

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 12, THR : 11 (1 hPa)

CALAIS MARCK

RNP RWY 24

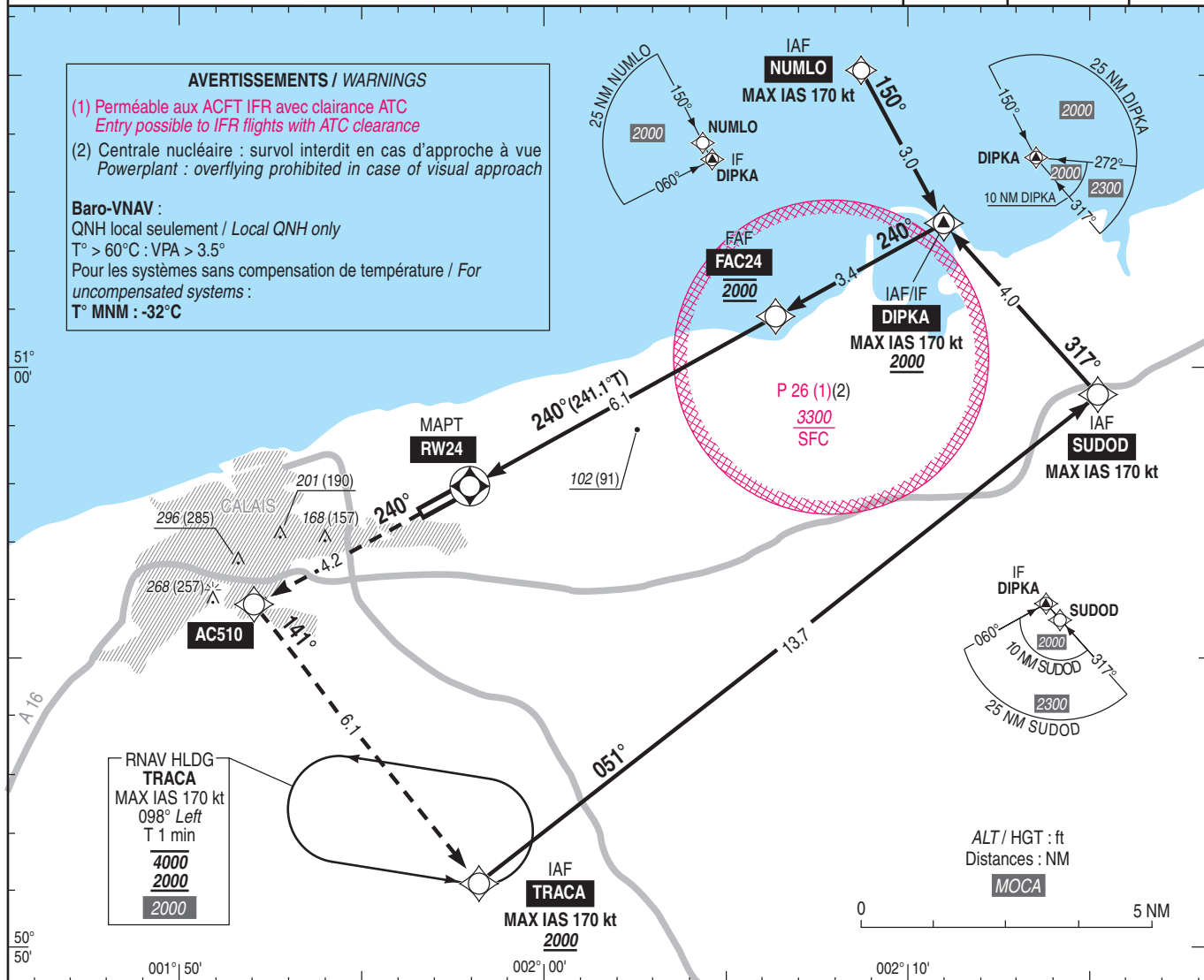
APP : LILLE Approche / Approach 120.275

AFIS : CALAIS Information 119.485

Absence ATS : A/A (119.485) en FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche.

A/A (119.485) FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach.

RNP APCH

EGNOS
Ch 46145
E24A
TCH : 49VAR
1°E
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers AC510 puis tourner à gauche vers TRACA en montée vers 2000 (1989) pour intégrer l'attente TRACA (MAX IAS 170 kt) ou suivre instructions du CTL. Monter à 1200 (1189) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb inbound to AC510 then turn left inbound to TRACA climbing up to 2000 (1989) to join TRACA holding pattern (MAX IAS 170 kt) or proceed according ATC instructions. Climb up to 1200 (1189) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence QNH local		DIST RW24						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	1 380 (369)	2 700 (689)	3 1015 (1004)	4 1335 (1324)	5 1655 (1644)	6 1970 (1959)
A	270 (250)	800	250	270 (250)	800	250	380 (370)	1300	363	550 (540)	1500	770 (760)	1500							
B										550 (540)	1600	770 (760)	1600							
C										700 (690)	2400	920 (910)	2400							

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS pendant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAC24 - RW24	6.1 NM	70 kt 5 min 13	85 kt 4 min 18	100 kt 3 min 39	115 kt 3 min 11	130 kt 2 min 49	145 kt 2 min 31	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850