

**MARTINIQUE AIME CESAIRE**  
**SID RNAV RWY 10**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 10 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                                                          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| CAT             | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                                          |
| PBN Box         | RNAV1 - GNSS seulement / only.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                                          |
| Climb gradient  | 7,6 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                                          |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                                          |
|                 | Pour tous les départs RWY 10, la pente initiale théorique de montée est de 7,6 % jusqu'à 1500 ft d'altitude, déterminée par un arbre situé à 735 m de la DER et à 320 m au Sud de l'axe de piste, puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.<br><br><i>For all outbound traffic from RWY 10, the initial theoretical climb gradient is 7.6 % until 1500 (1486), determined by tree located at 735 m from the DER and 320 m South of runway axis, then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i> |                                   |                                                                          |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                                                      |
| SESPO 2R        | Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à gauche direct vers SESPO.<br><i>Climb MAG 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn left direct to SESPO.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7000 ft AMSL                      | Pente initiale théorique de montée 7,6 % jusqu'à 1500 (1486) puis 3,3 %. |
| BORUS 2R        | Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à droite direct vers BORUS.<br><i>Climb MAG 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn right direct to BORUS.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7000 ft AMSL                      |                                                                          |
| DAMOV 2R        | Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à droite direct vers DAMOV.<br><i>Climb MAG 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn right direct to DAMOV.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7000 ft AMSL                      |                                                                          |
| KISES 2R        | Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à droite direct vers DURIV, puis vers KISES.<br><i>Climb MAG 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn right direct to DURIV, then to KISES.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7000 ft AMSL                      |                                                                          |
| NUKAK 2R        | Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à droite direct vers DURIV, puis vers NUKAK.<br><i>Climb MAG 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn right direct to DURIV, then to NUKAK.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7000 ft AMSL                      |                                                                          |
| SOMON 2R        | Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à droite direct vers DURIV, puis vers SOMON.<br><i>Climb MAG 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn right direct to DURIV, then to SOMON.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7000 ft AMSL                      | Initial theoretical climb gradient 7.6 % until 1500 (1486) then 3.3 %.   |
| LIDOS 2R        | Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à gauche direct vers MATET, puis vers LIDOS.<br><i>Climb MAG 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn left direct to MATET, then to LIDOS.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7000 ft AMSL                      |                                                                          |
| DOM 2R          | Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à gauche direct vers MATET, puis vers DOM.<br><i>Climb MAG 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn left direct to MATET, then to DOM.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7000 ft AMSL                      |                                                                          |
| EMOLA 2R        | Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à gauche direct vers MATET, puis vers EMOLA.<br><i>Climb MAG 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn left direct to MATET, then to EMOLA.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7000 ft AMSL                      |                                                                          |