

ALBERT BRAY
SID RNAV RWY 08-26
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 08			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande. <i>Routes are defined for ACFT with performances allowing to set up a minimum climbing slope of 5.5 %. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. <i>Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
CMB 3E	Monter RM 084°, à 1700 tourner direct vers SULEX. Ensuite vers CMB. <i>Climb MAG 084°, at 1700 turn direct to SULEX. Then proceed to CMB.</i>	5000 ft AMSL	-
BANTI 3E	Monter RM 084°, à 1700 tourner à droite direct vers XORBI. Ensuite vers BANTI. <i>Climb MAG 084°, at 1700 turn right direct to XORBI. Then proceed to BANTI.</i>	5000 ft AMSL	-

Départs multidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 08

Monter RM 084° jusqu'à 1000 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Climb MAG 084° up to 1000 ft then direct route climbing up to the enroute safety altitude.

SID RNAV RWY 26			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande. <i>Routes are defined for ACFT with performances allowing to set up a minimum climbing slope of 5.5 %. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. <i>Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
CMB 3W	Monter RM 264°, à 1700 tourner à gauche direct vers PERON. Ensuite vers SULEX, puis vers CMB. <i>Climb MAG 264°, at 1700 turn left direct to PERON. Then proceed to SULEX, then to CMB.</i>	5000 ft AMSL	-
BANTI 3W	Monter RM 264°, à 1700 tourner direct vers XORBI. Ensuite vers BANTI. <i>Climb MAG 264°, at 1700 turn direct to XORBI. Then proceed to BANTI.</i>	5000 ft AMSL	-

Départs multidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 26

Monter RM 264° jusqu'à 1000 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Climb MAG 264° up to 1000 ft then direct route climbing up to the enroute safety altitude.