Mandatory push back on W3 heading 290°</i>
B9	A	B190	Neutralise / <i>Neutralize</i> B9R
B9R	R	A21N / B39M	Neutralise / <i>Neutralize</i> B9 Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / <i>Mandatory push back on W3 heading 290°</i>