

**ENR 5.3 AUTRES ACTIVITÉS DE NATURE DANGEREUSE ET DANGERS POTENTIELS***OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS***ENR 5.3-1 AUTRES ACTIVITÉS DE NATURE DANGEREUSE***OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE*

AUTRES ACTIVITES DE NATURE DANGEREUSE

*OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE*

NIL

**5.3.1.1 BALLONS DE RADIOSONDAGE MÉTÉOROLOGIQUE***WEATHER RADIO-SOUNDING BALLOONS***531.1.1 BALLONS DE RADIOSONDAGES METEOROLOGIQUES****531.1.1 METEOROLOGICAL SOUNDING BALLOONS**

Météo-France procède sur le territoire de la Guyane Française et des Antilles Françaises à plusieurs lâchers quotidiens de ballons de radiosondage qui atteignent couramment des altitudes entre 12 000 m et 35 000 m, et dont la vitesse ascensionnelle moyenne est de 300 à 400 m/min. Ces lâchers sont automatiques.

*Over French Guiana and French Antilles territory, METEO FRANCE proceeds to several routine releases of sounding balloons which reach commonly 12 000 m to 35 000 m altitude at the rate of climb of 300 to 400 meters per minute. These releases are automatic.*

Les risques de collision ballon-aéronef ont été étudiés au plan international par l'OACI. Le résultat de ces études montre que l'OACI considère que les ballons "classiques" de radiosondage ne présentent aucun danger notable, dans la mesure où il s'agit de ballons dits "légers".

*Collision risks between balloon and aircraft were investigated by specialized ICAO service. The studies results seem to show that ICAO considers that "classic" sounding balloons are not dangerous.*

Toutefois, dans l'optique d'une amélioration de la sécurité, la présente publication a pour but d'informer les usagers aéronautiques sur les lieux et heures de lâchers réguliers de ballons de radiosondage ainsi que de préciser les procédures concernant les cas particuliers de lâchers.

*However, for safety improvement, this publication has to inform crews about place and time of regular releases of sounding balloons. Special releases form the subject of a procedure of dialogue between METEO FRANCE and air traffic authority.*

**531.1.2 STATIONS EFFECTUANT DES RADIOSONDAGES REGULIERS****531.1.2 REGULAR SOUNDING STATION SITES**

Les stations météorologiques de radiosondage ci-après effectuent quotidiennement des sondages aux heures fixes suivantes (sauf incident) :

*Following sounding station sites make routine and scheduled soundings (except incident) :*

Site	Type de radiosondage <i>Type of radio-sounding</i>	Matin <i>Morning</i>	Soir <i>Evening</i>
Cayenne-Matoury	Automatique (*) <i>Automatic (*)</i>	1115 UTC	2315 UTC
Pointe-à-Pitre le Raizet	Automatique (*) <i>Automatic (*)</i>	1125 UTC	2325 UTC (**)

(\*) : un lâcher supplémentaire est possible jusqu'à 45 minutes après l'heure du lâcher, en cas de non-atteinte des performances d'exploitation.

*(\*) : a supplementary release is possible during the next 45 minutes when operating performances are not achieved.*

(\*\*) : lâchers du radiosondage uniquement du 1er juin au 30 novembre.

*(\*\*) : sounding balloons releases only from June the 1st to November the 30th.*

En cas de lâcher à une heure s'écartant de l'heure prévue, Météo-France avisera l'organisme concerné de la Circulation Aérienne pour notification aux usagers de l'espace aérien concerné.

*In case of release outside the scheduled time, Météo-France would inform Air Traffic Service, which would advise users of the concerned airspace.*

**531.1.3 PROCEDURES CONCERNANT DES CAS PARTICULIERS DE LACHERS DE BALLONS DE RADIOSONDAGE****531.1.3 PROCEDURES FOR SPECIFIC CASES OF RADIO-SOUNDING BALLOON RELEASES**

A défaut de précisions dans la réglementation internationale, Météo-France a jugé utile de prendre en la matière des dispositions particulières pour les cas suivants :

*As there are no specific procedures in international regulations, Météo-France has thought it necessary to take specific measures for the following cases :*

1 - En cas de déplacement des stations de radiosondage ou changement d'horaires des lâchers : la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Inter-régionale (DSAC/IR) et le Service de Navigation Aérienne (SNA) concernés sont informés dès que possible de ces modifications par le Directeur Inter-régional de Météo-France dont dépend la station de radiosondage. Parallèlement, Météo-France engage auprès de la Direction Générale de l'Aviation Civile une demande de mise à jour de la présente page de l'AIP relative à ces modifications ;

*1 - In case of change in location of radio-sounding stations or change in release times : the DSAC/IR (Inter-regional Civil Aviation Safety Directorate) and the SNA (Air Navigation Service) concerned are informed of these changes as soon as possible by the Inter-regional Director of Météo-France responsible for the radio-sounding station. At the same time, Météo-France files a request with the DGAC (French Civil Aviation Authority) to update this page of the AIP in relation to these changes ;*

2 - En cas de campagnes particulières de radiosondages : elles sont généralement de durée limitée et connue, et se déroulent sur des sites bien délimités. Dans ce cas, le Directeur Inter-régional de Météo-France de la région où se passe la campagne de radiosondages communique, dans les délais suffisants, les informations nécessaires à la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Inter-régionale (DSAC/IR) et au Service de Navigation Aérienne (SNA) concernés.

*2 - In case of specific radio-sounding campaigns : they are generally short and known, and performed on well-defined sites. In this case, the Inter-regional Director of Météo-France in the region where the radio-sounding campaign is being conducted sends the necessary information to the DSAC/IR and the SNA concerned, in sufficient time.*

## → 531.14 ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

**A- CONTEXTE**

Le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord prévoit dans son article 15 que les informations relatives aux zones géographiques pour drones établies à des fins de géovigilance soient rendues publiques par les États dans un format numérique unique et commun.

Une zone géographique est une partie de l'espace aérien dans laquelle des conditions particulières s'appliquent à l'exploitation de drones pour des raisons de sécurité, de respect de la vie privée et de protection des données à caractère personnel, de sûreté ou environnementales. En France, y compris dans ses territoires d'outre-mer, les conditions particulières qui s'appliquent dans les zones géographiques UAS sont établies par des textes de nature réglementaire, dont l'arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord.

**B- SPECIFICATIONS FRANCAISES DES ZONES GEOGRAPHIQUES UAS**

Les zones géographiques UAS mises à disposition correspondent aux restrictions d'utilisation de l'espace aérien suivantes qui sont disponibles dans les publications d'information aéronautique (AIP) françaises :

1. Les zones interdites (P), réglementées (R) et dangereuses (D) publiées à la partie ENR 5.1 de l'AIP ;
2. Les zones de contrôle (CTR) et les régions terminales de contrôle (TMA) publiées respectivement en AD 2.17 de chaque aéroport, en ENR 2.1 de l'AIP ;
3. Les établissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude publiées à la partie ENR 5.7.-1 de l'AIP ;
4. Les parcs nationaux et réserves naturelles publiées à la partie ENR 5.7.-3 de l'AIP ;
5. Les activités d'aéromodélisme et les activités particulières publiées à la partie ENR 5.5 de l'AIP ;
6. Les voisinages des infrastructures destinées à l'atterrissage ou au décollage mentionnées à l'annexe I de l'arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord pour ce qui concerne les pistes et les aires d'approche finale et de décollage telles que définies dans l'arrêté du 29 septembre 2009 modifié relatif aux caractéristiques techniques de sécurité applicables à la conception, à l'aménagement, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures aéronautiques terrestres utilisées exclusivement par des hélicoptères à un seul axe rotor principal ;

Ces zones géographiques sont disponibles au format numérique ED-269.

**C- MODALITES DE MISE A DISPOSITION DES JEUX DE DONNEES NUMERIQUES ZONES GEOGRAPHIQUES UAS**

Les données sont disponibles gratuitement dans la boutique du site internet SIA au lien suivant : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/produits-numeriques-en-libre-disposition/donnees-zones-geographiques-uas.html>

## 531.14 UAS GEOGRAPHICAL ZONES

**A- CONTEXT**

*Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 concerning the rules and procedures applicable to the operation of unmanned aircraft on board requires in its article 15 that the information relating to the geographical areas for drones established for geo-awareness purposes are made publicly available by the States in a common unique digital format.*

*A geographical zone is a part of the airspace in which special conditions apply to the operation of drones for reasons of security, respect for privacy and protection of personal data, safety or environment. In France, including its overseas territories, the special conditions that apply in the UAS geographical zones are established by regulatory texts, including the decree of December 3, 2020 relating to the use of airspace by unmanned aircraft.*

**B- FRENCH SPECIFICATIONS FOR UAS GEOGRAPHICAL ZONES DATASET**

*The UAS geographical areas made available correspond to the following airspace use restrictions that are available in the French aeronautical information publications (AIP):*

- 1. Prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas published in part ENR 5.1 of the AIP;*
- 2. Control zones (CTR) and terminal maneuvering areas (TMA) published respectively in AD 2.17 of each aerodrome, in ENR 2.1 of the AIP;*
- 3. Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight published in part ENR 5.7.-1 of the AIP;*
- 4. National parks and nature reserves published in part ENR 5.7.-3 of the AIP;*
- 5. Model aircraft activities and special activities published in part ENR 5.5 of the AIP;*
- 6. The neighborhoods of infrastructures intended for landing or take-off mentioned in appendix I of the decree of December 3, 2020 relating to the use of airspace by aircraft without crew on board with regard to runways and final approach and take-off areas as defined in the amended order of 29 September 2009 relating to the technical safety characteristics applicable to the design, development, operation and maintenance of land aeronautic infrastructures used exclusively by helicopters with a single main rotor axis; These geographical zones are available in ED-269 digital format.*

**C- DETAILS ON GEOGRAPHICAL ZONES DATASET PROVISIONS**

*The data is available for free in the shop of the SIA website at the following link: <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/products-to-be-downloaded/uas-geographical-zones-data>*

### 5.3.1.2 BALLONS CAPTIFS

#### CAPTIVE BALLOONS

Identification <i>Identification</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>		Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>

---

**5.3.1.3 DIVERS**  
*MISCELLANEOUS*

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**ENR 5.3-2 AUTRES DANGERS POTENTIELS**

*OTHER POTENTIAL HAZARDS*

**VOLCANS**

*Active volcanoes*

NIL
-----

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank