

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 SOOA.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****SOOA - MARIPASOULA****AD 2 SOOA.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	03°39'27"N 054°02'14"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY	RWY and TWY intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km N MARIPASOULA	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	379 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>		
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-104 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	18.17°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	COLLECTIVITE TERRITORIALE DE GUYANE	
	Adresse / <i>Address</i>	Direction des infrastructures, 40 Avenue Léopold Helder, 97300 CAYENNE	
	Telephone	0594 30 06 00 / 0594 28 20 20 / 0694 38 15 67	
	FAX	0594 30 91 20	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	CAA : Délégation territoriale / Territorial representative GUYANE TEL : 0594 35 93 02 Aérodrome CAYENNE FELIX EBOUE, 97351 MATOURY	

AD 2 SOOA.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	CAYENNE (voir / see GEN) H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 SOOA.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 SOOA.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 SOOA.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 24	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : LUN, MER, VEN : 1130-2130 MAR, JEU, SAM : 1130-2100 DIM : 1230-2130 Niveau 1 : En dehors de ces horaires.	Level 4 : MON, WED, FRI : 1130-2130 TUE, THU, SAT : 1130-2100 SUN : 1230-2130 Level 1 : Outside these SKED.

AD 2 SOOA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 SOOA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	Bretelle d'accès au PRKG : 9.81m.	TWY to PRKG : 9.81m.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 SOOA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 SOOA .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 SOOA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 SOOA.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CAYENNE-FELIX EBOUE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 SOOA .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 0594 35 35 35 - FAX : 0594 35 60 89

AD 2 SOOA.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
07	055 (073)	1198 x 15	12 R/D/W/T béton / concrete	03°39'10.44"N 054°02'37.59"W ----- GUND NIL	THR : 111.25m / 365ft	
25	235 (253)	1198 x 15	12 R/D/W/T béton / concrete	03°39'32.63"N 054°02'05.66"W ----- GUND NIL	THR : 114.3m / 375ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 SOOA.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
07	1198	1198	1198	1198	
25	1198	1198	1198	1198	

AD 2 SOOA.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	

AD 2 SOOA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 SOOA.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 SOOA.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 SOOA.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
A/A	MARIPASOULA (FR)	123.500 MHz	H24	

AD 2 SOOA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 SOOA.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY. Vitesse d'évolution des ACFT limitée à 5 kt sur le TWY. Stationnement des aéronefs interdit devant la voie d'accès au bâtiment RFFS. Le stationnement des aéronefs non basés est soumis à l'autorisation de l'exploitant de l'aérodrome 48 heures avant l'arrivée sur la plate-forme par TEL au 06 94 95 07 19 ou 06 94 95 65 24 ou par mail à : aerodrome.maripasoula@ctguyane.fr	Taxiing prohibited except on RWY and TWY. ACFT speed limited to 5 kt on TWY. ACFT parking prohibited in front of the RFFS building access road. Not home based ACFT are subject to PPR to AD operator 48HR before arrival at aerodrome by TEL : 06 94 95 07 19 or 06 94 95 65 24 or by email aerodrome.maripasoula@ctguyane.fr
---	---

AD 2 SOOA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 SOOA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

GENERALITES	GENERAL
Eviter le survol du SURINAM.	Avoid overflying SURINAM.
LIMITATIONS	LIMITATIONS
Limitations vent traversier : - 20 kt sur piste sèche. - 10 kt sur piste mouillée.	Crosswind limitations : - 20 kt on hard dry RWY. - 10 kt on wet RWY.

AD 2 SOOA.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

Le trafic commercial de l'aérodrome de MARIPASOULA est limité aux appareils civils dont la distance de référence est inférieure à 800 mètres, d'envergure inférieure à 24 m et d'une largeur hors tout du train principal inférieure à 5 m. Aérodrome réservé : - aux appareils effectuant des activités particulières en Guyane, - aux appareils basés en Guyane, - aux autres appareils exceptionnellement autorisés par le chef de la délégation territoriale Guyane. Dangers à la navigation aérienne Pluies de Décembre à Juillet. Présence de l'AD de BENZDORP sur la rive surinamaïse de la rivière Alawa A/A 118.7. Péril animalier Occasionnel (assuré uniquement pour vols commerciaux déclarés PN 24H auprès de l'exploitant AD).	Commercial flights on MARIPASOULA aerodrome is restricted to civil aircraft whose reference distance is lower than 800 m, whose wingspan is lower than 24 m and whose overall width of the main gear is lower than 5 m. Aerodrome reserved: - for ACFT performing special activities in Guiana, - for ACFT based in Guiana, - for ACFT with an exceptional permission granted by the head of Guyane Territorial representative. Air navigation hazards Rain from December to July. BENZDORP AD located on the Alawa river bank (Surinam) A/A 118.7. Wildlife strike hazard Random (only provided for commercial flights PN 24HR to AD operator).
---	---

AD 2 SOOA.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Usage restreint
Restricted use

MARIPASOULA



ALT AD : 379 ft (14 hPa)

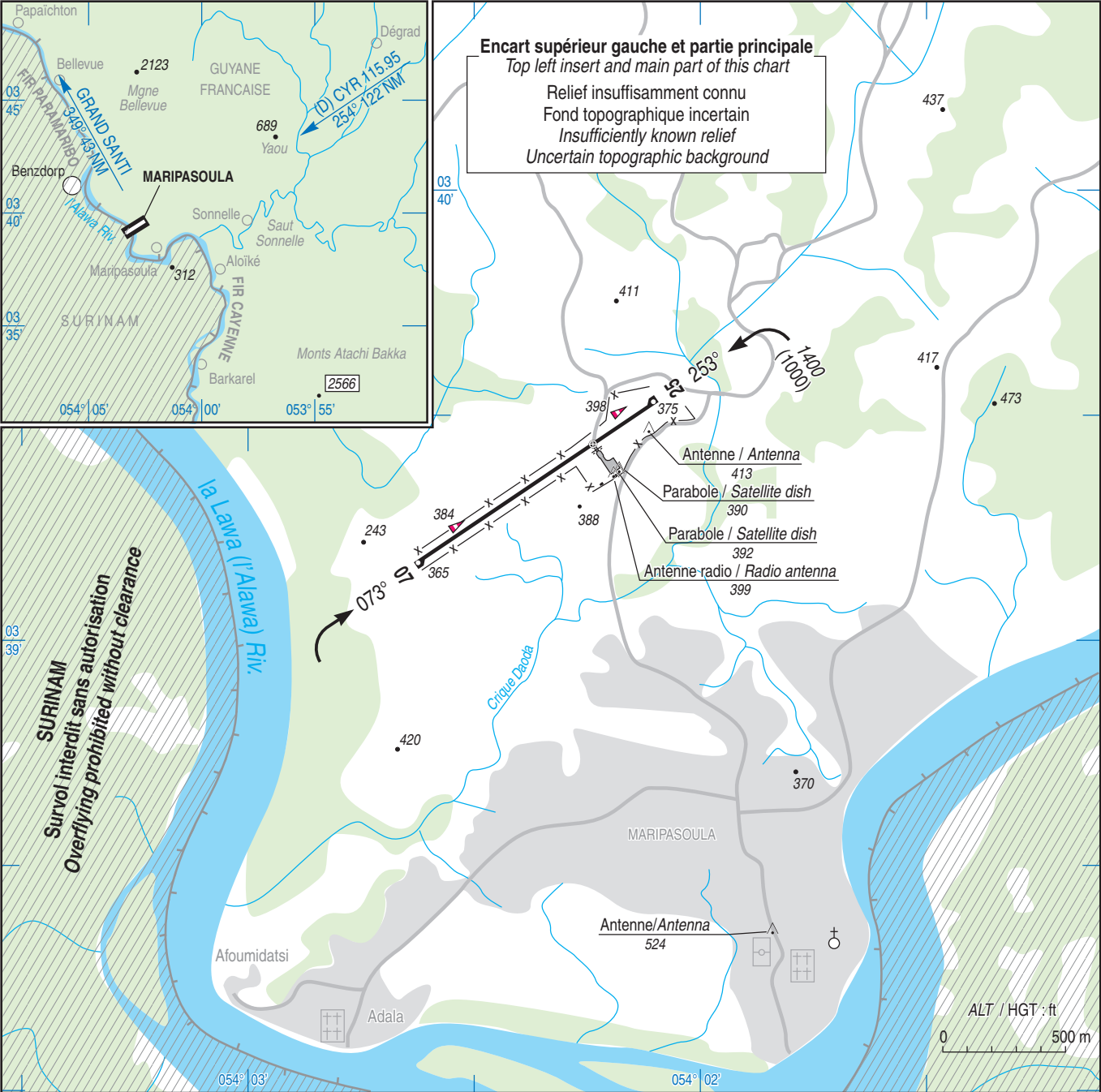
LAT : 03 39 27 N

LONG : 054 02 14 W

SOOA

VAR 18° W (20)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	073	1198 x 15	Béton	12 R/D/W/T	1198	1198	1198
25	253		Concrete		1198	1198	1198

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL