

MARTINIQUE AIME CESAIRE
Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes Stands	Sorties Exit	ACFT de référence et / ou envergure MAX (m) Reference ACFT and / or MAX wingspan (m)	ACFT de référence et / ou longueur MAX (m) Reference ACFT and / or MAX length (m)	Utilisation Observations Conditions of use Remarks
AIRE PRINCIPALE / Main area				
J1	A	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Neutralisé par le poste P4 / Neutralized by P4
J2	AD	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Neutralisé par le poste P4 / Neutralized by P4
J3	A	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	
J4	A	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	
J5	AD	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Neutralisé par le poste P1 / Neutralized by P1
J6	AD	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Neutralisé par le poste P1 / Neutralized by P1
P0	AD	ATR 72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	Stationnement de jour uniquement / Day stops only
P1	P	A330-900 - 64.00	A330-900 - 63.69	Neutralisé par les postes J5, J6. Repoussage vers l'ouest obligatoire Neutralized by J5, J6. West Push-back mandatory
P4	P	B777-300ER - 64.80	B777-300ER - 73.86	Neutralisé par J1 et J2. pas de repoussage de B747 vers l'Est (nez à l'Ouest) pour quitter le P5 lorsque le P0 est occupé par un aéronef / Neutralized by J1 and J2. No push-back facing East (nose to West) for B747 to leave P5, when there is an aircraft on P0
P5	P	B777-300ER - 64.80	B777-300ER - 73.86	Neutralisé par le poste P52 / Neutralized by P52. Pas de repoussage de B747 vers l'Est (nez à l'Ouest) pour quitter le poste P5 lorsque le poste P0 est occupé par un aéronef / No pushback of B747 to Est (Western noze) when there is a plane in P0
P6A	P	B777-300ER - 64.80	B777-300ER - 73.86	Neutralisé par / Neutralized by P6B et / and P63
P6B	P	B737 - 800 - 34.32	B737 - 800 - 39.48	Neutralisé par / Neutralized by P63 et / and P6A
P7	P	B777-300ER - 64.80	B777-300ER - 73.86	Neutralisé par / Neutralized by P73
P8A	P	B777-300ER - 64.80	B777-300ER - 73.86	Neutralisé par / Neutralized by P81, P8B et / and P82
P8B	P	A350 - 64.75	A350 - 66.8	Neutralisé par / Neutralized by P8A, P81 et / and P82
P9	P	B747-400 - 64.4	B747-400 - 70.6	Lors de repoussage, neutralise les sorties hangars During push-back, neutralize hangars exits Les ACFT de code C à E devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter from C to E must be pushed back to North-West and towed up to T4
P10	A	ATR72 - 27.05	ATR72 - 27.16	Fermé de nuit / Close at night
P14	P	B777 - 300ER - 64.80	B777 - 300ER - 73.86	Les ACFT de code C à E devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter from C to E must be pushed back to North-West and towed up to T4
P15	P	B777 - 300ER - 64.80	B777 - 300ER - 73.86	Les ACFT de code C à E devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter from C to E must be pushed back to North-West and towed up to T4