BORDEAUX MERIGNAC
LFBD

Utilisation des postes de stationnement / *Use of parking stands*

Demande d'assistance obligatoire pour tous les vols commerciaux et pour tous les vols aviation générale (IFR et VFR).
Placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement.
Départ en reverse interdit sur tous les postes de stationnement.

Compulsory handling request for all commercial flights and for all general aviation flights (IFR and VFR).
Mandatory marshaller on all ACFT PKG stands.
Reverse departure prohibited on all stands

Nous attirons l'attention des pilotes sur la co-activité dans la zone d'aviation générale ainsi que sur les risques de souffle dans cette zone.

Crews must be aware of the co-activity on the general aviation area as well as the blast risk on this area.

Sauf notification dans le tableau suivant, les repoussages sont autorisés dans les deux sens.
Aéronefs d'envergure > à 36 m : circulation interdite par E3 et E5 / circulation de W1 ou W2 vers P2 ou P3 interdite par E2.
Préalablement à un départ vers LFBD tout aéronef doit impérativement s'assurer que :

- soit l'aéronef dispose à bord d'une barre de repoussage.
- soit l'assistant de vol dispose d'une barre de repoussage appropriée disponible.

Except otherwise described in following table, push back is authorized in both directions.
ACFT whose wingspan is > 36 m : Taxiing prohibited via E3 and E5, taxiing from W1 or W2 to P2 or P3 prohibited via E2.
Prior to departure to LFBD any aircraft is imperative to ensure that :

- *either the aircraft has on board a tow-bar.*
- *either the flight assistant has adequate available tow-bar.*

Démarrages en Cross bleed start interdits sur les postes de stationnement :

- autorisés uniquement en cas de panne APU sur les taxiways W et sous la responsabilité du pilote et de son assistant. Le repoussage jusqu'au taxiway W doit se faire avec un seul moteur allumé et au régime Idle 30 % maximum.
- pour les aéronefs dont l'APU est indisponible : les compagnies aériennes doivent informer leur assistant de l'indisponibilité APU avant le départ de l'avion vers LFBD.
- information APU non-opérationnel obligatoire à Mérignac prévol ou sol.

Startings in Cross bleed start prohibited on parking stands :

- *authorized only in case of APU failure on taxiways W and under the responsibility of the pilot and his assistant. The push back to taxiway W must be done with one engine running and at Idle speed 30 % MAX.*
- *for aircraft whose APU is unavailable : airlines must inform their assistant of the APU unavailability before departure of the aircraft to LFBD.*

- *non-operational APU information required at Merignac pre-flight or ground.*

POSTES / *Stands*	**SORTIE DE POSTE*** / *Stand exit**	**AVION CRITIQUE** / *Critical ACFT*	**OBSERVATIONS** / *Remarks*
		AIRE / *AREA* **"A"**	
A5	R	B753W code D	Neutralise / *Neutralize* A6. ACFT d'envergure > 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1. *ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1.*
A6	R	A339 code E	Neutralise / *Neutralize* A5, A7. Départ QFU 23 : tous ACFT d'envergure > 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1. Départ QFU 05 : tous ACFT d'envergure > 52 m : repoussage obligatoire sur P1 cap 230°. Tous ACFT d'envergure > 36 m et < 52 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1. *DEP QFU 23 : all ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1.* *DEP QFU 05 : all ACFT whose wingspan is > 52 m : mandatory push back on P1 heading 230°.* *All ACFT whose wingspan is > 36 m and < 52 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1.*
A7	R	A21N code C	Neutralise A6. ACFT d'envergure > 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1. *Neutralize A6. ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1.*
A8	R	B752W-B753 code D	ACFT d'envergure > 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1. *ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1.*
A9	R	B752W code D	Neutralise / *Neutralize* A10. ACFT d'envergure > 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1. *ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1.*
A10	R	B772 code E	Neutralise / *Neutralize* A9, A11. Départ QFU 23 : tous ACFT d'envergure > 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1. Départ QFU 05 : tous ACFT d'envergure > 52 m : repoussage obligatoire sur P1 cap 230°. Tous ACFT d'envergure > 36 m et < 52 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1. *DEP QFU 23 : all ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1.* *DEP QFU 05 : all ACFT whose wingspan is > 52 m : mandatory push back on P1 heading 230° .* *All ACFT whose wingspan is > 36 m and < 52 m : mandatory push back heading 050° for exit via E1.*

© SIA