

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ALBERT BRAY**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 349 (13 hPa)

FNA RNP RWY 26

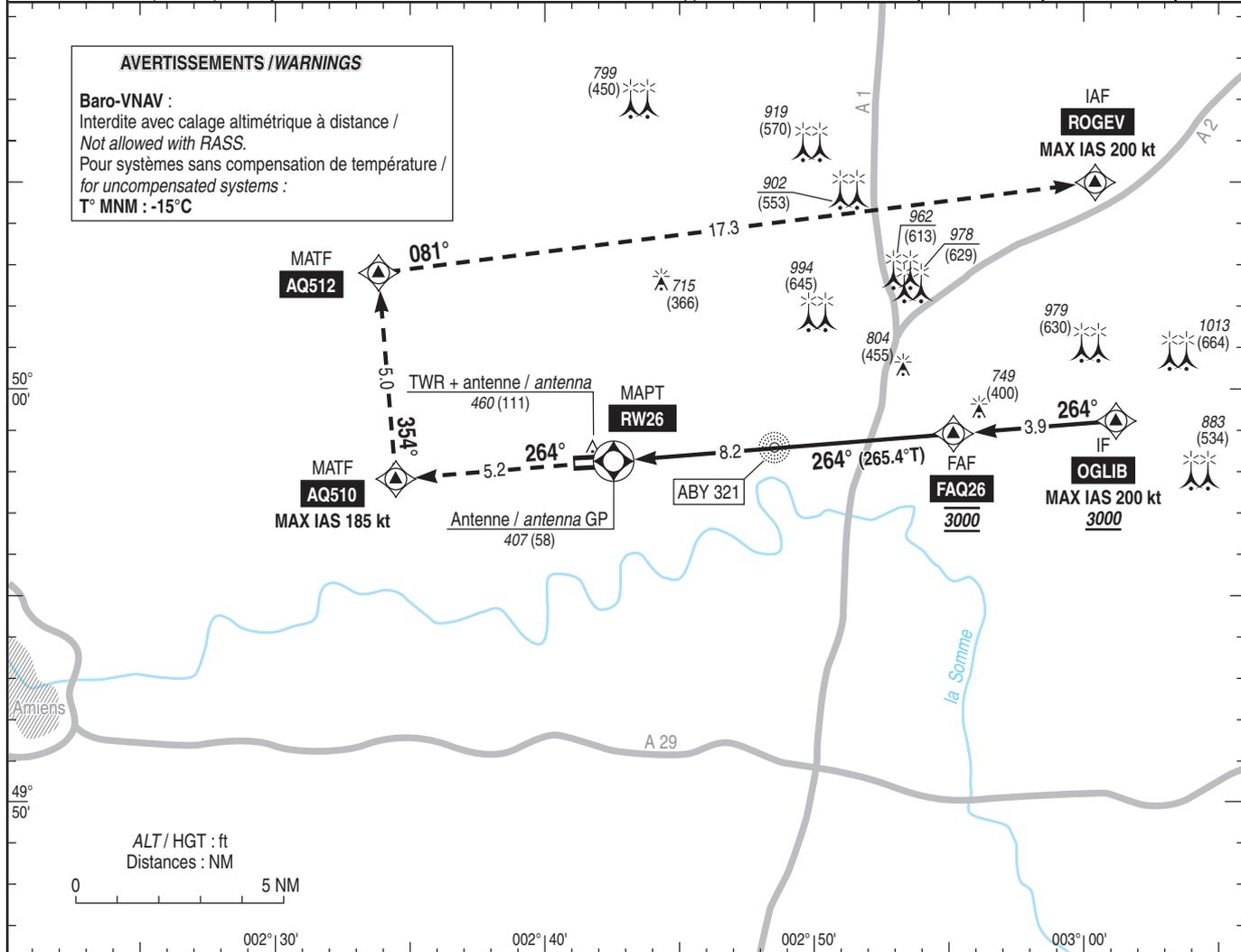
APP : LILLE Approche / Approach 129.360  
 TWR : ALBERT Tour / Tower 136.360  
 AFIS : ALBERT Information 136.360  
 Absence ATS : A/A (136.360) FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.  
 A/A (136.360) FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

RNP APCH

EGNOS  
Ch 53863  
E26A  
TCH : 54

VAR  
1°E  
(2020)

**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**  
**Baro-VNAV :**  
 Interdite avec calage altimétrique à distance /  
 Not allowed with RASS.  
 Pour systèmes sans compensation de température /  
 for uncompensated systems :  
**T° MNM : -15°C**



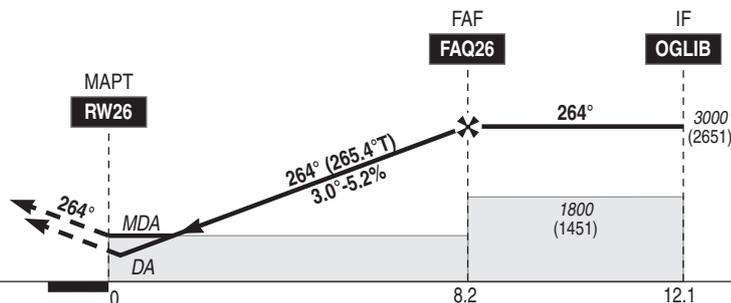
TA : 5000

API : Monter vers AQ510 (MAX IAS 185 kt), puis tourner à droite vers AQ512, puis tourner à droite vers ROGEV en montée vers 3000 (2651) (MAX IAS 200 kt).

Monter à 1400 (1051) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to AQ510 (MAX IAS 185 kt), then turn right to AQ512, then turn right to ROGEV climbing up to 3000 (2651) (MAX IAS 200 kt).

Climb up to 1400 (1051) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DIST RW26			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A			161	600 (250)		217		1500		900 (550)	1500	1070 (720)	1500				
B			171	600 (250)		229		1500		920 (570)	1600	1090 (740)	1600				
C	550 (200)	750	179	600 (250)	800	237	840 (490)	1800	483	1090 (740)	2400	1260 (910)	2400	5	6	7	8
D			191	610 (260)		258		1800		1110 (760)	3600	1280 (930)	3600	1990 (1641)	2310 (1961)	2630 (2281)	2950 (2601)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for CAT D ACFT.  
 Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

	8.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - RW26		7 min 00	5 min 46	4 min 54	4 min 16	3 min 46	3 min 04	2 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980