

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE TOUQUET ELIZABETH II

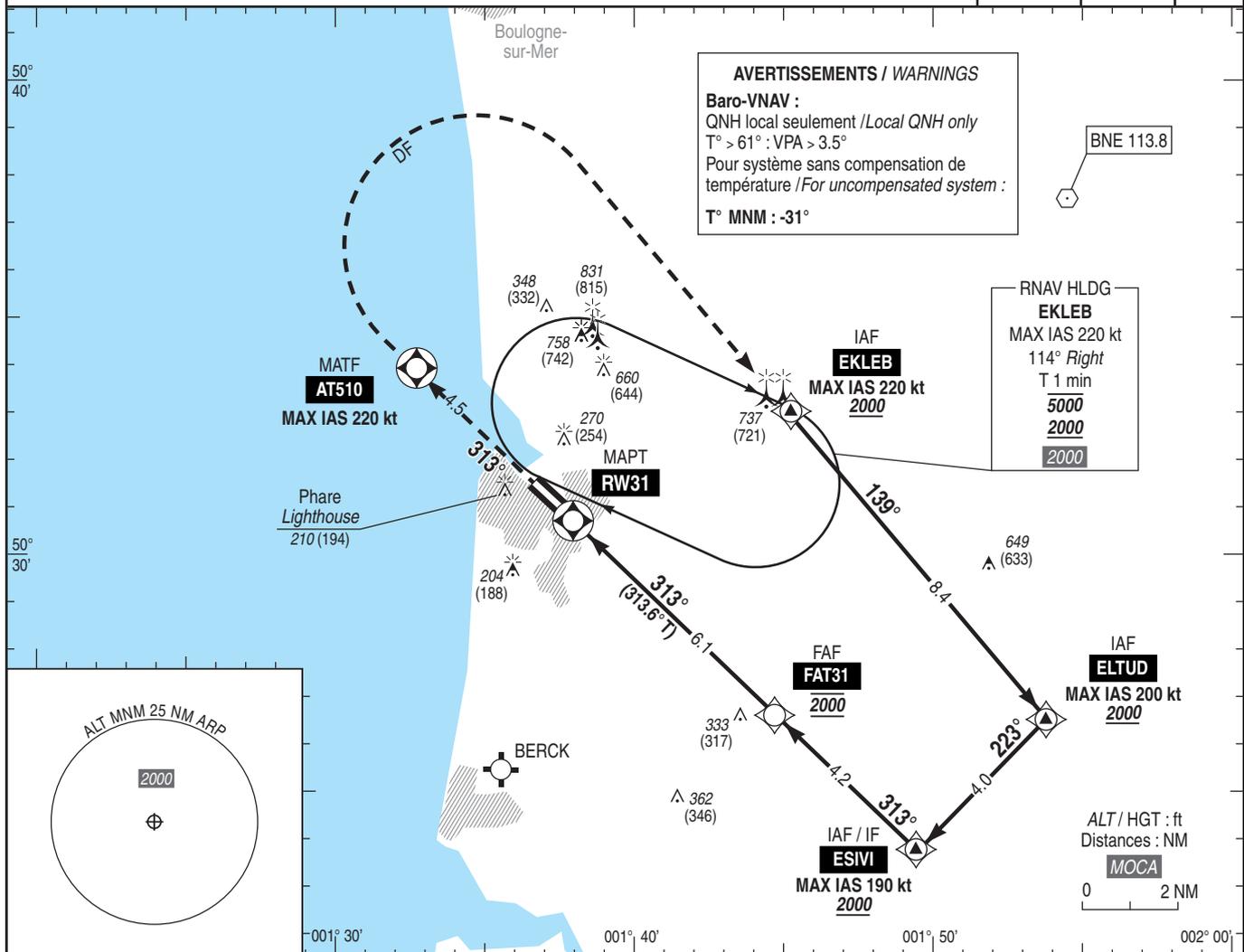
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 21, DTHR : 16 (1 hPa)

RNP RWY 31

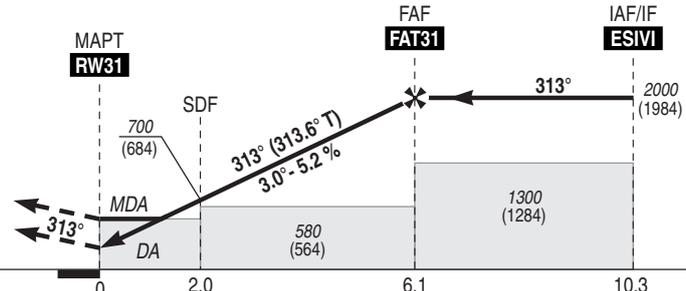
ATIS : 123.130 APP : LILLE Approche/Approach 120.275 TWR : LE TOUQUET Tour/Tower 118.450 (1) GND : LE TOUQUET Sol/Ground 121.755	(1) Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH LILLE sur/on ATIS LILLE 119.330 ou auprès de/or from LILLE Approche.	RNP APCH	EGNOS CH 70006 E31A TCH : 49	VAR 1°E (2020)
---	--	----------	---------------------------------------	----------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **AT510 RM 313°**, puis tourner à droite vers **EKLEB** en montée vers **2000** (1984). Monter à **1300** (1284) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead to **AT510 MAG 313°**, then turn right direct to **EKLEB**, climbing to **2000** (1984). Climb to **1300** (1284) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM) 0 2.0 6.1 10.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (2)			LNAV-VNAV (2)			LNAV (2)			MVL / Circling (3)		MVL / Circling (3) Absence QNH local		DIST RW31 NM		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	ALT (HGT)	ALT (HGT)	ALT (HGT)
A	570 (550)	1500	221	570 (550)	1500	291	570 (550)	1500		570 (550)	1500	830 (810)	1500	1975 (1959)	1655 (1639)	1340 (1324)
B	570 (550)	1600	231	570 (550)	1600	304	570 (550)	1600	398	570 (550)	1600	830 (810)	1600	1020 (1004)	700 (684)	
C	710 (690)	2400	240	710 (690)	2400	323	710 (690)	2400		710 (690)	2400	970 (950)	2400			

Observations/Remarks : (2) Minimums majorés / increased minimums. (3) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY. PAPI obligatoire de nuit. Circuit AD RWY 31 : droite / PAPI compulsory at night. AD circuit RWY 31 : right hand. Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - DTHR	6.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
VSP (ft/min)		5 min 12	4 min 33	4 min 03	3 min 39	3 min 19	3 min 02	2 min 48	2 min 36	2 min 26	2 min 17
		370	425	480	530	585	635	690	745	795	850