

GEN 2 TABLEAUX ET CODES

TABLES AND CODES

GEN 2.1 SYSTEME DE MESURE, MARQUES D'AERONEF, JOURS FERIES
MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS

2.1.1 UNITES DE MESURE

La table d'unités (Table OACI) utilisée dans les publications d'information aéronautique, dans les NOTAM et les circulaires d'information aéronautique est donnée ci-après :

DIMENSIONS	UNITES
Distances	Milles marins et dixièmes
Altitudes, hauteurs, dimensions sur les aérodromes, petites distances.	Mètres (1)
Vitesse horizontale	Noeuds
Vitesse verticale	Mètres par seconde
Vitesse du vent	Noeuds
Direction du vent pour l'atterrissage et le décollage	Degrés magnétiques
Direction du vent pour tout autre usage	Degrés vrais
Altitude et hauteur des nuages	Mètres
Visibilité	Kilomètres ou mètres
Calage altimétrique	Hectopascal
Température	Degrés Celsius
Masse	Tonnes (métriques) ou Kilogrammes
Temps	Heures et minutes

(1) Sauf pour les altitudes et hauteurs figurant sur les cartes IAC, VAC, et TMA où ces valeurs sont exprimées en pieds

- a) Expression des altitudes ou hauteurs :
L'instruction 20754 DNA du 12 octobre 1982 modifiée fixe, dans son annexe 4, les règles à appliquer pour le calcul et l'expression des altitudes ou hauteurs pour l'établissement des procédures de départ, d'attente et d'approche aux instruments.
- b) Les altitudes ou hauteurs mentionnées sur les diverses cartes aéronautiques pour indiquer des informations relatives à la topographie ou aux obstacles sont calculées :
- soit en utilisant la formule : 1 mètre = 3,2808 pieds ;
- soit par lecture de la table de conversion ci après.
Le résultat obtenu est publié en arrondissant au pied le plus proche.
- c) Les altitudes ou hauteurs des limites verticales des espaces aériens ou d'activités aériennes (circuit d'aérodrome, voltige, parachutisme,...) sont exprimées, lorsqu'elles doivent être publiées en pieds, en adoptant les correspondances prévues dans le tableau des niveaux de croisière publié dans le règlement de la circulation aérienne (RCA 1.51 - Appendice C) complétées, si nécessaire, par les valeurs intermédiaires usuelles suivantes :

Mètres (m)	Pieds (ft)
50	170
100	330
150	500
200	700
250	800
300	1 000
450	1 500

Mètres (m)	Pieds (ft)
500	1 700
600	2 000
750	2 500
800	2 700
900	3 000
1 000	3 300
1 050	3 500

Mètres (m)	Pieds (ft)
1 200	4 000
1 350	4 500
1 500	5 000
1 700	5 500
1 850	6 000
2 000	6 500

- d) En cas de valeur multiple publiée pour une même information (FL / ASFC / AMSL), il convient de considérer la plus élevée des deux.
- Ex :
- | | |
|--------------|--------------|
| FL 195 | 4000 ft AMSL |
| FL 115 | 2000 ft AMSL |
| 3000 ft ASFC | 1000 ft ASFC |

2.1.1 UNITS

Units used aeronautical publications, NOTAM and aeronautical information circulars are given tabular form (ICAO table) below:

ITEMS	UNITS
Distances	Nautical miles and tenths
Altitudes, elevations, heights, dimensions on aerodrome, short distances.	Meters (1)
Horizontal speed	Knots
Vertical speed	Meters per second
Wind speed	Knots
Wind direction for landing and take-off	Magnetic degrees
Wind direction for all other use	True degrees
Clouds altitude and height	Meters
Visibility	Kilometers or meters
Altimeter setting	Hectopascal
Temperature	Degree Celsius
Weight	(Metric) tons or kilograms
Time	Hours and minutes.

(1) Except for altitudes and heights shown on IAC, VAC and TMA charts, which are given in feet.

- a) Expression of altitudes or heights:
Instruction 20754 DNA of 12 October 1982, as amended, defines, in its annex 4, the rules to be applied for the calculation and expression of altitudes or heights for the establishment of departure, holding and approach procedures on instruments.
- b) The altitudes or heights indicated on the various aeronautical charts to provide information concerning the topography or obstacles are to be calculated using:
- either the formula: 1 metre = 3,2808 feet;
- or by reading from the conversion table which follows.
The obtained result is to be approximated to the nearest foot for publication.
- c) The altitudes or heights of the vertical limits of airspace or of aerial activities (aerodrome circuits, aerobatics, parachuting, etc), when they have to be published in feet, are to be expressed using the equivalents given in the table of cruising levels published in the air traffic regulation (RCA 1.51 - Appendix C), with the addition, if necessary of the following usual intermediate values:

- d) In the event of a multiple value published for the same information (FL / ASFC / AMSL), the higher of the two should be considered.
- Ex :
- | | |
|--------------|--------------|
| FL 195 | 4000 ft AMSL |
| FL 115 | 2000 ft AMSL |
| 3000 ft ASFC | 1000 ft ASFC |

2.1.2 SYSTEME DE REFERENCE TEMPOREL

Conformément aux textes réglementaires en vigueur, l'organisme de l'aviation civile de St-Pierre et Miquelon adoptera l'heure légale du fuseau horaire HNA (Heure Normale Atlantique) et HAA (Heure Avancée Atlantique) - Fuseaux horaires et l'heure avancée - Conseil national de recherches Canada : [Cliquez ici](#) .

2.1.3 SYSTEME DE REFERENCE HORIZONTAL

WGS-84 sauf mention contraire.

2.1.4 SYSTEME DE REFERENCE VERTICAL

2.1.5 MARQUES DE NATIONALITE ET D'IMMATRICULATION DES AERONEFS

La marque de nationalité des aéronefs civils français est la lettre F.
La marque de nationalité est suivie de la marque d'immatriculation composée de 4 lettres :
Ex : F-OHZR.

2.1.6 CONGES ANNUELS ET JOURS FERIES

[Cliquez ici](#)

2.1.2 TEMPORAL REFERENCE SYSTEM

In accordance with the regulations in force, the St-Pierre and Miquelon civil aviation organisms will comply with the official time of the time zone AST (Atlantique Standard Time) and ADT (Atlantic Daylight Time) - Time zones and daylight saving time - National Research Council Canada : [Click here](#) .

2.1.3 HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM

WGS-84 unless otherwise stated.

2.1.4 VERTICAL REFERENCE SYSTEM

2.1.5 AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS

*The nationality mark of French civil aircraft is letter F.
The nationality mark is followed by the registration mark composed of 4 letters.
E. G: F-OHZR.*

2.1.6 OFFICIAL PUBLIC HOLIDAYS AND PERIODS OF SCHOOL HOLIDAYS

[Click here](#)