

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 08/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 10 JUL 2025

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	10 JUL 2025	CTL-1	P.D.
CTL-2	10 JUL 2025	CTL-2	P.D.
CTL-3	10 JUL 2025	CTL-3	P.D.
CTL-4	10 JUL 2025	CTL-4	P.D.
CTL-5	10 JUL 2025	CTL-5	P.D.
CTL-6	10 JUL 2025	CTL-6	P.D.
CTL-7	10 JUL 2025	CTL-7	P.D.
CTL-8	10 JUL 2025	CTL-8	P.D.
CTL-9	10 JUL 2025	CTL-9	P.D.
CTL-10	10 JUL 2025	CTL-10	P.D.
CTL-11	10 JUL 2025	CTL-11	P.D.
CTL-12	10 JUL 2025	CTL-12	P.D.
CTL-13	10 JUL 2025	CTL-13	P.D.
CTL-14	10 JUL 2025	CTL-14	P.D.
CTL-15	10 JUL 2025	CTL-15	P.D.
CTL-16	10 JUL 2025	CTL-16	P.D.
CTL-17	10 JUL 2025	CTL-17	P.D.
CTL-18	10 JUL 2025	CTL-18	P.D.
CTL-19	10 JUL 2025	CTL-19	P.D.
CTL-20	10 JUL 2025	CTL-20	P.D.
AD			
ANNECY MEYTHET			
AD 2 VAC LFLP TXT04	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFLP TXT04	P.D.
AVIGNON CAUMONT			
AD 2 LFMV ATT 01	10 JUL 2025	AD 2 LFMV ATT 01	P.D.
AD 2 LFMV VAC GMC 01	10 JUL 2025	AD 2 LFMV VAC GMC 01	P.D.
AD 2 LFMV VAC APDC 01	10 JUL 2025	AD 2 LFMV VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT01	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFMV TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT03	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFMV TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT04	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFMV TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT05	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFMV TXT05	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT06	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFMV TXT06	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFMV TXT07	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFMV TXT07	P.D.
CHAUMONT SEMOUTIERS			
AD 2 LFJA ATT 01	10 JUL 2025	AD 2 LFJA ATT 01	P.D.
CLERMONT FERRAND AUVERGNE			
AD 2 VAC LFLC TXT03	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFLC TXT03	P.D.
CUERS PIERREFEU			
AD 2 LFTF APP 01	10 JUL 2025	AD 2 LFTF APP 01	P.D.
HYERES LE PALYVESTRE			
AD 2 LFTH APP 01	10 JUL 2025	AD 2 LFTH APP 01	P.D.
ISTRES LE TUBE			
AD 2 LFMI APP 01	10 JUL 2025	AD 2 LFMI APP 01	P.D.
LA BAULE ESCOUBLAC			
AD 2 LFRE ATT 01	10 JUL 2025	AD 2 LFRE ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFRE TXT01	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFRE TXT01	P.D.
LE LUC LE CANNET			
AD 2 LFMC APP 01	10 JUL 2025	AD 2 LFMC APP 01	P.D.
LYON SAINT EXUPERY			
AD 2 LFLL APP 01	10 JUL 2025	AD 2 LFLL APP 01	P.D.
MONTPELLIER MEDITERRANEE			
AD 2 VAC LFMT TXT06	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFMT TXT06	P.D.
AD 2 VAC LFMT TXT07	10 JUL 2025	NIL	
NIMES GARONS			
AD 2 VAC LFTW TXT01	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFTW TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFTW TXT03	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFTW TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFTW TXT04	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFTW TXT04	P.D.
ORLEANS BRICY			
AD 2 LFOJ ATT 01	10 JUL 2025	AD 2 LFOJ ATT 01	P.D.
AD 2 LFOJ VAC GMC 01	10 JUL 2025	AD 2 LFOJ VAC GMC 01	P.D.
AD 2 LFOJ VAC APDC 01	10 JUL 2025	AD 2 LFOJ VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFOJ TXT01	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFOJ TXT01	P.D.
PARIS ONLY			
AD 2 LFPO APP 01	10 JUL 2025	AD 2 LFPO APP 01	P.D.
AD 2 VAC LFPO TXT02	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFPO TXT02	P.D.
SAINTES THENAC			
AD 2 VAC LFXB TXT01	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFXB TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFXB TXT02	10 JUL 2025	AD 2 VAC LFXB TXT02	P.D.
SALON DE PROVENCE			
AD 2 LFMY APP 01	10 JUL 2025	AD 2 LFMY APP 01	P.D.

GEN 0.4.VAC

LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC

CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN) GENERAL (GEN)	
GEN 0	
CTL-1	10 JUL 2025
CTL-2	10 JUL 2025
CTL-3	10 JUL 2025
CTL-4	10 JUL 2025
CTL-5	10 JUL 2025
CTL-6	10 JUL 2025
CTL-7	10 JUL 2025
CTL-8	10 JUL 2025
CTL-9	10 JUL 2025
CTL-10	10 JUL 2025
CTL-11	10 JUL 2025
CTL-12	10 JUL 2025
CTL-13	10 JUL 2025
CTL-14	10 JUL 2025
CTL-15	10 JUL 2025
CTL-16	10 JUL 2025
CTL-17	10 JUL 2025
CTL-18	10 JUL 2025
CTL-19	10 JUL 2025
CTL-20	10 JUL 2025
GEN 1	
GEN SUM 01	28 NOV 2024
GEN SUM 02	24 MAR 2022
GEN LEG 01	24 MAR 2022
GEN LEG 02	24 MAR 2022
GEN LEG 03	24 MAR 2022
GEN LEG 04	24 MAR 2022
GEN LEG 05	24 MAR 2022
GEN LEG 06	24 MAR 2022
GEN LEG 07	24 MAR 2022
GEN LEG 08	24 MAR 2022
GEN ABB 01	24 MAR 2022
GEN ABB 02	24 MAR 2022
GEN ABB 03	24 MAR 2022
GEN ABB 04	24 MAR 2022
GEN ABB 05	28 NOV 2024
GEN ABB 06	28 NOV 2024
GEN ABB 07	28 NOV 2024
GEN ABB 08	28 NOV 2024
GEN ABB 09	28 NOV 2024
GEN ABB 10	28 NOV 2024
GEN ABB 11	28 NOV 2024
GEN ABB 12	28 NOV 2024
GEN COD 01	07 SEP 2023
GEN COD 02	23 JAN 2025
GEN COD 03	23 JAN 2025
GEN COD 04	23 JAN 2025
GEN COD 05	23 JAN 2025
GEN COD 06	26 DEC 2024
GEN COD 07	28 NOV 2024
GEN COD 08	07 SEP 2023
GEN COD 09	28 NOV 2024
GEN COD 10	23 JAN 2025
GEN COD 11	23 JAN 2025
GEN COD 12	16 JUN 2022

GEN SIG 01	24 MAR 2022
GEN SIG 02	24 MAR 2022
GEN SIG 03	24 MAR 2022
GEN 2	
PARTIE 3 AERODROMES (AD) PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 2	
AD 2 SIV 01	17 APR 2025
AD 2 SIV 02	17 APR 2025
ABBEVILLE	
AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022
AGEN LA GARENNE	
AD 2 LFBA APP 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBA ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBA TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFBA TXT02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFBA TXT03	22 FEB 2024
AIRE SUR L'ADOUR	
AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025
AIX LES MILLES	
AD 2 LFMA APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA VAC APDC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA VAC GMC 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT04	11 JUL 2024
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	
AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKJ TXT04	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKJ TXT07	13 JUL 2023
ALBERT BRAY	
AD 2 LFAQ APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal		AD 2 VAC LFBU TXT01	28 NOV 2024
AD 2 LFKA ATT 01		AD 2 VAC LFBU TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFKA TXT01		AD 2 VAC LFBU TXT03	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFKA TXT02		ANNECY MEYTHET	
ALBI LE SEQUESTRE		AD 2 LFLP APP 01	22 FEB 2024
AD 2 LFCI ATT 01		AD 2 LFLP ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFCI ATT 02		AD 2 LFLP VAC APDC 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01		AD 2 VAC LFLP TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02		AD 2 VAC LFLP TXT02	28 NOV 2024
ALENCON VALFRAMBERT		AD 2 VAC LFLP TXT03	28 NOV 2024
AD 2 LFOF ATT 01		AD 2 VAC LFLP TXT04	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOF TXT01		AD 2 VAC LFLP TXT05	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFOF TXT02		AD 2 VAC LFLP TXT06	28 NOV 2024
ALES CEVENNES		AD 2 VAC LFLP TXT07	28 NOV 2024
AD 2 LFMS ATT 01		ANNEMASSE	
AD 2 VAC LFMS TXT01		AD 2 LFLI APP 01	28 NOV 2024
AMBERIEU		AD 2 LFLI ATT 01	21 APR 2022
AD 2 LFXA ATT 01		AD 2 VAC LFLI TXT01	28 NOV 2024
AD 2 LFXA VAC GMC 01		AD 2 VAC LFLI TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFXA TXT01		AD 2 VAC LFLI TXT03	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFXA TXT02		ARCACHON LA TESTE DE BUCH	
AMBERT LE POYET		AD 2 LFCH APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFHT ATT 01		AD 2 LFCH ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHT TXT01		AD 2 LFCH VAC APDC 01	17 APR 2025
AMBOISE DIERRE		AD 2 VAC LFCH TXT01	17 APR 2025
AD 2 LFEF ATT 01		AD 2 VAC LFCH TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFEF TXT01		AD 2 VAC LFCH TXT03	17 APR 2025
AD 2 VAC LFEF TXT02		ARGENTAN	
AMIENS-GLISY		AD 2 LFAJ ATT 01	18 APR 2024
AD 2 LFAY ATT 01		AD 2 VAC LFAJ TXT01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFAY TXT01		ARGENTON SUR CREUSE	
AD 2 VAC LFAY TXT02		AD 2 LFEG ATT 01	20 FEB 2025
ANCENIS		AD 2 VAC LFEG TXT01	20 FEB 2025
AD 2 LFFI ATT 01		AD 2 VAC LFEG TXT02	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFFI TXT01		ARRAS ROCLINCOURT	
AD 2 VAC LFFI TXT02		AD 2 LFQD ATT 01	23 MAR 2023
ANDERNOS LES BAINS		AD 2 VAC LFQD TXT01	23 MAR 2023
AD 2 LFCD ATT 01		AD 2 VAC LFQD TXT02	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFCD TXT01		ASPRES SUR BUECH	
AD 2 VAC LFCD TXT02		AD 2 LFNJ ATT 01	14 JUL 2022
ANGERS MARCE		AD 2 VAC LFNJ TXT01	14 JUL 2022
AD 2 LFJR APP 01		AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	
AD 2 LFJR ATT 01		AD 2 LFHO ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJR TXT01		AD 2 VAC LFHO TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJR TXT02		AD 2 VAC LFHO TXT02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJR TXT03		AUBENASSON	
AD 2 VAC LFJR TXT04		AD 2 LFJF ATT 01	23 FEB 2023
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS		AD 2 VAC LFJF TXT01	18 MAY 2023
AD 2 LFBU APP 01		AUBIGNY SUR NERE	
AD 2 LFBU ATT 01		AD 2 LFEH ATT 01	12 DEC 2013
AD 2 LFBU VAC GMC 01		AD 2 VAC LFEH TXT01	21 JUN 2018
AD 2 LFBU VAC APDC 01		AUCH GERS	

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02 05 SEP 2024

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

AVALLON

AD 2 LFGF ATT 01 03 JAN 2019
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 APR 2019

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01 20 FEB 2025
AD 2 LFMV ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT02 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFMV TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT04 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT05 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT06 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT07 10 JUL 2025

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFRW TXT01 10 AUG 2023

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSB ATT 01 30 NOV 2023

AD 2 LFSB VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT03 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT04 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFR TXT01 24 MAR 2022

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMR TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMR TXT02 05 NOV 2020

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 LFKB ATT 02 22 FEB 2024
AD 2 LFKB ATT 03 22 FEB 2024
AD 2 LFKB VAC APDC 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFKB TXT04 04 NOV 2021

BEAUNE CHALLANGES

AD 2 LFGF ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGF TXT02 05 SEP 2024

BEAUVAIS TILLE

AD 2 LFOB APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01 25 JAN 2024

AD 2 VAC LFGG TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT02 30 MAR 2017

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBF APP 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBF ATT 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBF VAC APDC 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBF TXT02 16 MAY 2024

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01 20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNR ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFNR VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT02 30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFQM TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFQM TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFQM TXT03 28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSA TXT01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFSA TXT02 27 JAN 2022

BESNES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01 26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01 03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFMU VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03 10 AUG 2023

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFBZ VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 LFBZ VAC APDC 02 12 JUN 2025
AD 2 LFBZ VAC GMC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04 12 JUN 2025

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02 17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBS ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT03 17 APR 2025

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03 22 FEB 2024

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFCS TXT01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFCS TXT02 06 OCT 2022

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBF APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBF ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBF VAC GMC 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBF VAC APDC 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBF TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT03 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBF TXT04 20 FEB 2025

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01 20 FEB 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02 14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01 28 NOV 2024

AD 2 VAC LFLD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03 28 NOV 2024

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRB VAC APDC 01 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT04 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT05 15 MAY 2025

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01 26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFN TXT01 02 DEC 2021

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01 27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT03 22 FEB 2024

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFFB TXT01 03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT02 03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT03 08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRK ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRK TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFRK TXT03 20 APR 2023
AD 2 VAC LFRK TXT04 03 NOV 2022

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCC TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFCC TXT02 16 MAY 2024

CALAIS MARCK

AD 2 LFAC APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFAC ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT02 05 SEP 2024

CALVI SAINTE CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01 20 MAY 2021
AD 2 LFKC ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFKC VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT01 10 AUG 2023

AD 2 VAC LFKC TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFKC TXT03 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKC TXT04 10 AUG 2023

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFYG TXT01 15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFMD ATT 01 25 MAR 2021
AD 2 LFMD VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFMD VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMD TXT01 25 MAR 2021
AD 2 VAC LFMD TXT02 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMD TXT03 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFMD TXT04 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT05 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFMD TXT06 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMD TXT07 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT08 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT09 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMD TXT10 23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMK ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMK TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMK TXT02 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMK TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMK TXT04 26 DEC 2024

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNH TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNH TXT02 22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIG TXT01 28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT02 08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFMW TXT02 28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCX TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCX TXT02 28 NOV 2024

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCK TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFCK TXT02 28 NOV 2024

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFIH ATT 01 23 JAN 2025

AD 2 VAC LFJH TXT01
AD 2 VAC LFJH TXT02

23 JAN 2025
23 JAN 2025

AD 2 VAC LFMX TXT01
AD 2 VAC LFMX TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01
AD 2 VAC LFIH TXT01

28 NOV 2024
28 NOV 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01
AD 2 VAC LFFH TXT01
AD 2 VAC LFFH TXT02

21 APR 2022
21 APR 2022
21 APR 2022

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01
AD 2 VAC LFLH TXT01
AD 2 VAC LFLH TXT02
AD 2 VAC LFLH TXT03

05 SEP 2024
29 DEC 2022
29 DEC 2022
05 SEP 2024

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01
AD 2 VAC LFTQ TXT01

29 DEC 2022
30 DEC 2021

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01
AD 2 VAC LFQK TXT01
AD 2 VAC LFQK TXT02

19 MAY 2022
19 MAY 2022
11 OCT 2018

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01
AD 2 LFOC ATT 01
AD 2 VAC LFOC TXT01
AD 2 VAC LFOC TXT02

25 JAN 2024
25 JAN 2024
25 JAN 2024
25 JAN 2024

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01
AD 2 LFOK ATT 01
AD 2 VAC LFOK TXT01
AD 2 VAC LFOK TXT02
AD 2 VAC LFOK TXT03

26 DEC 2024
29 DEC 2022
28 DEC 2023
03 MAR 2016
26 DEC 2024

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01
AD 2 VAC LFFU TXT01

22 APR 2021
22 APR 2021

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01
AD 2 LFLX ATT 01
AD 2 VAC LFLX TXT01
AD 2 VAC LFLX TXT02

26 DEC 2024
26 DEC 2024
12 JUN 2025
12 JUN 2025

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01
AD 2 LFLB ATT 01
AD 2 LFLB VAC APDC 01
AD 2 VAC LFLB TXT01
AD 2 VAC LFLB TXT02
AD 2 VAC LFLB TXT03
AD 2 VAC LFLB TXT04
AD 2 VAC LFLB TXT05

17 APR 2025
13 JUN 2024
13 JUN 2024
13 JUL 2023
13 JUL 2023
17 APR 2025
17 APR 2025
17 APR 2025

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01
AD 2 VAC LFEJ TXT01
AD 2 VAC LFEJ TXT02

24 FEB 2022
18 SEP 2014
09 NOV 2017

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01
AD 2 VAC LFLE TXT01
AD 2 VAC LFLE TXT02

29 DEC 2022
29 DEC 2022
29 DEC 2022

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01
AD 2 VAC LFCA TXT01
AD 2 VAC LFCA TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024
08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFQH ATT 01
AD 2 VAC LFQH TXT01

24 MAR 2022
24 MAR 2022

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01
AD 2 VAC LFJY TXT01
AD 2 VAC LFJY TXT02

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01
AD 2 VAC LFJA TXT01
AD 2 VAC LFJA TXT02

10 JUL 2025
12 AUG 2021
26 DEC 2024

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01
AD 2 VAC LFGX TXT01
AD 2 VAC LFGX TXT02

29 DEC 2022
29 DEC 2022
29 DEC 2022

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01
AD 2 VAC LFDW TXT01

20 APR 2023
20 APR 2023

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01
AD 2 VAC LFQV TXT01

16 JUN 2022
05 OCT 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01
AD 2 LFPX ATT 01
AD 2 VAC LFPX TXT01
AD 2 VAC LFPX TXT02
AD 2 VAC LFPX TXT03
AD 2 VAC LFPX TXT04

20 MAR 2025
20 MAR 2025
20 MAR 2025
20 MAR 2025
28 JAN 2021
20 MAR 2025

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01
AD 2 VAC LFOR TXT01
AD 2 VAC LFOR TXT02
AD 2 VAC LFOR TXT03

16 JUN 2022
31 DEC 2020
31 DEC 2020
16 JUN 2022

CHELLES LE PIN

AD 2 LFMX APP 01
AD 2 LFMX ATT 01

08 AUG 2024
08 AUG 2024

AD 2 LFPH APP 01
AD 2 LFPH ATT 01
AD 2 VAC LFPH TXT01

11 AUG 2022
11 AUG 2022
11 AUG 2022

AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRC ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT02 03 OCT 2024

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOU TXT01 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOU TXT02 24 FEB 2022

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT05 20 MAR 2025

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFBG ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFBG VAC GMC 01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGA TXT02 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGA TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGA TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT05 28 NOV 2024

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAD TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAD TXT02 05 SEP 2024

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFID TXT01 10 AUG 2023

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFJD TXT01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFJD TXT02 29 MAR 2018

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFTF VAC GMC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTF TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTF TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 13 JUN 2024
AD 2 LFBY ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFBY VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBY TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBY TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT04 03 OCT 2024

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRG ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRG VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFRG TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFRG TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFRG TXT03 11 JUL 2024

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGI TXT01 24 MAR 2022

AD 2 VAC LFGI TXT02	24 MAR 2022	AD 2 VAC LFSG TXT03	23 MAR 2023
DIJON-LONGVIC		ETAIN ROUVRES	
AD 2 LFSD ATT 01	28 NOV 2024	AD 2 LFQE APP 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT01	28 NOV 2024	AD 2 LFQE ATT 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFSD TXT02	28 NOV 2024	AD 2 LFQE VAC GMC 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFSD TXT03	03 NOV 2022	AD 2 VAC LFQE TXT01	13 JUL 2023
		AD 2 VAC LFQE TXT02	05 SEP 2024
DINANT TRELIVAN		ETAMPES MONDESIR	
AD 2 LFEB ATT 01	26 JAN 2023	AD 2 LFOX ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFEB TXT01	07 SEP 2023	AD 2 LFOX VAC GMC 01	30 NOV 2023
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO		AD 2 VAC LFOX TXT01	30 NOV 2023
AD 2 LFRD APP 01	15 MAY 2025	AD 2 VAC LFOX TXT02	30 NOV 2023
AD 2 LFRD ATT 01	29 DEC 2022	AD 2 VAC LFOX TXT03	30 NOV 2023
AD 2 LFRD VAC APDC 01	15 MAY 2025		
AD 2 VAC LFRD TXT01	15 MAY 2025	ETREPAGNY	
AD 2 VAC LFRD TXT02	15 MAY 2025	AD 2 LFFY ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRD TXT03	15 MAY 2025	AD 2 VAC LFFY TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRD TXT04	15 MAY 2025		
DOLE TAVAUX		EU MERS LE TREPORT	
AD 2 LFGJ ATT 01	28 NOV 2024	AD 2 LFAE ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 LFGJ VAC APDC 01	11 JUL 2024	AD 2 VAC LFAE TXT01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT01	11 JUL 2024	FALAISE MONTS D'ERAINES	
AD 2 VAC LFGJ TXT02	11 JUL 2024	AD 2 LFAS ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT03	11 JUL 2024	AD 2 VAC LFAS TXT01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT04	02 DEC 2021		
DONCOURT LES CONFLANS		FAYENCE	
AD 2 LFGR ATT 01	20 APR 2023	AD 2 LFMF ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01	20 APR 2023	AD 2 LFMF VAC GMC 01	30 NOV 2023
DREUX VERNOUILLET		AD 2 VAC LFMF TXT01	30 NOV 2023
AD 2 LFON ATT 01	19 MAY 2022	AD 2 VAC LFMF TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFON TXT01	19 MAY 2022	AD 2 VAC LFMF TXT03	30 NOV 2023
DUNKERQUE LES MOERES		FEURS CHAMBEON	
AD 2 LFAK ATT 01	25 MAR 2021	AD 2 LFLZ ATT 01	16 OCT 2014
AD 2 VAC LFAK TXT01	18 JUN 2020	AD 2 VAC LFLZ TXT01	21 JUN 2018
AD 2 VAC LFAK TXT02	18 JUN 2020		
EGLETONS		FIGARI SUD CORSE	
AD 2 LFDE ATT 01	25 APR 2019	AD 2 LFKF APP 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFDE TXT01	21 JUN 2018	AD 2 LFKF ATT 01	03 NOV 2022
ENGHIEN MOISSELLES		AD 2 LFKF VAC APDC 01	03 NOV 2022
AD 2 LFFE APP 01	18 APR 2024	AD 2 VAC LFKF TXT01	26 JAN 2023
AD 2 LFFE ATT 01	18 APR 2024	AD 2 VAC LFKF TXT02	18 MAY 2023
AD 2 VAC LFFE TXT01	24 FEB 2022	AD 2 VAC LFKF TXT03	26 JAN 2023
		AD 2 VAC LFKF TXT04	16 MAY 2024
EPERNAY PLIVOT		FIGEAC LIVERNON	
AD 2 LFSW ATT 01	23 MAR 2023	AD 2 LFCF ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFSW TXT01	23 MAR 2023	AD 2 VAC LFCF TXT01	23 JAN 2025
EPINAL DOGNEVILLE		AD 2 VAC LFCF TXT02	07 OCT 2021
AD 2 LFSE ATT 01	25 MAY 2017	FLERS SAINT PAUL	
AD 2 VAC LFSE TXT01	04 NOV 2021	AD 2 LFOG ATT 01	23 JAN 2025
		AD 2 VAC LFOG TXT01	23 JAN 2025
EPINAL MIRECOURT		FLORAC SAINTE ENIMIE	
AD 2 LFSG ATT 01	28 NOV 2024	AD 2 LFNO ATT 01	12 AUG 2021
AD 2 VAC LFSG TXT01	28 NOV 2024	AD 2 VAC LFNO TXT01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSG TXT02	23 MAR 2023	AD 2 VAC LFNO TXT02	24 MAR 2022
		FONTENAY LE COMTE	

AD 2 LFFK ATT 01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFFK TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFK TXT02 18 MAY 2023

FONTENAY TRESIGNY

AD 2 LFPQ APP 01 16 JUN 2022
AD 2 LFPQ ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPQ TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPQ TXT02 08 OCT 2020

FUMEL MONTAYRAL

AD 2 LFDX ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFDX TXT01 21 APR 2022

GAILLAC LISLE SUR TARN

AD 2 LFDG ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFDG TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFDG TXT02 02 NOV 2023

GAP TALLARD

AD 2 LFNA APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFNA ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFNA VAC GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT03 28 NOV 2024

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFKG TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFKG TXT02 28 DEC 2023

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

GRAULHET MONTRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT02 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLG ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01 28 DEC 2023

AD 2 VAC LFLG TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLG TXT03 09 SEP 2021

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCE ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCE TXT01 23 JAN 2025

GUISCRUFF SCAER

AD 2 LFES ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFES TXT01 15 JUL 2021
AD 2 VAC LFES TXT02 21 APR 2022

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02 20 MAR 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFTH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT03 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT04 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROCC

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGK TXT01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFGK TXT02 04 NOV 2021

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01
AD 2 VAC LFFJ TXT01

11 AUG 2022
11 AUG 2022

AD 2 LFJE ATT 01
AD 2 VAC LFJE TXT01
AD 2 VAC LFJE TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024
08 AUG 2024

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01
AD 2 VAC LFCJ TXT01
AD 2 VAC LFCJ TXT02

23 JAN 2025
23 JAN 2025
23 JAN 2025

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01
AD 2 VAC LFDR TXT01

14 JUL 2022
14 JUL 2022

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01
AD 2 VAC LFQX TXT01

13 JUL 2023
13 JUL 2023

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01
AD 2 LFRI ATT 01
AD 2 LFRI VAC APDC 01
AD 2 VAC LFRI TXT01
AD 2 VAC LFRI TXT02
AD 2 VAC LFRI TXT03

03 OCT 2024
06 OCT 2022
25 JAN 2024
03 OCT 2024
25 JAN 2024
25 JAN 2024

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01
AD 2 VAC LFOL TXT01

18 APR 2024
18 APR 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFHU ATT 01
AD 2 LFHU VAC GMC 01
AD 2 VAC LFHU TXT01
AD 2 VAC LFHU TXT02
AD 2 VAC LFHU TXT03

08 AUG 2024
28 JAN 2021
07 OCT 2021
18 AUG 2016
07 OCT 2021

AD 2 LFBH APP 01
AD 2 LFBH ATT 01
AD 2 LFBH VAC APDC 01
AD 2 LFBH VAC APDC 02
AD 2 VAC LFBH TXT01
AD 2 VAC LFBH TXT02
AD 2 VAC LFBH TXT03

17 APR 2025
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
21 APR 2022
17 APR 2025

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01
AD 2 VAC LFRE TXT01
AD 2 VAC LFRE TXT02

10 JUL 2025
10 JUL 2025
05 SEP 2024

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01
AD 2 VAC LFKP TXT01
AD 2 VAC LFKP TXT02

20 MAR 2025
20 MAR 2025
20 MAR 2025

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01
AD 2 LFFQ ATT 01
AD 2 VAC LFFQ TXT01
AD 2 VAC LFFQ TXT02

17 APR 2025
21 APR 2022
21 APR 2022
21 APR 2022

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01
AD 2 VAC LFRJ TXT01T

28 NOV 2024
28 NOV 2024

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01
AD 2 VAC LFFG TXT01
AD 2 VAC LFFG TXT02

23 MAR 2023
30 DEC 2021
23 MAR 2023

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01
AD 2 VAC LFHL TXT01
AD 2 VAC LFHL TXT02

23 MAR 2023
13 JUL 2023
23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01
AD 2 VAC LFAL TXT01
AD 2 VAC LFAL TXT02

25 JAN 2024
25 JAN 2024
25 JAN 2024

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01
AD 2 VAC LFSU TXT01

24 MAR 2022
24 MAR 2022

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01
AD 2 VAC LFTN TXT01
AD 2 VAC LFTN TXT02

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01
AD 2 LFRO VAC APDC 01
AD 2 VAC LFRO TXT01
AD 2 VAC LFRO TXT02
AD 2 VAC LFRO TXT03

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
22 FEB 2024
28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01
AD 2 VAC LFNQ TXT01
AD 2 VAC LFNQ TXT02

01 DEC 2022
20 JUN 2019
01 DEC 2022

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRJ TRAN 01

07 OCT 2021

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01
AD 2 LFTZ ATT 01
AD 2 VAC LFTZ TXT01
AD 2 VAC LFTZ TXT02
AD 2 VAC LFTZ TXT03
AD 2 VAC LFTZ TXT04
AD 2 VAC LFTZ TXT05

17 APR 2025
05 SEP 2024
02 NOV 2023
31 DEC 2020
02 NOV 2023
16 JUL 2020
05 SEP 2024

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAF ATT 01
AD 2 VAC LFAF TXT01

21 APR 2022
21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01
AD 2 VAC LFHX TXT01

07 OCT 2021
07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01

19 MAY 2022

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT02 28 DEC 2023

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT03 03 OCT 2024

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03 23 JAN 2025

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMC ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFMC GMC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT03 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04 31 OCT 2024

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT04 15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02 28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01 11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01 15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02 05 SEP 2024

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03 11 JUL 2024

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02 19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01 26 JAN 2023
AD 2 LFXU ATT 01 07 NOV 2019
AD 2 VAC LFXU TXT01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFXU TXT02 24 FEB 2022

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02 13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02 20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01 18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFMZ TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFMZ TXT02 02 NOV 2023

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02 20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFQQ TXT05 18 JUN 2020

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFOO ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFOO TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFOO TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFOO TXT03 17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL VAC GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBL TXT03 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT04 07 SEP 2023

LOGNES EMERAINVILLE			AD 2 VAC LFLL TXT01	10 SEP 2020
AD 2 LFPL APP 01	03 OCT 2024		AD 2 VAC LFLL TXT02	03 OCT 2024
AD 2 LFPL ATT 01	03 OCT 2024		AD 2 VAC LFLL TXT03	20 MAR 2025
AD 2 LFPL VAC GMC 01	07 OCT 2021		AD 2 VAC LFLL TXT04	18 APR 2024
AD 2 LFPL VAC APDC 01	03 OCT 2024		AD 2 VAC LFLL TXT05	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01	03 OCT 2024		MACON CHARNAY	
AD 2 VAC LFPL TXT02	03 OCT 2024		AD 2 LFLM ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT03	03 OCT 2024		AD 2 VAC LFLM TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT04	03 OCT 2024		MANTES CHERENNE	
LONGUYON VILLETTE			AD 2 LFFC ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 LFGS ATT 01	25 JAN 2024		AD 2 VAC LFFC TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFGS TXT01	25 JAN 2024		AD 2 VAC LFFC TXT02	11 AUG 2022
LONS LE SAUNIER COURLAOUX			MARENNES	
AD 2 LFGL ATT 01	23 MAR 2023		AD 2 LFJI ATT 01	10 DEC 2015
AD 2 VAC LFGL TXT01	28 DEC 2023		AD 2 VAC LFJI TXT01	10 DEC 2015
AD 2 VAC LFGL TXT02	23 MAR 2023		AD 2 VAC LFJI TXT02	21 JUN 2018
LORIENT LANN BIHOUE			MARIGNANE BERRE	
AD 2 LFRH APP 01	20 FEB 2025		AD 2 LFTB AMM 01	29 MAR 2018
AD 2 LFRH ATT 01	21 MAR 2024		AD 2 VAC LFTB TXT01	10 NOV 2016
AD 2 LFRH VAC GMC 01	08 SEP 2022		AD 2 VAC LFTB TXT02	21 JUN 2018
AD 2 VAC LFRH TXT01	26 DEC 2024		MARMANDE VIRAZEIL	
AD 2 VAC LFRH TXT02	21 MAR 2024		AD 2 LFDMM ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFRH TXT03	21 MAR 2024		AD 2 VAC LFDMM TXT01	08 AUG 2024
LOUDUN			AD 2 VAC LFDMM TXT02	08 AUG 2024
AD 2 LFDL ATT 01	31 OCT 2024		MARSEILLE PROVENCE	
AD 2 VAC LFDL TXT01	31 OCT 2024		AD 2 LFML APP 01	13 JUN 2024
LUNEVILLE CROISMARE			AD 2 LFML ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 LFQC ATT 01	03 JAN 2019		AD 2 LFML VAC GMC 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFQC TXT01	03 JAN 2019		AD 2 LFML VAC APDC 01	13 JUN 2024
LURCY LEVIS			AD 2 VAC LFML TXT01	13 JUN 2024
AD 2 LFJU ATT 01	04 NOV 2021		AD 2 VAC LFML TXT02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFJU TXT01	04 NOV 2021		AD 2 VAC LFML TXT03	18 JUN 2020
LYON BRINDAS			AD 2 VAC LFML TXT04	20 MAR 2025
AD 2 LFKL ATT 01	12 AUG 2021		AD 2 VAC LFML TXT05	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFKL TXT01	12 AUG 2021		AD 2 VAC LFML TXT06	30 DEC 2021
LYON BRON			MAUBEUGE ELESMES	
AD 2 LFLY APP 01	20 MAR 2025		AD 2 LFQJ ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 LFLY ATT 01	20 MAR 2025		AD 2 VAC LFQJ TXT01	20 MAY 2021
AD 2 LFLY VAC APDC 01	20 MAR 2025		AD 2 VAC LFQJ TXT02	20 MAY 2021
AD 2 LFLY VAC APDC 01a	20 MAR 2025		MAULEON	
AD 2 LFLY VAC APDC 01b	20 MAR 2025		AD 2 LFJB ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 LFLY VAC APDC 02	20 MAR 2025		AD 2 VAC LFJB TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFLY TXT01	30 NOV 2023		MEAUX ESBLY	
AD 2 VAC LFLY TXT02	03 OCT 2024		AD 2 LFPE APP 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFLY TXT03	03 OCT 2024		AD 2 LFPE ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLY TXT04	20 MAR 2025		AD 2 LFPE ATT 02	29 DEC 2022
LYON CORBAS			AD 2 LFPE VAC GMC 01	30 DEC 2021
AD 2 LFHJ ATT 01	21 APR 2022		AD 2 VAC LFPE TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFHJ TXT01	09 SEP 2021		AD 2 VAC LFPE TXT02	30 DEC 2021
LYON SAINT EXUPERY			AD 2 VAC LFPE TXT03	19 MAY 2022
AD 2 LFLL APP 01	10 JUL 2025		MEGEVE	
AD 2 LFLL ATT 01	03 OCT 2024		AD 2 LFHM ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFLL VAC GMC 01	18 APR 2024		AD 2 VAC LFHM TXT01	20 JUL 2017
			AD 2 VAC LFHM TXT02	05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01	20 MAR 2025
AD 2 LFPM ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 LFPM VAC APDC 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT03	15 JUN 2023

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNB ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFNB TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNB TXT02	10 AUG 2023

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKX TXT01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKX TXT02	14 JUL 2022

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01	23 JAN 2025
AD 2 LFQT ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 01	23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02	23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT02	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT03	23 FEB 2023

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01	18 APR 2024
AD 2 LFJL ATT 01	18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03	05 OCT 2023

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02	28 NOV 2024

MIMIZAN

AD 2 LFCZ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCZ TXT02	28 NOV 2024

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02	14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01	08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02	28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02	11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT02	17 APR 2025

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02	08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSM ATT 01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03	02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01	23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 L FAR ATT 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC L FAR TXT01	30 DEC 2021

MONTELIMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLQ TXT01	03 NOV 2022

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01	18 MAY 2023
AD 2 VAC LFDC TXT01	18 MAY 2023

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01	10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02	10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02	08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02	08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01	22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01	06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01	28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05	18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMT TXT07	10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01	03 NOV 2022
------------------	-------------

AD 2 VAC LFHI TXT01	31 DEC 2020
MORET EPISY	
AD 2 LFPU ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01	03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEAN	
AD 2 LFRU ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFRU TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFRU TXT02	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFRU TXT03	11 JUL 2024

MORTAGNE AU PERCHE	
AD 2 LFAX ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFAX TXT01	18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY	
AD 2 LFHY ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02	08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM	
AD 2 LFGB APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFGB ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFGB TXT01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFGB TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03	19 MAY 2022

MURET LHERM	
AD 2 LFBR APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFBR ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03	28 NOV 2024

NANCY AZELOT	
AD 2 LFEX ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01	26 JAN 2023

NANCY ESSEY	
AD 2 LFSN APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSN ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01	01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSN TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSN TXT03	28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE	
AD 2 LFEZ ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFEZ TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFEZ TXT02	30 DEC 2021

NANGIS LES LOGES	
AD 2 LFAI APP 01	11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02	11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE	
AD 2 LFRS APP 01	03 OCT 2024
AD 2 LFRS ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 LFRS VAC APDC 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT01	03 OCT 2024

AD 2 VAC LFRS TXT02	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT05	23 JAN 2025

NARBONNE	
AD 2 LFNN ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01	09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02	09 SEP 2021

NEUFCHATEAU	
AD 2 LFFT ATT 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01	24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT	
AD 2 LFQG ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02	07 OCT 2021
AD 2 VAC LFQG TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04	26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR	
AD 2 LFMN APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFMN ATT 01	21 MAR 2024
AD 2 LFMN VAC GMC 01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFMN TXT01	21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02	20 JUN 2019
AD 2 VAC LFMN TXT03	27 APR 2017
AD 2 VAC LFMN TXT04	08 DEC 2016
AD 2 VAC LFMN TXT05	15 MAY 2025

NIMES COURBESSAC	
AD 2 LFME APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03	28 NOV 2024

NIMES GARONS	
AD 2 LFTW APP 01	06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 LFTW VAC APDC 01	05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02	21 APR 2022
AD 2 VAC LFTW TXT01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFTW TXT03	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT04	10 JUL 2025

NIORT MARAIS POITEVIN	
AD 2 LFBN ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT03	17 APR 2025

NOGARO	
AD 2 LFCN ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02	22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES	
AD 2 LFGZ ATT 01	01 DEC 2022
AD 2 VAC LFGZ TXT01	01 DEC 2022

OLORON HERRERE	
-----------------------	--

AD 2 LFCD ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFCD TXT01 25 JAN 2024

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03 12 JUN 2025

ORLEANS BRICV

AD 2 LFOJ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFOJ ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 LFOJ VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFOJ VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02 12 JUN 2025

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

OUessant

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

PAMiers LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFGN TXT01 13 JUL 2023

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 16 JUN 2022
AD 2 LFPG ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPG TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFPG TXT02 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 18 MAY 2023
AD 2 LFPB ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB VAC APDC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PARIS ORLY

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPO ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPO TXT01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFPO TXT02 10 JUL 2025

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT05 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT06 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT07 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT08 20 MAR 2025

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBP ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFBP VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBP TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT04 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT05 12 JUN 2025

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBX TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBX TXT02 16 MAY 2024

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHC TXT01 25 JAN 2024

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFMP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFMP VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT06 11 JUL 2024

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 20 APR 2023
AD 2 LFPA ATT 01 20 APR 2023
AD 2 LFPA VAC GMC 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFPA TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFPA TXT02 20 APR 2023
AD 2 VAC LFPA TXT03 30 NOV 2023

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHIED		POUILLY MACONGE	
AD 2 LFQP APP 01	28 NOV 2024	AD 2 LFEP ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 LFQP ATT 01	13 JUN 2024	AD 2 VAC LFEP TXT01	23 FEB 2023
AD 2 LFQP VAC GMC 01	13 JUN 2024	PROPRIANO	
AD 2 LFQP VAC GMC 02	13 JUN 2024		
AD 2 VAC LFQP TXT01	13 JUN 2024		
AD 2 VAC LFQP TXT02	13 JUN 2024	AD 2 LFKO ATT 01	05 SEP 2024
		AD 2 VAC LFKO TXT01	30 DEC 2021
		AD 2 VAC LFKO TXT02	05 SEP 2024
PIERRELATTE		PUIMOISSON	
AD 2 LFHD ATT 01	07 OCT 2021		
AD 2 VAC LFHD TXT01	06 DEC 2018	AD 2 LFTP ATT 01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFHD TXT02	07 OCT 2021	AD 2 VAC LFTP TXT01	16 JUL 2020
		AD 2 VAC LFTP TXT02	21 APR 2022
PITHIVIERS		PUIVERT	
AD 2 LFFP ATT 01	03 NOV 2022		
AD 2 VAC LFFP TXT01	03 NOV 2022	AD 2 LFNW ATT 01	29 DEC 2022
		AD 2 VAC LFNW TXT01	29 DEC 2022
		AD 2 VAC LFNW TXT02	29 DEC 2022
PLOERMEL LOYAT		QUIBERON	
AD 2 LFRP ATT 01	02 DEC 2021		
AD 2 VAC LFRP TXT01	02 DEC 2021	AD 2 LFEQ ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFRP TXT02	02 DEC 2021	AD 2 LFEQ VAC APDC 01	25 FEB 2021
		AD 2 VAC LFEQ TXT01	17 APR 2025
		AD 2 VAC LFEQ TXT02	17 APR 2025
		AD 2 VAC LFEQ TXT03	02 DEC 2021
POITIERS BIARD		QUIMPER PLUGUFFAN	
AD 2 LFB1 APP 01	11 JUL 2024		
AD 2 LFB1 ATT 01	12 JUN 2025	AD 2 LFRQ APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFB1 VAC APDC 01	12 JUN 2025	AD 2 LFRQ ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFB1 VAC APDC 01a	12 JUN 2025	AD 2 VAC LFRQ TXT01	05 OCT 2023
AD 2 LFB1 VAC APDC 01b	02 NOV 2023	AD 2 VAC LFRQ TXT02	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT01	11 JUL 2024	AD 2 VAC LFRQ TXT03	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFB1 TXT02	02 NOV 2023	AD 2 VAC LFRQ TXT04	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFB1 TXT03	02 NOV 2023		
AD 2 VAC LFB1 TXT04	12 JUN 2025		
PONS AVY		REDON BAINS SUR OUST	
AD 2 LFCP ATT 01	28 DEC 2023		
AD 2 VAC LFCP TXT01	20 APR 2023	AD 2 LFER ATT 01	26 JAN 2023
		AD 2 VAC LFER TXT01	06 OCT 2022
PONT SAINT VINCENT		REIMS PRUNAY	
AD 2 LFSV ATT 01	20 APR 2023		
AD 2 VAC LFSV TXT01	01 FEB 2018	AD 2 LFQA ATT 01	12 JUN 2025
		AD 2 LFQA VAC APDC 01	12 JUN 2025
		AD 2 VAC LFQA TXT01	12 JUN 2025
		AD 2 VAC LFQA TXT02	12 JUN 2025
		AD 2 VAC LFQA TXT03	12 JUN 2025
PONT SUR YONNE		RENNES SAINT JACQUES	
AD 2 LFGO ATT 01	23 JAN 2025		
AD 2 VAC LFGO TXT01	23 JAN 2025	AD 2 LFRN APP 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFGO TXT02	23 JAN 2025	AD 2 LFRN ATT 01	15 MAY 2025
		AD 2 VAC LFRN TXT01	15 MAY 2025
		AD 2 VAC LFRN TXT02	15 MAY 2025
		AD 2 VAC LFRN TXT03	15 MAY 2025
		AD 2 VAC LFRN TXT04	15 MAY 2025
		AD 2 VAC LFRN TXT05	18 APR 2024
PONTARLIER		RETHEL PERTHES	
AD 2 LFSP ATT 01	23 JAN 2025		
AD 2 VAC LFSP TXT01	23 FEB 2023	AD 2 LFAP ATT 01	08 NOV 2018
AD 2 VAC LFSP TXT02	23 JAN 2025	AD 2 VAC LFAP TXT01	08 OCT 2020
PONTIVY		REVEL MONTGEY	
AD 2 LFED ATT 01	13 JUN 2024		
AD 2 VAC LFED TXT01	13 JUN 2024	AD 2 LFIR ATT 01	28 NOV 2024
		AD 2 VAC LFIR TXT01	03 NOV 2022
		AD 2 VAC LFIR TXT02	07 OCT 2021
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN			
AD 2 LFPT APP 01	01 DEC 2022		
AD 2 LFPT ATT 01	25 JAN 2024		
AD 2 LFPT VAC GMC 01	02 NOV 2023		
AD 2 VAC LFPT TXT01	02 NOV 2023		
AD 2 VAC LFPT TXT02	01 DEC 2022		
AD 2 VAC LFPT TXT03	02 NOV 2023		
AD 2 VAC LFPT TXT04	02 NOV 2023		

RIBERAC-TOURETTE

AD 2 LFIF ATT 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIF TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIF TXT02	11 AUG 2022

AD 2 LFIF APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01	10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02	18 JUN 2020

RION DES LANDES

AD 2 LFIL ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT02	28 NOV 2024

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LFFD ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFFD TXT01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFFD TXT02	14 JUL 2022

ROANNE

AD 2 LFLO ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT02	28 JAN 2021
AD 2 VAC LFLO TXT03	20 MAR 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT02	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT03	05 OCT 2023

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDN TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDN TXT02	23 JAN 2025

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFHG TXT01	28 DEC 2023

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR APP 01	26 DEC 2024
AD 2 LFCR ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 01	26 DEC 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 02	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFCR TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT02	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFCR TXT04	11 JUL 2024

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ APP 01	13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01	18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05	18 APR 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02	03 NOV 2022

SAINT DIE REMOMEIX

AD 2 LFGY ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02	28 NOV 2024

ROMORANTIN PRUNIER

AD 2 LFYR ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFYR TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFYR TXT02	05 SEP 2024

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01	26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04	26 DEC 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01	18 APR 2024
AD 2 LFOP ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 LFOP VAC GMC 01	18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01	18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT02	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT03	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT04	25 APR 2019

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LFGP ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGP TXT01	18 MAY 2023
AD 2 VAC LFGP TXT02	23 MAR 2023

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LFHQ ATT 01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHQ TXT01	16 AUG 2018
AD 2 VAC LFHQ TXT02	02 NOV 2023

ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY APP 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCY ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCY TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCY TXT02	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFCY TXT03	28 DEC 2023

SAINT GALMIER

AD 2 LFKM ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01	14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02	14 SEP 2017

RUOMS

AD 2 LFHF ATT 01	29 MAR 2018
AD 2 VAC LFHF TXT01	29 MAR 2018

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LFIM ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01	14 JUL 2022

SAINT AFFRIQUE BELMONT**SAINT GIRONS ANTICHAN**

AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021

SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN

AD 2 LFIY ATT 01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFIY TXT01 02 DEC 2021

SAINT JEAN D'AVELANNE

AD 2 LFKH ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKE ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFKE TXT01 03 NOV 2022

SAINT JUNIEU

AD 2 LFBJ ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01 26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01 09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFRZ TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFRZ TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRZ TXT03 10 AUG 2023

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01 25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFDP TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFDP TXT02 10 AUG 2023

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFOU ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOU TXT01 31 DEC 2020

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFLR TXT01 13 SEP 2018

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFKR TXT01 27 JAN 2022

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01 14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01 08 AUG 2024

SAINT YAN

AD 2 LFLN APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLN TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLN TXT03 12 JUN 2025

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDF ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFDF TXT01 15 MAY 2025

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01 16 MAY 2024
AD 2 LFYS ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFYS VAC GMC 01 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFYS TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFYS TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFYS TXT03 25 JAN 2024

SAINTES THENAC

AD 2 LFXB APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFXB ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFXB TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT02 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT03 12 JUN 2025

SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03 05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMY ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMY TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMY TXT03 28 NOV 2024

SARLAT DOMME

AD 2 LFDS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02 25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01 25 APR 2019
AD 2 VAC LFQU TXT01 11 AUG 2022

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT02 04 NOV 2021

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01 26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01 15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01 15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01	01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFQY TXT01	21 APR 2022

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01	24 MAR 2022

SERRES LA BATIE MONTSALEON

AD 2 LFTM ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFTM TXT01	19 MAY 2022

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01	22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01	22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02	03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01	30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01	27 APR 2017
AD 2 LFKD ATT 01	17 SEP 2015
AD 2 VAC LFKD TXT01	27 APR 2017

SOULAC SUR MER

AD 2 LFDK ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02	08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01	12 JUN 2025
AD 2 LFST ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04	12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02	28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02	25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01	12 JUN 2025

AD 2 VAC LFBT TXT01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT03	12 JUN 2025

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02	05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01	06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01	26 DEC 2024
AD 2 LFBO ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 LFBO VAC GMC 01	26 DEC 2024
AD 2 LFBO VAC APDC 01	05 SEP 2024
AD 2 LFBO VAC APDC 02	28 NOV 2024
AD 2 LFBO VAC APDC 03	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBO TXT01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02	24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBO TXT04	25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBO TXT06	26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01	28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFBF ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT02	29 DEC 2022

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFCL ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT02	25 APR 2019
AD 2 VAC LFCL TXT03	28 NOV 2024

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01	23 FEB 2023

TOURS LE LOUROYX

AD 2 LFJT ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01	03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02	03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOT ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03	31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03	15 MAY 2025

USSEL THALAMY

AD 2 LFCU ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCU TXT01	07 OCT 2021

UZES

AD 2 LFNU ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT02	08 AUG 2024

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFLU ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT02	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLU TXT03	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT04	22 FEB 2024

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT02	03 OCT 2024

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01	27 JAN 2022
AD 2 VAC LFNV TXT01	27 JAN 2022
AD 2 VAC LFNV TXT02	27 JAN 2022

VANNES MEUCON

AD 2 LFRV ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFRV VAC APDC 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRV TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRV TXT02	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRV TXT03	03 NOV 2022

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFAU TXT01	18 APR 2024

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFIV TXT01	17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIIEUE

AD 2 LFGW ATT 01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGW TXT01	27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 LFQW VAC APDC 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFQW TXT01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQW TXT02	23 FEB 2023

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT02	26 DEC 2024

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHH TXT01	09 SEP 2021
AD 2 VAC LFHH TXT02	10 OCT 2019

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFFV TXT01	08 AUG 2024

VILLEFRANCHE DE ROUERGUE

AD 2 LFCV ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCV TXT01	25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT02	05 SEP 2024

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFCW ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFCW TXT01	14 JUL 2022

VILLERUPT

AD 2 LFAW ATT 01	24 MAY 2018
AD 2 VAC LFAW TXT01	24 MAY 2018

VINON

AD 2 LFNF APP 01	22 FEB 2024
AD 2 LFNF ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 LFNF VAC GMC 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT02	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT03	22 FEB 2024

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01	21 JUN 2018
AD 2 VAC LFSK TXT01	21 JUN 2018

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFYV ATT 01	17 AUG 2017
AD 2 VAC LFYV TXT01	17 AUG 2017

ANNECY MEYTHET

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	46° 02' 41" N - 006° 15' 27" E	Col d'Evires (jonction A410 et D1203) <i>Evires pass (A410 et D1203 junction)</i>
NA	46° 00' 16" N - 006° 07' 54" E	Echangeur A41 / A410 <i>Interchange A41 / A410</i>
N	46° 02' 04" N - 006° 06' 26" E	Cruseilles
NW	45° 58' 00" N - 006° 02' 00" E	Lac de la Balme / <i>la Balme lake</i>
W	45° 54' 06" N - 005° 55' 14" E	Centre hydroélectrique de Vallières <i>Vallières hydroelectric station</i>
ALBY	45° 49' 00" N - 006° 01' 13" E	Alby sur Chéran
SA	45° 52' 32" N - 006° 04' 34" E	Château d'eau <i>Water tower</i>
SJ	45° 50' 39" N - 006° 10' 27" E	Port de St Jorioz / <i>St Jorioz harbour</i>
E	45° 56' 07" N - 006° 10' 05" E	Echangeur des Glaisins / <i>Les Glaisins interchange</i>
EA	45° 53' 45" N - 006° 13' 42" E	Station d'épuration d'Alex (2 NM au Nord-Est de Bluffy, sur la ligne droite de la D 16 / <i>Water treatment plant.</i>
HN (1)	45° 56' 00" N - 006° 07' 42" E	Pont de Brogny / <i>Brogny's bridge</i>
HM (1)	45° 55' 17" N - 006° 06' 57" E	Stade à la pointe Nord du cimetière des Îles / <i>Stadium Northern end of "des Îles" graveyard</i>
HS (1)	45° 53' 49" N - 006° 05' 16" E	Echangeur Annecy Centre (jonction A41 / D3508) / <i>Annecy City Centre interchange (A41 / D3508 junction)</i>

(1) : Points de CR hélicoptères / *HEL reporting points*

Equipment AD

AD équipé de visualisation radar (couverture partielle) : voir AD 1.0.

AD equipment

AD equipped with radar display (partial coverage) : see AD 1.0.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée pendant les horaires ATS :

- Afficher le code transpondeur 7600.
- Se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues ou effectuer une verticale terrain à minimum 3000 ft AMSL en évitant l'axe de piste.
- S'intégrer phares allumés en début de vent arrière en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils puis atterrir.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special radiocommunication instruction

Radio communication failure on arrival during ATS SKED :

- Squawk transponder code 7600.
- Comply with the last ATC instructions received or join overhead at minimum 3000 ft AMSL, avoiding the runway axis.
- Integrate with lights on at the start of the downwind, ensuring visual separation from other aircraft, then land.

Visual signals and pyrotechnics inoperative.

← Activités diverses

AEM (NR 9707) : SFC - 500 ft ASFC (2480 ft AMSL), SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

Exigences opérationnelles particulières

Dispositions applicables à :

- tout vol commercial réalisé avec un avion et
- tout vol non commercial réalisé avec un avion dont la distance de référence au décollage est supérieure à 1200 m. (distance de référence : MTOW, niveau de la mer, ISA, vent nul, pente de piste nulle).

Various activities

AEM (NR 9707) : SFC - 500 ft ASFC (2480 ft AMSL), SR-SS. Unmanned remote flights as per protocol.

Special operating requirements

These requirements are applicable to :

- all commercial flights with an airplane.
- all non-commercial flights with an airplane whose reference field length is greater than 1200 m (take-off distance at MTOW, sea level, ISA, no wind, no RWY slope).

ANNECY MEYTHET

A) Consignes d'exploitation

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome d'Annecy, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue de même qu'aux manoeuvres à vue et aux procédures de départ.

En conséquence, les opérateurs concernés doivent établir des consignes spécifiques à l'utilisation de l'aérodrome d'Annecy ainsi que les dispositions relatives à la formation de leurs pilotes.

L'établissement de ces consignes est de la responsabilité de l'opérateur (ou du commandant de bord pour les non-commerciaux).

B) Formation équipages

Pour tout vol, une formation théorique portant sur les procédures envisagées est obligatoire pour tout commandant de bord.

Les opérations de nuit et les opérations avec des conditions météorologiques inférieures à 3 000 pieds de plafond et 5 000 mètres de visibilité requièrent un entraînement à l'aide d'un entraîneur synthétique de vol (FSTD) adapté ou un entraînement sur site en conditions VMC sur un avion de même catégorie.

Note : tout exploitant ou pilote doit pouvoir justifier qu'il satisfait les exigences de formation ci-dessus. L'application de ces dispositions fera l'objet de vérifications lors de contrôles d'exploitation au sol.

VFR Spécial

En présence de trafic IFR, rehaussement des minima MTO sur les trois itinéraires publiés : VIS $\geq$ 3000 m.

A) Operating instructions

These requirements are due to mountainous terrain in the vicinity of Annecy aerodrome. It is considered essential that pilots are well familiar with approach, missed approach, circling manoeuvres, and departure procedures.

Therefore, concerned operators have to set up specific operational instructions about the use of Annecy aerodrome, as well as provisions for their pilots training.

The responsibility for the preparation of such instructions rests on the operator (or pilot-in-command for non-commercial flights).

B) Flight crews training

For all flights, a theoretical training about procedures intended to be used is mandatory for the pilot-in-command.

Night operations and operations with weather conditions below 3,000 feet ceiling and 5,000 metres visibility require a training using a suitable flight simulation training device (FSTD) or an on-site training in VMC conditions on a same category aircraft.

Note : *all operators and pilots must be able to prove that they comply with the above training(s). The application of these provisions will be subject to verifications during ramp inspections.*

Special VFR

In case of IFR traffic, increase of the meteorological minima on the three published routes : VIS $\geq$ 3000 m.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

20 FEB 25

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01



ALT AD : 124 (5 hPa)

LAT : 43 54 24 N

LONG : 004 54 07 E

LFMV

VAR : 2°E

(2020)

ATIS : 120.830 ☎ 04 90 84 32 84

APP : PROVENCE Approche/Approach 132.300 - 124.350

ORANGE Approche/Approach 118.925

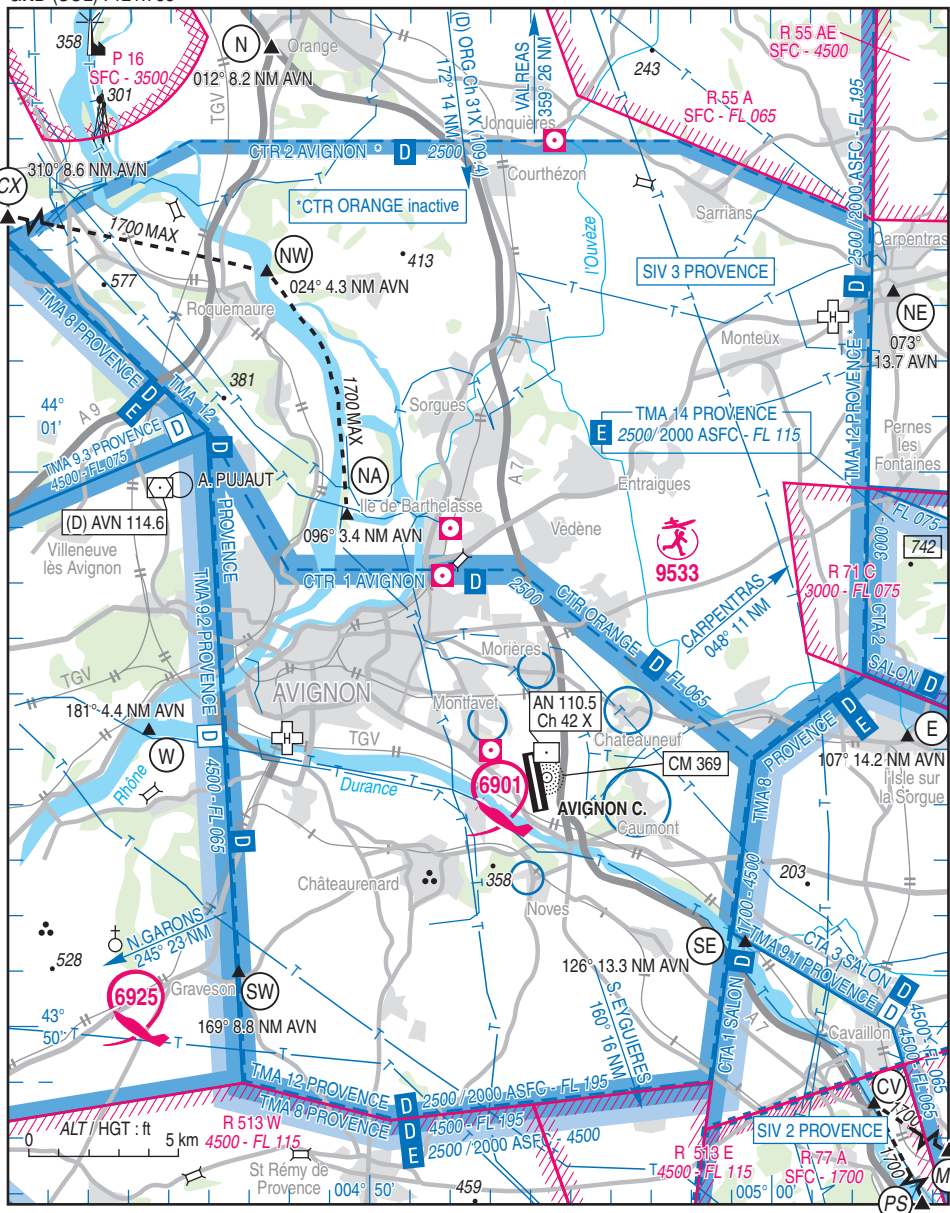
TWR : 122.600 - Absence ATS : A/A (122.600) FR seulement/only.

GND (SOL) : 121.755

STAP : O/R - Absence ATS 122.600

☎ 04 90 84 32 96 Voir/See TXT

VDF

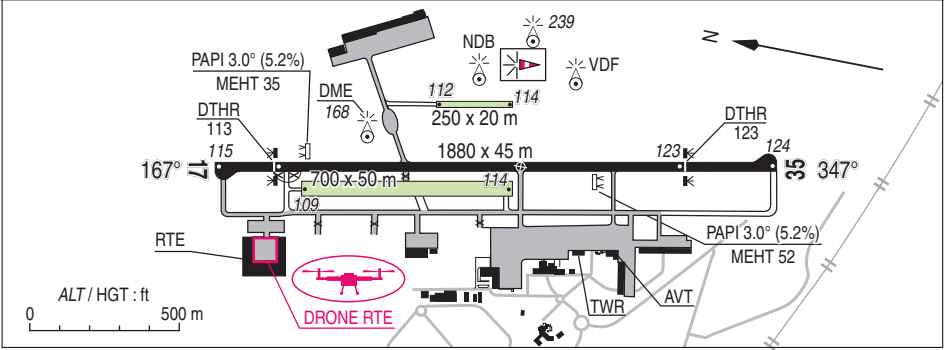
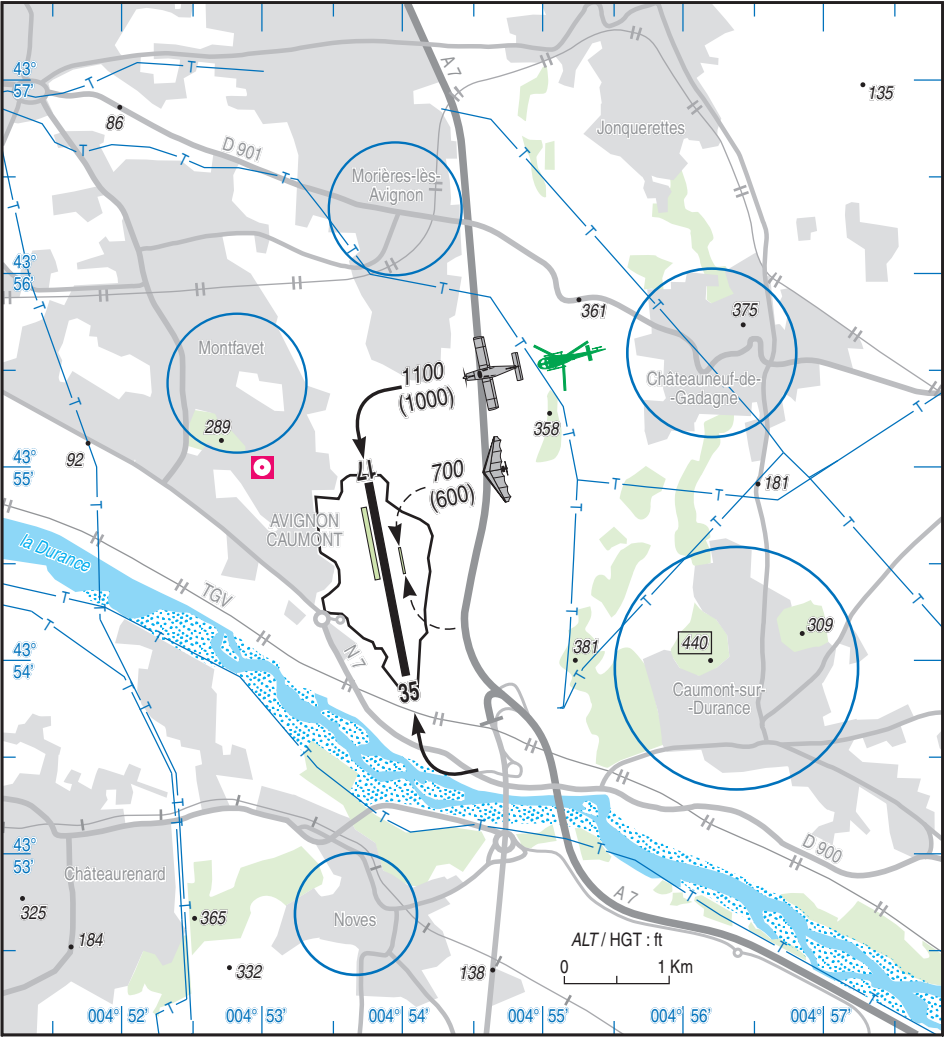


SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

AMDT 03/25 CHG : Suppression NDB SCL, ajout lignes haute tension, espaces, obstacles.

© SIA

10 JUL 2025



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS1 : Le point d'attente D est situé loin de la piste sur le TWY parallèle à la piste.

HS1 : Holding point D is located far from RWY on the parallel TWY.

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

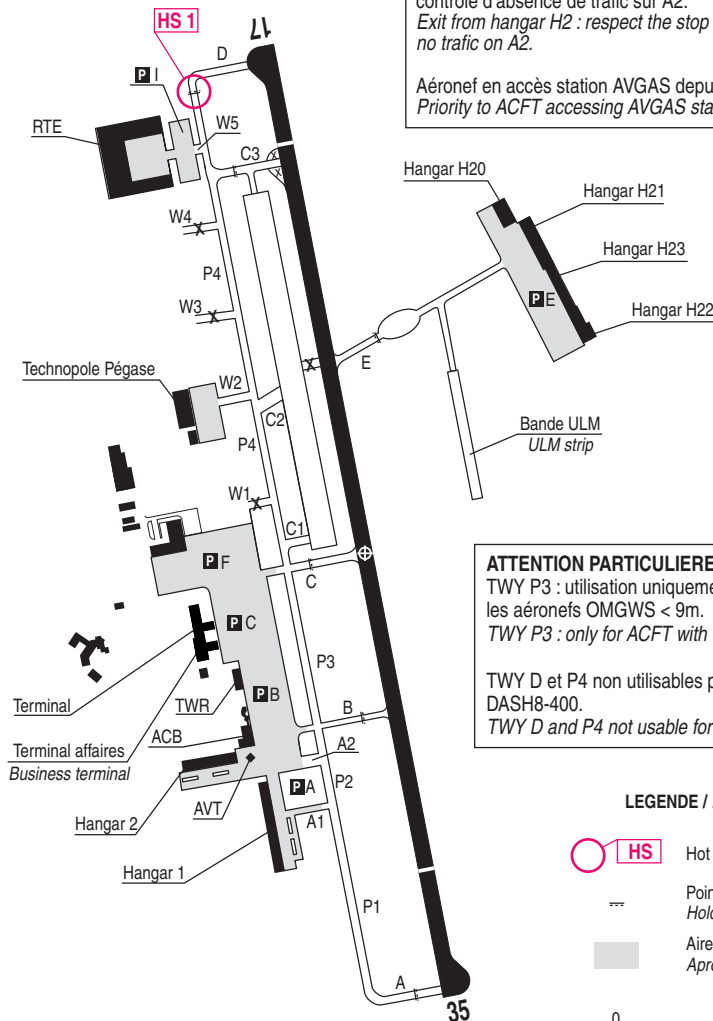
Accès aux postes d'avitaillement par A2.
One-way access to refueling station via A2.

Interdiction d'accès en contre sens moteur tournant.
Access prohibited in opposite direction with engine running.

Interdiction d'accès aux hélicoptères rotor tournant.
Access prohibited to helicopters with rotating rotor.

Sortie depuis le hangar H2 : respecter l'arrêt pour contrôle d'absence de trafic sur A2.
Exit from hangar H2 : respect the stop to check there is no traffic on A2.

Aéronef en accès station AVGAS depuis A2 prioritaire.
Priority to ACFT accessing AVGAS station from A2.



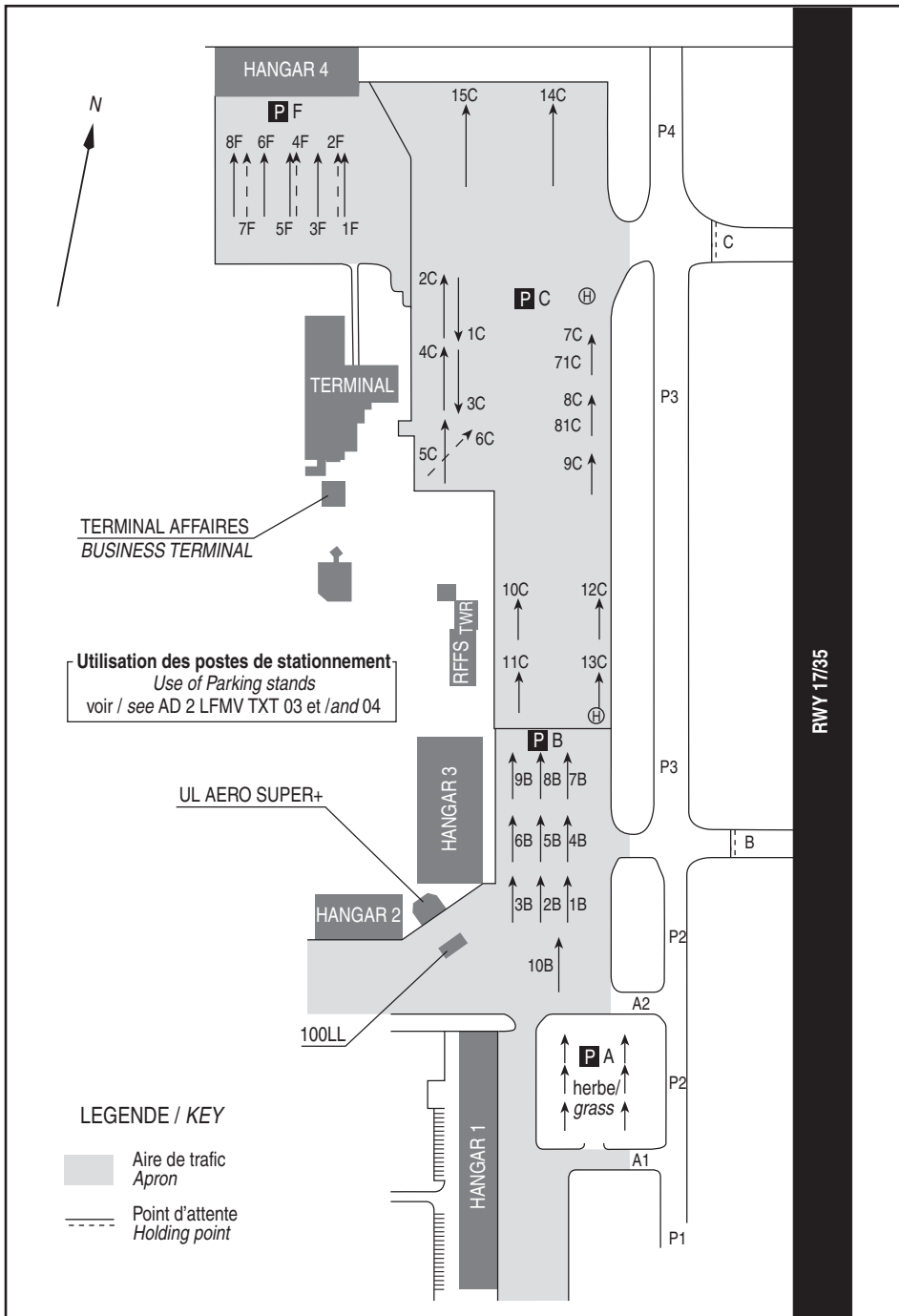
ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

TWY P3 : utilisation uniquement pour les aéronefs OMGWS < 9m.
TWY P3 : only for ACFT with OMGWS < 9m.

TWY D et P4 non utilisables par un DASH8-400.
TWY D and P4 not usable for DASH8-400.

LEGENDE / KEY

- HS Hot Spot
 - Point d'attente
Holding point
 - Aire de trafic
Apron
- 0 250 m



AVIGNON CAUMONT

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
17 35	167 347	1880 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	38 F/C/W/T	1880 1870	1880 1870	1680 1560
Aides lumineuses : RWY 17/35 : H/BI PCL : PPR exploitant AD avant 1700 par e-mail : handling@avignon.aeroport.fr				Lighting aids : RWY 17/35 : LIH/LIL PCL : PPR from AD operator before 1700 by e-mail : handling@avignon.aeroport.fr			

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit au planeurs.
AD réservé aux aéronefs munis de radio.
Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement.
Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC.
ATT et/ou DEC simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit.
Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.
Circulation interdite entre les parkings B et C.

AD operating conditions

AD prohibited to gliders.
AD reserved for radio-equipped ACFT.
Unpaved RWY and ULM strip available on PPR from TWR only.
Unpaved RWY, ULM strip and unpaved TWY available daytime and VMC only.
Simultaneous LDG and/or TKOF on paved and unpaved RWY prohibited.
For ACFT over 30 t half-turn on turn pads is compulsory.
Taxiing prohibited between aprons B and C.

Dangers à la navigation aérienne

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR.
Activité vélivole aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN.
En approche pistes 35, par temps ensoleillé, en fin d'après-midi, entre mars et septembre, la présence de panneaux photovoltaïques sur les ombrières du parking du terminal à l'ouest de la piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement.

Air navigation hazards

Heavy parachropping activity overhead AVIGNON PUJAUT AD known on PROVENCE APP and AVIGNON TWR.
Glider activity nearby AVIGNON PUJAUT and MAZET DE ROMANIN ADs.
On approach RWY 35, by sunny weather, at the end of the afternoon, between march and september, the presence of photovoltaic panels on the shaderoofs of the parking of the terminal located west of the RWY, might cause a glare.

Procédures et consignes particulières

Sauf autorisation ou instructions particulières, l'entrée et la sortie de la CTR doivent s'effectuer par les points de compte-rendus obligatoires.
Procédures de départ
Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage QFU 167° à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.
Procédures de moindre bruit
Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, quartier Montfavet et Noves.

Procedures and special instructions

Except special clearance or instructions, entry in and exit out of the CTR must be carried out by the compulsory reporting points.
Departure procedures
Presence of a bulky obstacle (TGV High-speed train line) after TKOF QFU 167°, 2200 m after brakes release, ALT 157 ft.
Noise abatement procedure
If possible avoid overflying Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet neighborhood and Noves.

AVIGNON CAUMONT

DEC QFU 347°

Pour les départs vers l'Ouest : ne pas virer avant une altitude de 1000 ft AMSL ou la voie ferrée (sauf instruction contraire du CTL). Privilégier un virage à droite suivi d'un report vertical au-dessus du circuit. Alignement recommandé pour les avions légers via le point d'attente Alpha.
Alignement pour les hélicoptères lourds via les points d'attente Charlie ou Bravo.

Arrivées de l'Ouest au QFU 167°

Passage vertical TWR pour effectuer un circuit à l'Est (sauf clairance du contrôle).

Circuits à l'Ouest

Sur clairance du contrôle uniquement.

Circuits basse hauteur

Autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 ft AAL, circuits à l'Est.

Vols d'entraînement des ACFT de plus de 5.7 t

Sur autorisation de l'exploitant. Interdit le WE et JF, sauf dérogation.

TKOF QFU 347°

For Westbound departures : do not turn below 1000 ft AMSL or before railway (unless otherwise instructed by ATC). Prefer a right turn followed by a vertical shift over the circuit.
Line-up required for light ACFT via holding point Alpha. Line-up for heavy helicopters via holding points Charlie or Bravo.

Arrival from West QFU 167°

Fly overhead TWR to perform a circuit to the East (unless otherwise instructed by ATC).

West circuit

On ATC clearance only.

Low height circuits

Only for training flights with instructor on board. RWY 17/35 MNM height 500 ft AAL, circuit located East of RWY.

Training flight for ACFT over 5.7 t

On operator clearance. Prohibited WE and public HOL, except dispensation.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NA	43°59'14" N - 004°49'29" E	Ile de Barthelasse / Barthelasse island
NE	44°03'15" N - 005°03'05" E	Carpentras
E	43°55'13" N - 005°03'25" E	l'Isle sur la Sorgue
SE	43°51'30" N - 004°59'15" E	Sablrière-usine bordure Nord de Durance Sandpit Factory north side Durance
SW	43°51'00" N - 004°46'45" E	Graveson
W	43°55'20" N - 004°44'30" E	Confluent Rhône - Durance Rhône Durance meeting
NW	44°03'37" N - 004°47'23" E	Roquemaure
N	44°07'43" N 004°47'28" E	Intersection des autoroutes A7 et A9. Inutilisable si CTR Orange active. Intersection of the A7 and A9 motorways. Unusable if Orange CTR active.
CX	44°05'28" N 004°35'50" E	Connaux

AVIGNON CAUMONTUtilisation des postes de stationnementUse of parking stands

Postes Stands	Types d'aéronef ACFT types	Envergure aéronef MAX ACFT MAX wingspan	Longueur aéronef MAX ACFT MAX length	Consignes Instructions
1B à 9B	Maxi code A	11.67 m	10 m	Autonome. Numéros de postes non marqués au sol. <i>Self-manoeuvring. Stands numbers not marked on the ground.</i>
10B	Maxi code A	15 m	14 m	Autonome. Numéros de postes non marqués au sol. Réservé DA42 et DA62. <i>Self-manoeuvring. Stands numbers not marked on the ground. Reserved DA42 and DA62.</i>
1C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
2C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
3C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
4C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
5C	Maxi code C	21 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
6C Quick Turn	Maxi code C	21 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
7C	Maxi code B	19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
71C	Maxi code B	23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
8C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
81C	Maxi code B	< 23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>

AVIGNON CAUMONT

9C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
10C	Maxi code B	16.27 m	14.4 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
11C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
12C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
13C AVION PLANE	Maxi code B	17 m	16 m	Poste 13C HELICO condamné. <i>Stand 13C HELICO not available.</i>
13C HELICO	-	12.16 m (hors tout / overall dimension)	-	Poste 13C AVION condamné. <i>Stand 13C PLANE not available.</i>
14C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
15C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
H HELICO	-	13.54 m (hors tout / overall dimension)	-	
1F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 2F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 2F not available.</i>
2F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 1F et 3F condamnés. <i>Marshaller mandatory. Stands 1F and 3F not available.</i>
3F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Postes 2F et 4F condamnés. <i>Self-manoeuvring stand. Stands 2F and 4F not available.</i>
4F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 3F et 5F condamnés. <i>Marshaller mandatory. Stands 3F and 5F not available.</i>
5F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 4F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 4F not available.</i>
6F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 7F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 7F not available.</i>
7F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 6F et 8F condamnés. <i>Marshaller mandatory. Stands 6F and 8F not available.</i>
8F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 7F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 7F not available.</i>
I1 HELICO	-	15.58 m	15.58 m	
I2 HELICO	-	15.58 m	15.58 m	

VFR de nuit

Vois de nuit : ACFT autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation de l'exploitant.
Entraînement en tours de piste interdit après ETE : 2100, HIV : 2100.
TWY A non utilisable de nuit.
Hors HOR ATS, de nuit, utiliser le TWY C.

Night VFR

Night flights : ACFT other than single engine and light twin engine : on operator clearance.
Training patterns prohibited after SUM : 2100, WIN : 2100.
TWY A not usable at night.
Outside ATS SKED, at night, use TWY C.

AVIGNON CAUMONT

Equipement AD

← STAP FR uniquement : HN, absence ATS : PPR exploitant AD avant 1700 par E-mail : handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité voltige sur AD (N° 6901) : axe 167° / 347° de 2000 m centré sur 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 ft AMSL - 3500 ft AMSL, 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : - 1 HR) sur autorisation AVIGNON TWR.

Activité voltige (N° 6925) La Montagnette connue d'AVIGNON TWR.

Activité "Drone RTE" dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

Consignes panne radio

Pendant les HOR ATS : afficher transpondeur A7600.

En vol :

De jour, sans instruction préalable, hors CTR, ne pas pénétrer sauf urgence (A7700).

Suivre la dernière instruction reçue, sinon se reporter verticale 1700 ft AMSL par le travers de la piste sans interférer avec les axes.

Rejoindre ensuite le milieu du circuit à l'Est en surveillant le trafic.

De jour, en finale, le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

De nuit, la variation d'intensité du balisage de piste aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

De nuit, l'entrée dans la CTR depuis la verticale à 4500 ft AMSL vers 1700 ft AMSL est autorisée en panne radio.

Une fois posé, libérer la piste.

Au sol :

Au point d'attente, attendre l'arrivée d'un véhicule de piste.

Au parking, clôturer le plan de vol.

AD equipment

STAP FR only : HN, ATS absence : PPR AD operator before 1700 by E-mail : handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Available data : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6901) : 2000 m along axis oriented 167° / 347° and centered on 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 ft AMSL - 3500 ft AMSL, 0900-1100 and 1300-1700 (SUM : - 1 HR), on AVIGNON TWR's authorization.

Aerobic activity (NR 6925) La Montagnette known on AVIGNON TWR.

Activity "Drone RTE" within the RTE building 20 m ASFC, known by AVIGNON TWR (exclusive use of RTE by protocol).

Radio failure instructions

During ATS SKED : squawk A7600.

In flight :

During daytime, without prior instructions, do not enter CTR except in case of emergency (A7700).

Follow the last instructions received, else report over 1700 ft AMSL abeam RWY without interfere with axes.

Then join the middle of the circuit to the East by watching traffic.

Daytime : in final, threshold RWY identification lights (flashing lights) operating will give clearance to land.

Nighttime : intensity of RWY lighting varying will give clearance to land.

Nighttime : entering the CTR from over 4500 ft AMSL to 1700 ft AMSL is authorized in case of radio failure.

When landed, vacate RWY.

On ground :

At holding point, wait until the arrival of a service vehicle.

At stand : close flight plan.

AVIGNON CAUMONT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SE Avignon (84 - Vaucluse).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1930 - SAM / SAT : 0500-1900 - DIM / SUN : 0600-1930.
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-2000 - SAM / SAT : 0600-1800 - DIM / SUN : 0700-2000.
Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON . Modifications possibles par NOTAM. / *SKED extensions on ATIS AVIGNON. Possible changes by NOTAM.*
DGAC TEL : 04 90 84 32 71 - FAX : 04 90 84 32 70.
Aéroport d'AVIGNON CAUMONT - BP 61535 - 84916 Avignon.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société Aeroport Avignon Provence
75 rue Hélène Boucher - 84140 Montfavet
Sur / At AD : TEL : 04 90 81 51 31 - FAX : 04 90 84 17 23.
E-mail : handling@avignon.aeroport.fr,
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 5 - **CAA** : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes avec PPR 24 HR, 0700-1900 - Vols sans assistance < 3,5 T et à destination ou en provenance de tout pays étranger : handling@avignon.aeroport.fr - Vols avec assistance > 3,5 T et à destination ou en provenance d'un pays hors espace Schengen : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Customs with PPR 24 HR, 0700-1900 - Flights < 3.5 T without handling to or from any foreign country : handling@avignon.aeroport.fr - Flights with handling > 3.5 T to or from a country outside the Schengen area : https://cy.myhandlingsoftware.com
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL - UL91 - JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1900, SAM / SAT : 0530-1630. DIM / SUN : 0630-1730.
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-1930, SAM / SAT : 0630-1730, DIM / SUN : 0730-1830.
Paiement : espèces, carte TOTAL, carte bancaire / *Payment : cash, TOTAL card, credit card.*
Automate / *Dispenser* AVGAS 100LL (envergure MAX / *MAX span* 15 m) - UL AERO SUPER+ (envergure MAX / *MAX span* 10 m) : HOR AVT uniquement, paiement carte TOTAL et carte bancaire / *AVT SKED only, payment TOTAL card and credit card.*
Hors HOR / *Outside these SKED* : TEL exploitant d'aérodrome / *AD operator.*
- 11 - **RFFS** Niveau 5 / *Level 5* :
LUN-VEN / MON-FRI ; ETE / SUM : 0500-1930 - HIV / WIN : 0600-2000.
SAM / SAT : 0600-1800.
DIM / SUN : 0700-1900.
Niveau 6 / *Level 6* :
PPR 24 HR : TEL exploitant d'AD / *AD operator.*
Véhicules d'intervention eau/émulseur : 2 VIM 60 : 6100 L d'eau et 250 kg de poudre.
Intervention vehicles water/emulsifier : 2 VIM 60 : 6100 L water and 250 kg powder.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Continu pendant les HOR RFFS / *Non-stop during RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R auprès de l'exploitant d'AD. / *Possible O/R AD operator.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes réparations avions légers / *All repairs light ACFT.*
ATA TEL : 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54.
TECAERO SERVICES : 06 02 12 42 47

AVIGNON CAUMONT

15 - ACB : Vauclusien TEL : 04 90 84 17 17.

16 - Hotels, restaurants : Sur / On AD.

17 - Transports : Taxis, véhicules de location / *Taxis, car rental.*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR RFFS / *RFFS SKED* .

En dehors des horaires RFFS, GRF sur PPR 24 HR auprès de l'exploitant :

handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com>

Outside RFFS SKED, GRF with PPR 24 HR to AD operator :

handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com>

Evacuations sanitaires hors HOR RFFS : GRF sur demande auprès de l'exploitant :

handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com> or 04 90 81 51 31

Medical evacuations outside RFFS SKED, GRF with PPR to AD operator :

handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com> or 04 90 81 51 31

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Usage restraint
Restricted use

10 JUL 2025

CHAUMONT SEMOUTIERS
AD 2 LFJA ATT 01

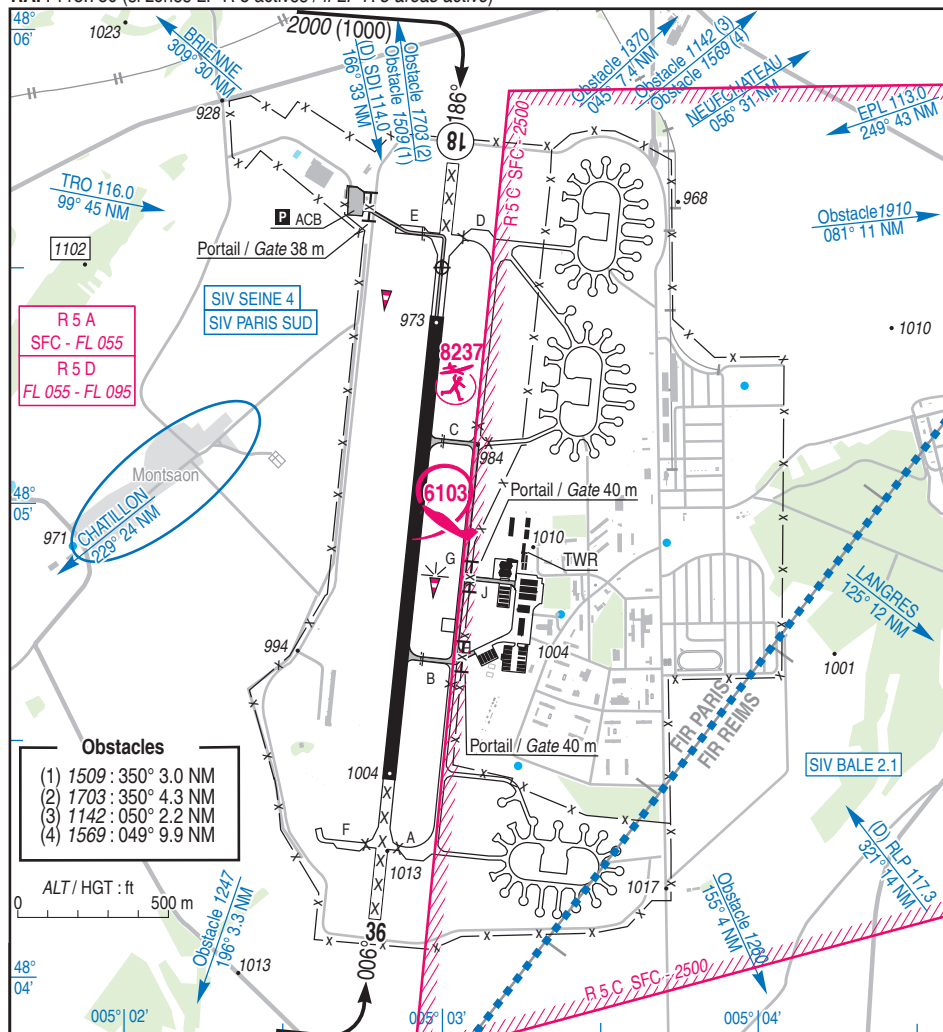


Non WGS-84
VAR : 3°E (2025)

TWR : NIL

A/A : 118.780

RAI : 118.780 (si zones LF-R 5 actives / if LF-R 5 areas active)



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
18 36	186 006	1801 x 30	Revêtu <i>Paved</i>	18 F/C/W/T	1801 1801	1801 1801	1801 1801

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

CHAUMONT SEMOUTIERS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 3B

AD à usage restreint

AD réservé aux ACFT munis de radio

Utilisation de l'AD en dehors des créneaux d'activation de la zone LF-R 5 A

PPR obligatoire à demander auprès des OPS 61 RA

pour les ACFT non basés CIV et MIL

PRKG ACFT soumis à autorisation des OPS 61 RA

E-mail : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr

61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07

SAM, DIM, JF : Officier de permanence 03 25 35 96 58

Dangers à la navigation aérienne

Fort dénivellé au bord Sud-Ouest du PRKG AGACS

Evolution d'aéronefs télépilotes non habités dans les zones LF-R 5, au départ des installations MIL

Limitations vent traversier, LDG et TKF RWY 36/18

interdite pour les ACFT à voilure fixe :

- ≥ 25 kt sur RWY sèche

- 20 kt sur RWY mouillée

RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 36 et 18

limitées à 45 m de largeur

Procédures et consignes particulières

QFU 184° préférentiel cause nuisances sonores

Survol des installations militaires à l'Est de l'AD et des

communes avoisinantes à éviter impérativement

Dégagement RWY 18/36 pour tous les ACFT autorisés

vers le PRKG AGACS uniquement via TWY E

TWY G-H-J : utilisables uniquement pour les ACFT

autorisés

ACL : 48°05'36" N - 005°02'41" E

ALT moyenne du parking : 945 ft

Activités diverses

Volige NR 6103 : 1000 ft ASFC - FL 055, axe RWY

18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N -

005°02'53"E. ETE : 0700-SS,

HIV : 0800-SS hors activation de la LF-R 5 A

Activité réservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne

AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC

Vols radiocommandés selon protocole

Plafond limité à 1000 ft ASFC. Rehaussement du

plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM

SR-SS hors activité R 5 A et C

AD operating conditions

AD reference code (ICAO) : 3B

Restricted use AD

AD reserved for radio-equipped ACFT

AD use possible out of LF-R 5 A area slots

PPR mandatory for non home based CIV and MIL

ACFT. Contacting OPS 61 RA

PRKG ACFT authorization by OPS 61 RA

E-mail : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr

61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07

SAT, SUN, HOL : Duty officer 03 25 35 96 58

Air navigation hazards

Extremely uneven ground on the South West of PRKG AGACS

Unmanned ACFT evolutions in LF-R 5 areas, starting from MIL facilities located

Cross-wind limitations, RWY 36/18 LDG and TKF

prohibited for fixed-wing ACFT :

- ≥ 25 kt on dry RWY

- 20 kt on wet RWY

RESA (Runway End Safety Area) 36 and 18 limited to

45 m wide

Procedures and special instructions

Preferred QFU 184° due to noise pollution

Strictly avoid to overfly military facilities on the East side

of AD and neighbouring built-up areas

Vacate RWY 18/36 for all authorized ACFT to PRKG

AGACS only via TWY E

TWY G-H-J : only used by authorized ACFT

ACL : 48°05'36" N - 005°02'41" E

Average apron ALT : 945 ft

Special activities

Aerobatics NR 6103 : 1000 ft ASFL - FL 055, RWY axis

18/36, 1500 m from each side of point 48°04'58"N -

005°02'53"E. SUM : 0700-SS,

WIN : 0800-SS out of LF-R 5 A activity.

Activity reserved for pilots of Haute Marne ACB

AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC

Radio controlled model flying as per protocol

Upper limit limited to 1000 ft ASFC. Upper limit raised

up to 1300 ft ASFC announced by NOTAM

SR-SS outside R 5 A and C activity

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

Arrivées-départs :

Itinéraires susceptibles d'être imposés à l'arrivée aux avions en CAG.

Arrivals-departures:

Routes may be imposed at arrival for ACFT in CAG.

Itinéraires Routes	Points de C/R Reporting points	ALT	Observations
N1	NB-NA	2100 (1000) MNM	S'intégrer ensuite dans les circuits <i>Then integrate the circuits.</i>
S1	S-SA	3100 (2000) MNM	Survol de l'AD à 3100 (2000) minimum, puis éloignement au Nord au-delà des circuits avant de descendre pour retour et intégration dans les circuits <i>AD overfly at 3100 (2000) MNM, then outbound to the North beyond circuits before descending or return and integration in the circuits.</i>
SE1	SE-SB-S	3500 ft AMSL MNM	Suivre ensuite l'itinéraire S1 <i>Then follow route S1.</i>
NE1	NE-NB		suivre ensuite l'itinéraire N1 <i>Then follow route N1.</i>
SN1	SE-NE	3000 ft AMSL MAX	Transit sur autorisation du contrôle <i>Transit with ATC clearance.</i>
NS1	NE-SE	3000 ft AMSL MAX	Transit sur autorisation du contrôle <i>Transit with ATC clearance.</i>

HEL : Même procédure que pour les avions en CAG, puis se reporter aux points HS ou HN pour obtenir l'autorisation de traverser la piste à 150 ft ASFC.

HEL: Same procedure as ACFT in CAG, then report HS or HN to obtain clearance to cross RWY at 150 ft ASFC.

Entraînements :

Entraînements VFR/IFR interdits tous les jours de 2200 à 0700 (ETE : - 1HR).

Trainings:

VFR/IFR training flights forbidden every day from 2200 to 0700 (SUM : - 1HR).

En dehors de ces périodes, entraînements IFR soumis à l'autorisation préalable des services ATS.

Except these periods: IFR training: PPR ATS.

Tours de piste à vue limités à 3 consécutifs pour les aéronefs de masse maximale autorisée au décollage > 2 tonnes les SAM, DIM et JF.

Only 3 consecutive VFR circuits for ACFT of max take off weight > 2 tons on SAT, SUN and HOL.

Circuits basse hauteur au Nord de la piste (300 ft ASFC MNM) pour les aéronefs basés avec instructeur à bord.

Low height circuit in the North of the RWY (300 ft ASFC MNM) for home based ACFT with instructor on board.

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

VFR spécial

Minimums météorologiques :

En l'absence d'IFR, VIS 1500 m.

En présence d'IFR, VIS 3000 m.

Itinéraires :

S1 : S - SA - 1000 ft ASFC MNM, puis intégration dans les circuits.

VFR de nuit

Circuit à 1500 ft ASFC.

Panne radio : rejoindre la verticale de l'AD à 3000 ft AMSL, phares allumés, effectuer ensuite un passage dans l'axe de la piste 26 à 1700 ft AMSL avec appels au phare d'atterrissage.

Equipement AD

Equipement de surveillance de trafic :

AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1. 0).

Consignes particulières de radiocommunication

← Contact radio obligatoire 3 min avant le survol des points d'entrée de la CTR, FREQ CLERMONT TWR en dessous de 3500 ft AMSL.

Assistance technique SEACFA : CLERMONT opérations 131,450 MHz.

← Panne de radiocommunications à l'arrivée :

←
←
←

- Afficher le code transpondeur 7600.

- Suivre la dernière clairance délivrée par le contrôle et poursuivre jusqu'à l'atterrissage phares allumés.

- En l'absence d'instructions du contrôle rejoindre la verticale terrain à 3100 ft AMSL en suivant les cheminements N1 par le Nord ou S1 par le Sud. Si aucun élément déterminant, utiliser le QFU 261° et s'intégrer phares allumés en début de vent arrière en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils puis atterrir.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special VFR

Meteorological minimum:

Without IFR traffic in progress, VIS 1500 m.

With IFR traffic in progress, VIS 3000 m.

Route

S1: S - SA - 1000 ft ASFC MNM to integrate circuit.

Night VFR

Pattern at 1500 ft ASFC.

Radio failure: join the vertical of AD at 3000 ft AMSL, headlights switched on, then overflight the RWY 26 axis at 1700 ft AMSL flashing of landing headlights.

AD equipment

Traffic surveillance equipment

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1. 0).

Special radiocommunication instructions

Radio contact compulsory 3 min before overflying the entry points of the CTR. FREQ CLERMONT TWR below 3500 ft AMSL.

Technical assistance SEACFA CLERMONT Operations 131.450 MHz.

Radiocommunication failure on arrival:

- Squawk 7600.

- Follow the last clearance given by the control and continue with lights on until landing.

- If no instructions from ATC, join vertical field at 3100 ft AMSL following path N1 via North or S1 via South. In case there is no determining factor, use QFU 261° and join beginning of downwind with lights on ensuring visual separation with others ACFT and then land.

Visual signals and pyrotechnics inoperative.

APPROCHE A VUE Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CUERS PIERREFEU
AD 2 LFTF APP 01

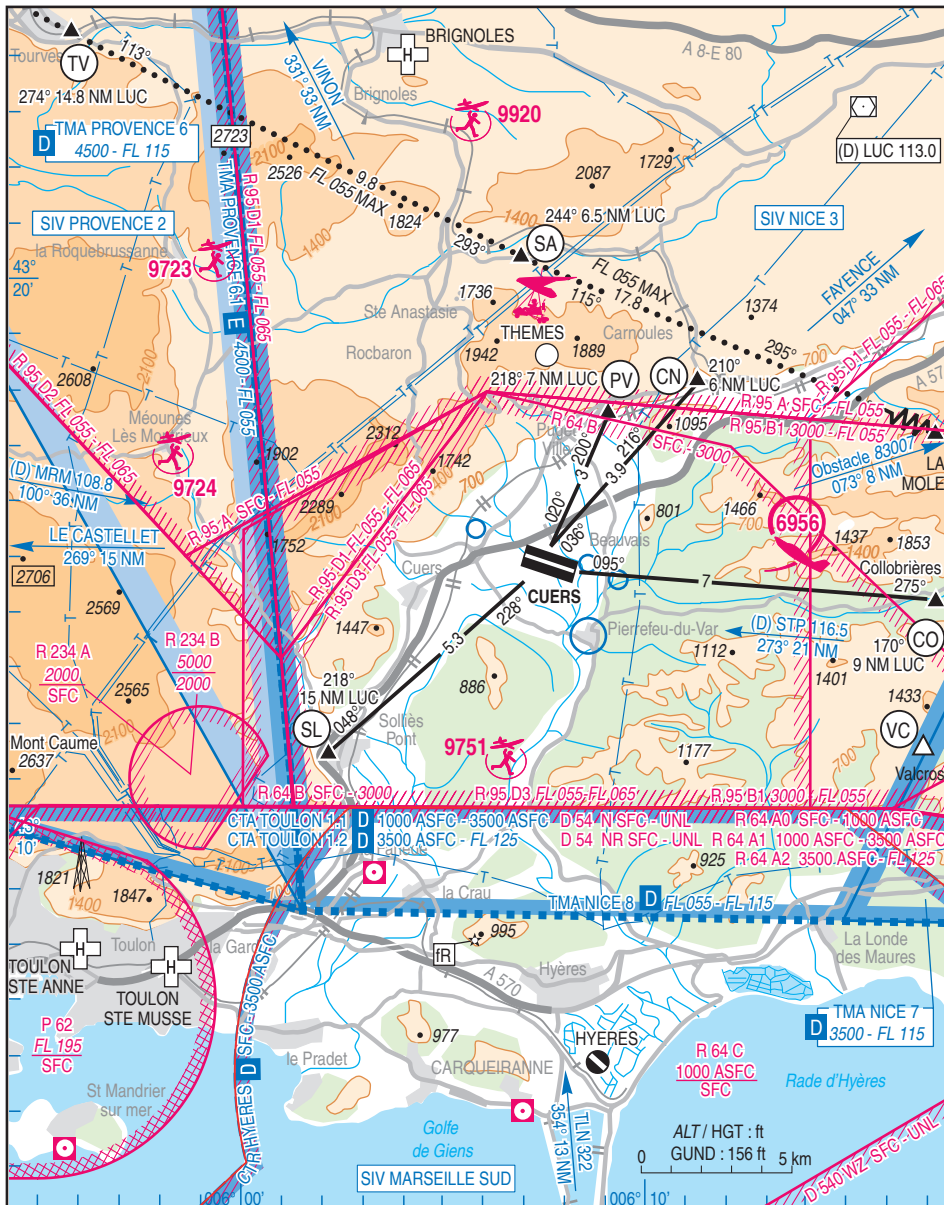
10 JUL 2025

	ALT AD : 269 (9 hPa) LAT : 43 14 51 N LONG : 006 07 38 E	LFTF VAR : 2°E (2020)
---	---	------------------------------------

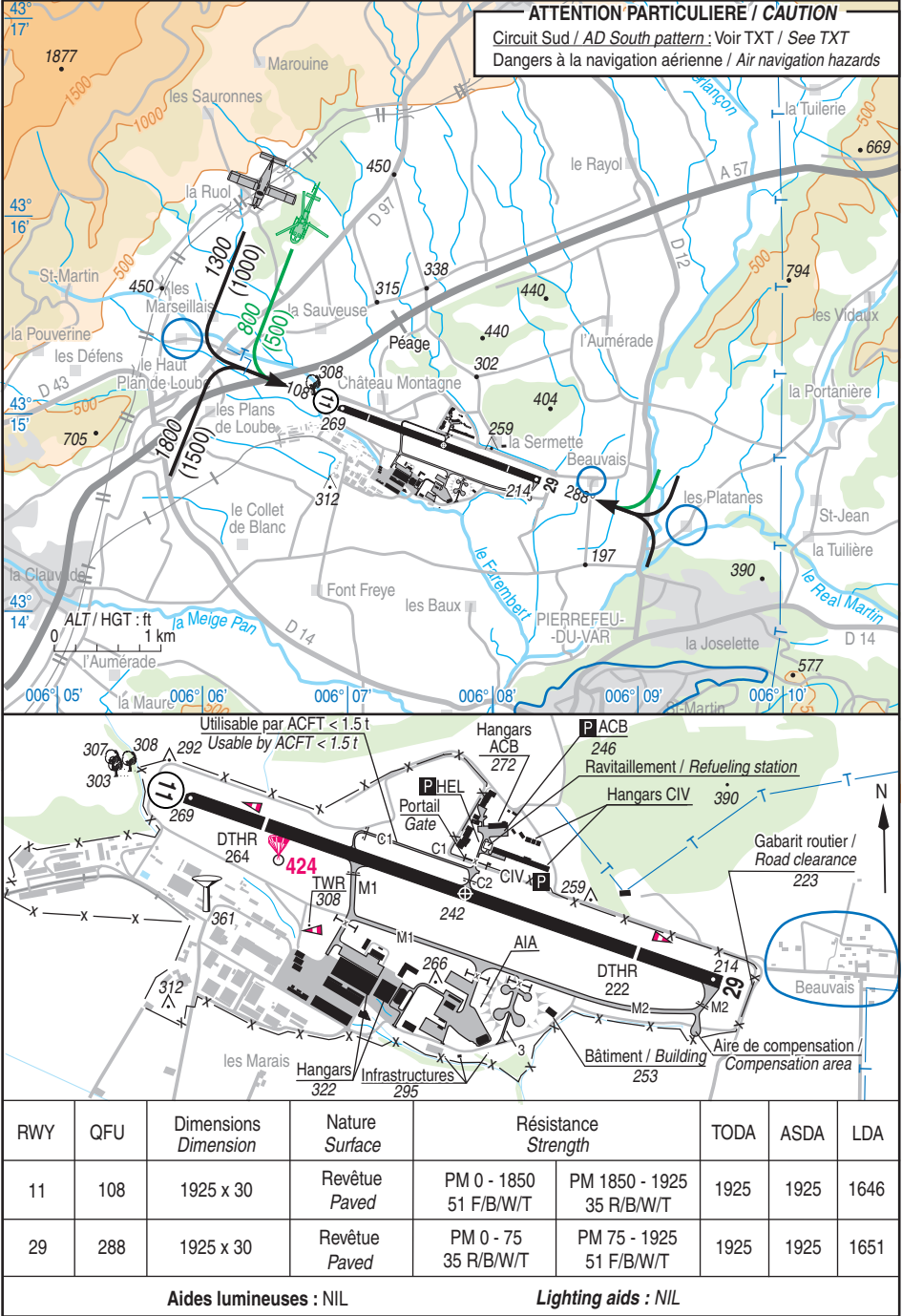
APP : NIL

TWR : 122.700

Contact obligatoire sur RAI / Compulsory contact on RAI : 118.275



11 JUL 2024



APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

10 JUL 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01



ALT AD : 13 (1 hPa)
LAT : 43 05 50 N
LONG : 006 08 46 E

LFTH
VAR : 2°E
(2020)

ATIS : 129.650

APP : TOULON Approche/Approach 126.325 - 118.825

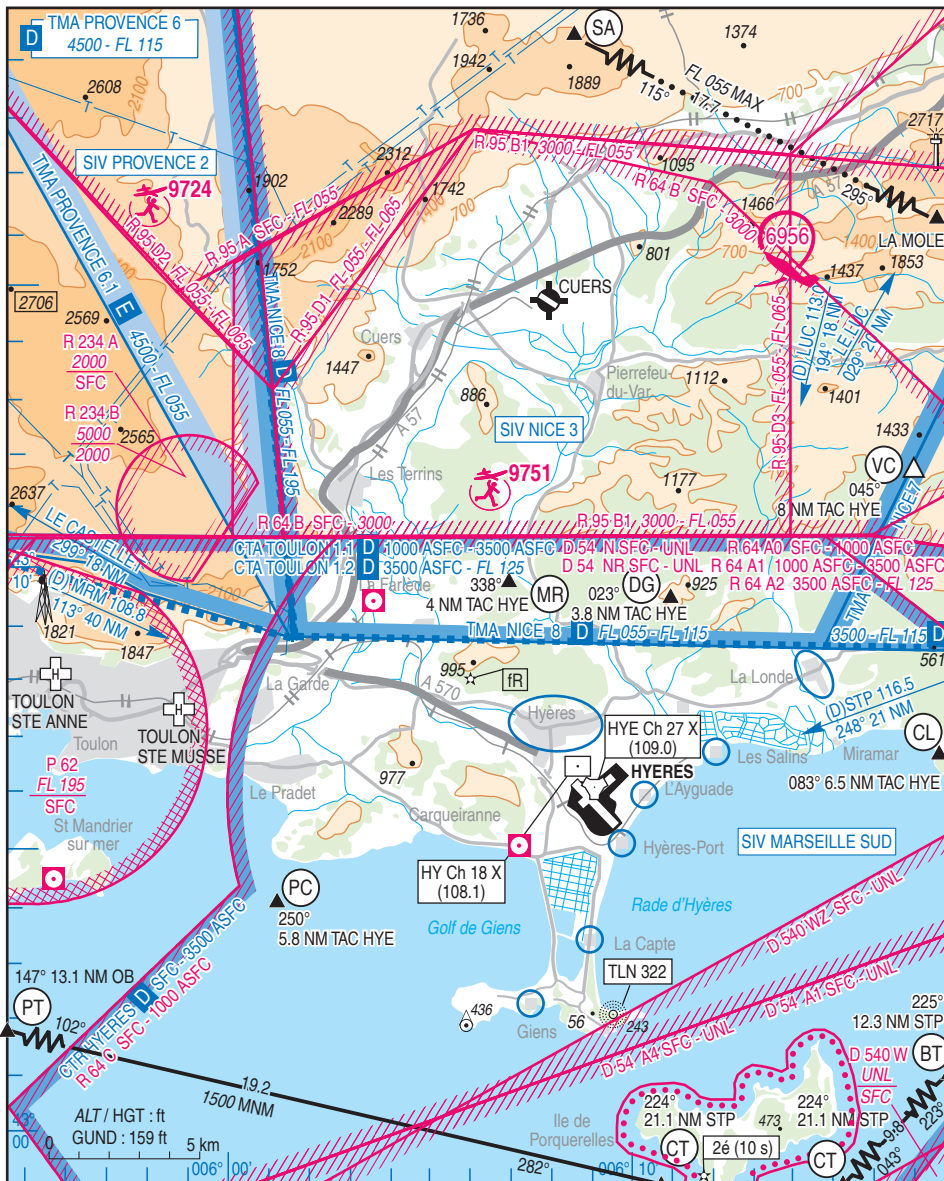
TWR : 121.000 - 121.800(s)

GND (SOL) : 121.800

TOULON TRANSIT : 118.825 - RAI hors ATS

VDF

ILS / DME : RWY 05 HY 108.1

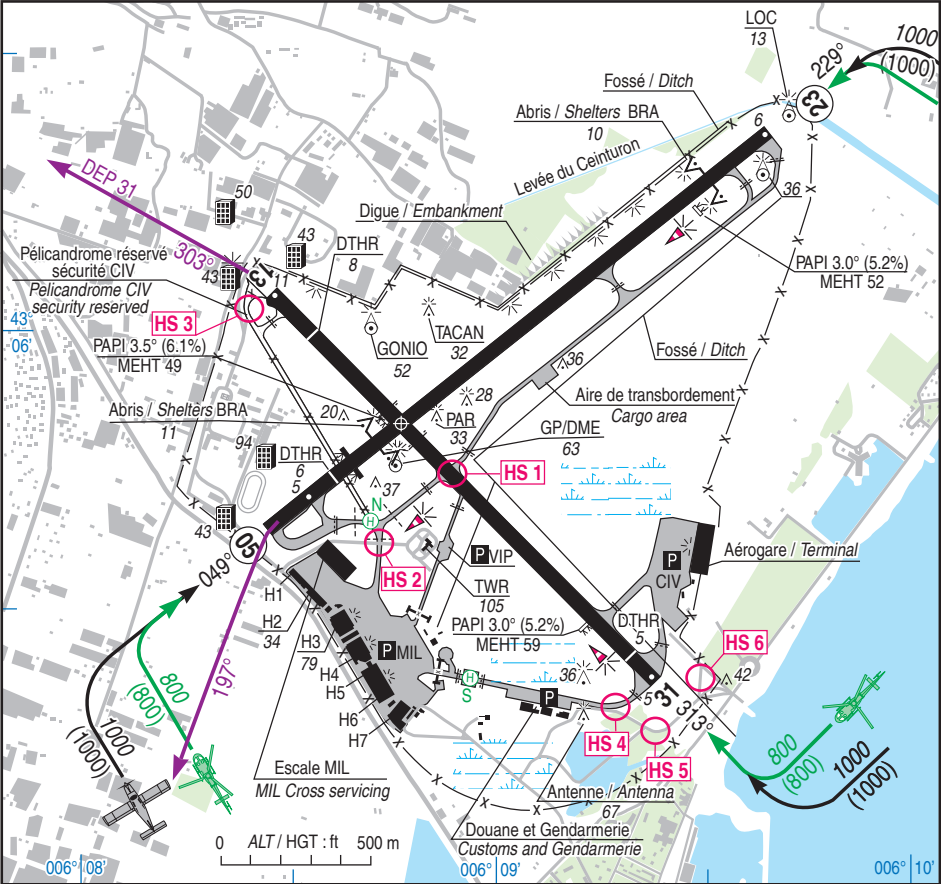


DIRCAM

AMDT 08/25 CHG : Révision TMA et SIV.

© DIA

17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	049 229	2121 x 45	Revêtue Paved	49 F/C/W/T	2121 2061	2121 2061	1850 2061
13 31	133 313	1809 x 45	Revêtue Paved	51 F/C/W/T	1809 1795-1809 (1)	1809 1795-1809 (1)	1622 1795-1809 (1)

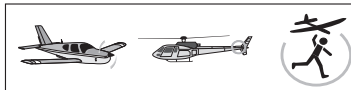
- (1) Utilisation de la RWY 31 avec ces valeurs uniquement lorsque le vent moyenné de face est ≥ 20 kt /
RWY 31 serviceable with this values only when average headwind is ≥ 20 kt
- Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS /
BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
 - PAPI 05 : Utilisation obligatoire de jour comme de nuit en RWY 05 /
Mandatory use day and night RWY 05
 - Portail / Gate :
 - T1 : 46 m de large et 2,30 m de hauteur / width : 46 m and height : 2.30 m
 - T4 : 28 m de large et 2,30 m de hauteur / width : 28 m and height : 2.30 m
- Aides lumineuses :**
HI RWY 05/23 - BI RWY 13/31
- Lighting Aids :**
LIH RWY 05/23 - LIL RWY 13/31

APPROCHE A VUE Visual approach

Usage restreint
Restricted use

ISTRES LE TUBE
AD 2 LFMI APP 01

10 JUL 2025



ALT AD : 82 (3 hPa)
LAT : 43 31 21 N
LONG : 004 55 27 E

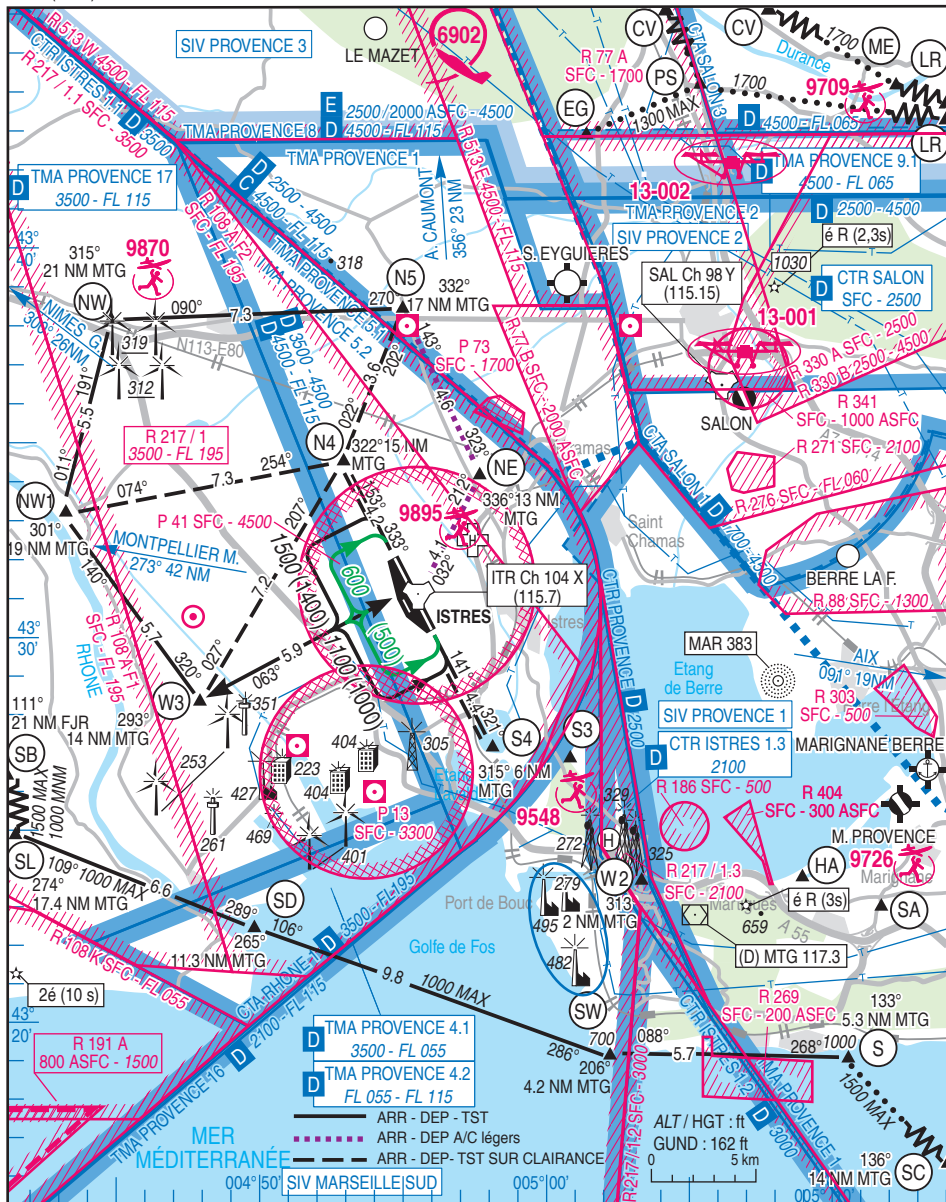
LFMI
VAR : 2°E
(2020)

APP : ISTRES Approche/Approach 131.000 - 142.450 - 359.550 - 362.300

TWR : 123.600 - 377.600

GND (SOL) : 121.850 - 397.050

ILS : RWY 15 IST 111.3



ATTERISSAGE A VUE

Visual landing



Aides lumineuses : HI RWY 15/33 - Largeur entre 2 feux de RWY : 59 m SWY/CWY : RWY 15 : NIL / RWY 33 : Rouge Raquette Nord : Bleu APCH RWY 15 : Blanc 900 m TWY : Tous TWY Bleu sauf : - A1/B1 : Réflecteurs - D1/E1 : Aucun dispositif	Lighting Aids : LIH RWY 15/33 - Width between RWY lights : 59 m SWY/CWY : RWY 15 : NIL / RWY 33 : Red North turn-around area : Blue APCH RWY 15 : White 900 m TWY : All TWY Blue except : - A1/B1 : Reflectors - D1/E1 : No device
---	--

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LA BAULE ESCOUBLAC
AD 2 LFRE ATT 01

10 JUL 2025



ALT AD : 106 (4 hPa)

LAT : 47 17 18 N

LONG : 002 20 49 W

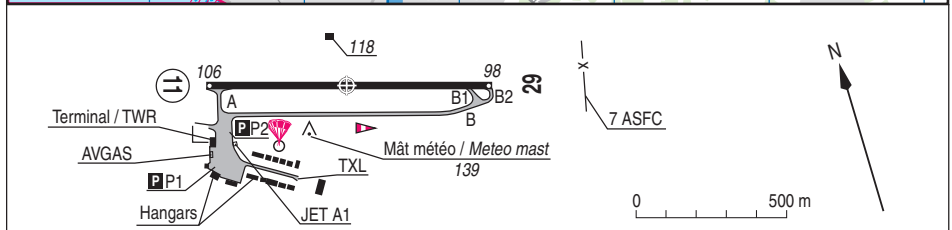
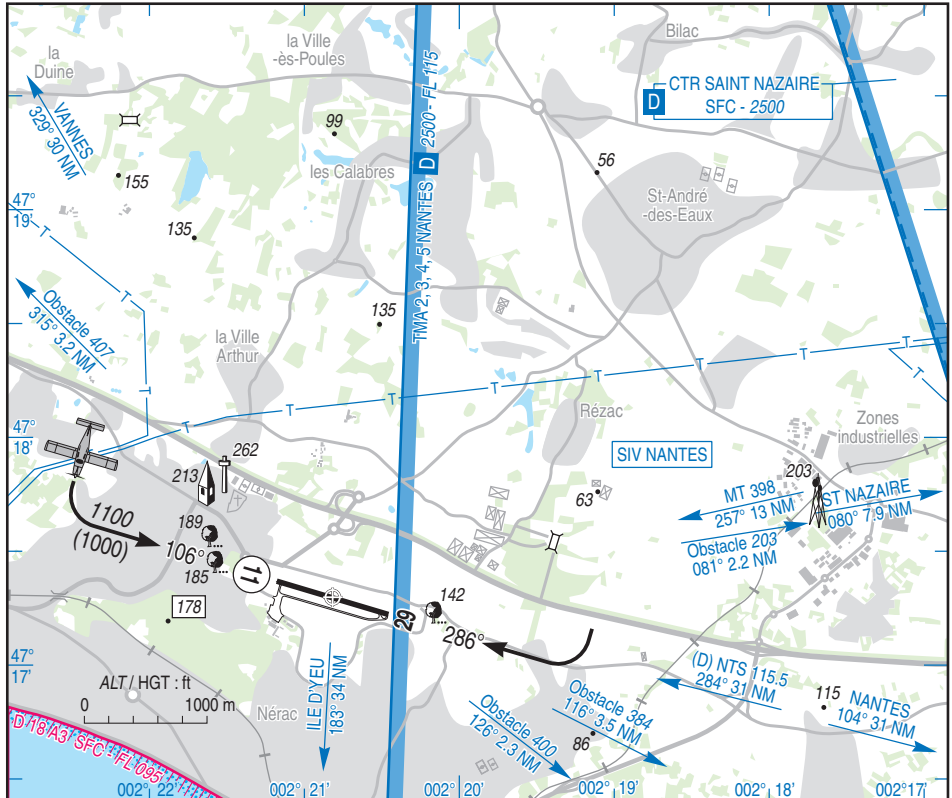
LFRE

VAR : 0° (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 121.405 (FR seulement/only). Absence ATS : A/A (121.405) FR seulement/only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11 29	106 286	950 x 25	Revêtue Paved	5.7 t	950 950	950 950	950 950

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

LA BAULE ESCOUBLAC

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux paramoteurs.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD forbidden to paramotors.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des CTR SAINT NAZAIRE afin d'éviter toute pénétration en espace D sans clairance.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Présence obstacle (mât météo) balisé H24, 140 ft AMSL, R 090 / 210 m de la tour.

Air navigation hazard

The attention of pilots is drawn to the proximity of CTR SAINT NAZAIRE in order to avoid any entry in class D airspace without clearance.

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Presence of an obstacle (weather mast) H24 lighting 140 ft AMSL, R 090 / 210 m of the tower.

Procédures et consignes particulières

Contact radio obligatoire dans le volume AFIS 3 NM / 2000 ft.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Circulation des ACFT de CAT B restreinte au-delà des postes d'AVT.

Postes de stationnement avec câbles, numérotés de 1 à 14 sur P1 réservés aux ACFT de CAT A.

De P1 vers les hangars, TXL réservée uniquement aux ACFT basés.

P2 est réservé aux ACFT de CAT B et hélicoptères.

Survol du parc régional de Brière déconseillé à moins de 1000 ft.

AD sensible au bruit.

Procédure moindre bruit : afin de limiter les nuisances, décollage QFU 106° et atterrissage QFU 286° préféré si conditions météo et trafic compatibles.

Tour de piste :

- en QFU 106° et 286° se font uniquement au Nord de la piste.

- interdit de 1100 à 1300 et après 1800 (ETE : - 1 HR).

- Interdit le DIM et JF pour ACFT non basés.

Procedures and special instructions

Radio contact is mandatory in the AFIS volume 3 NM / 2000 ft.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

CAT B ACFT taxiing is restricted beyond AVT stands.

Stands with parking cables, numbers 1 to 14 on P1 reserved for CAT A ACFT.

From P1 to hangars, TXL reserved only for home-based ACFT.

P2 reserved for CAT B ACFT and helicopters.

It's recommended to overfly regional park of Brière above 1000 ft.

Noise sensitive AD.

Noise abatement procedure : to minimise nuisances, take-off RWY 11 and landing RWY 29 is preferred according to weather conditions and traffics.

Traffic pattern :

- in QFU 106° and 286°, flown only North of the RWY.

- prohibited from 1100 to 1300 and after 1800 (SUM : - 1 HR).

- prohibited on SUN and public HOL for non-based ACFT.

Pour les hélicoptères, messages radio obligatoires avant la mise en route.

TWY B1 utilisable uniquement en sortie de piste.

For helicopters, mandatory radio messages before start-up.

TWY B1 only usable to vacate RWY.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 277) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

PJE on AD (NR 277) : see AIP ENR 5.5

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use
10 JUL 2025

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC APP 01

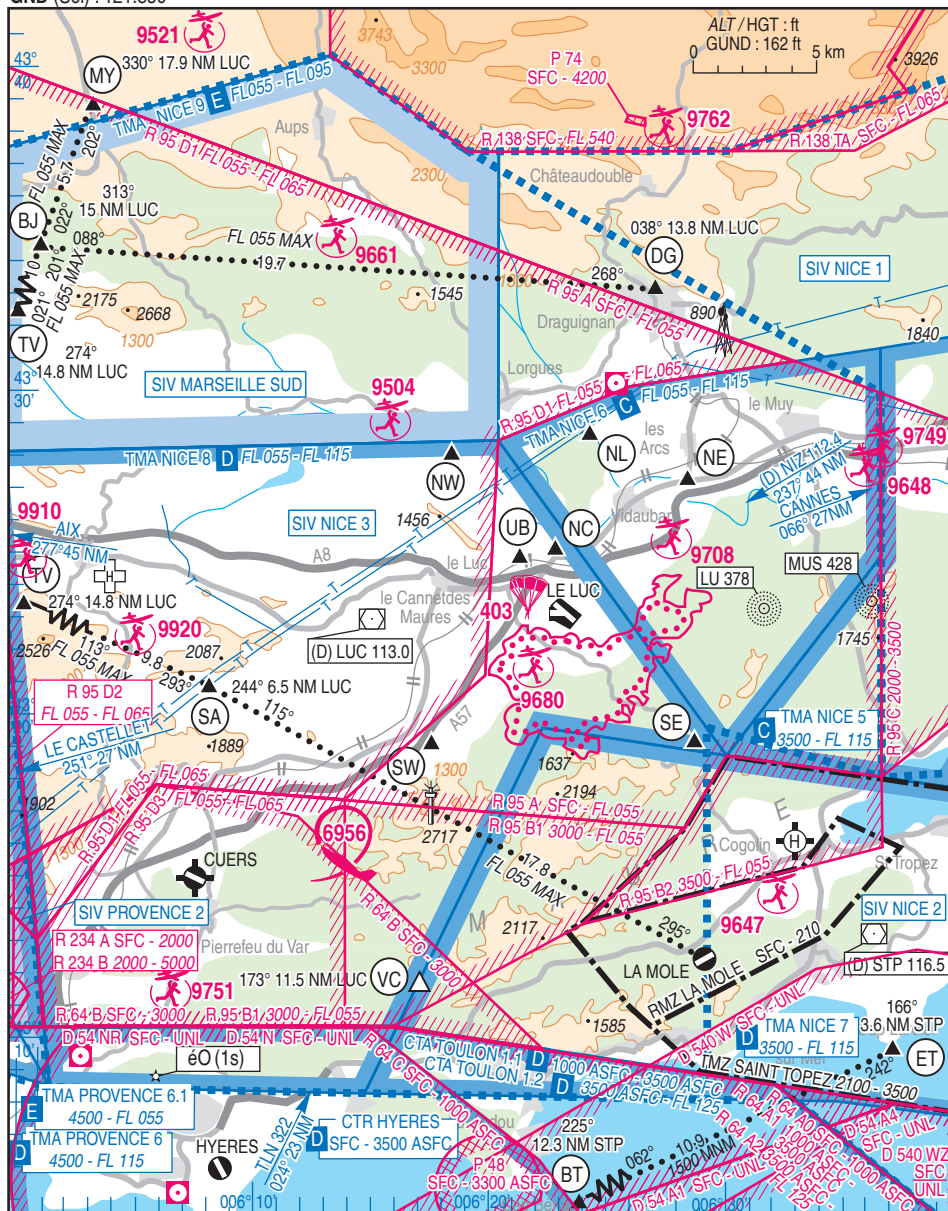


ALT AD : 265 (10 hPa)
LAT : 43 23 05 N
LONG : 006 23 13 E

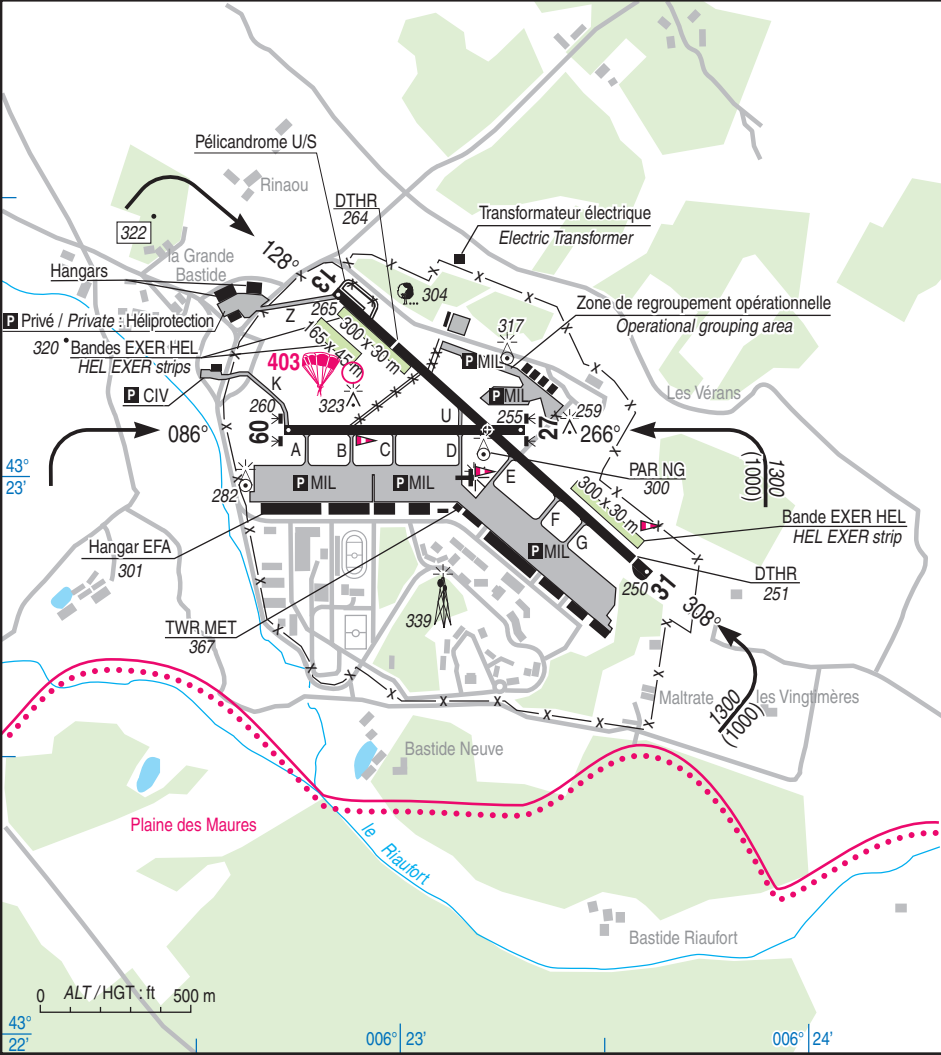
LFMC
VAR : 2°E
(2020)

ATIS : 128.650 (RAI)
APP : LE LUC Approche/Approach 122.200 - 276.025 (s)
TWR : 123.000 - 374.525
GND (Sol) : 121.850

VDF



31 OCT 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	128	1399 x 30	Revêtue Paved	RWY 13 : 0-268m : 40 F/A/W/T 268-1277m : 27 F/A/W/T 1277-1399m : 18 F/A/W/T	1399	1399	1131
31	308			RWY 31 : 0-122m : 18 F/A/W/T 122-1131m : 27 F/A/W/T 1131-1399m : 18 F/A/W/T	1399	1399	1338
09 27	086 266	799 x 30	Revêtue Paved	46 F/A/W/T	799 799	799 799	799 799

Aides lumineuses :
RWY 09/27 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 09/27 : LIH/LIL

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
10 JUL 2025

LYON SAINT EXUPERY
AD 2 LFL APP 01



ALT AD : 821 (30 hPa)

LAT : 45 43 32 N

LONG : 005 04 52 E

LFL

VAR : 2° E (2020)

FIS : LYON Information 135.200 (1) - 135.525 (2)

ATIS 126.180

APP : LYON Approche/Approach 131.315 - 136.075 - 132.000 (s)

TWR : 120.450

GND (SOL) : 121.830

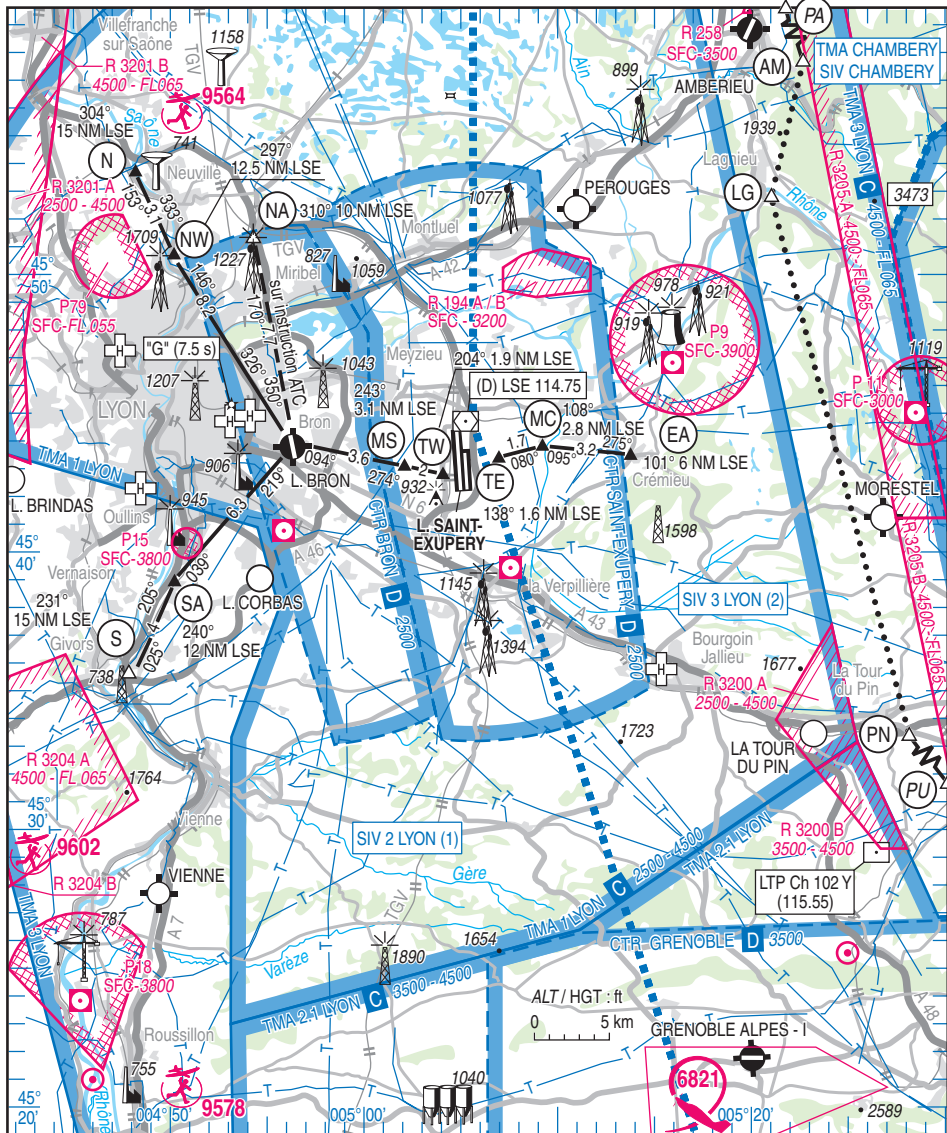
DELIVERY (PREVOL) : 121.655

VDF

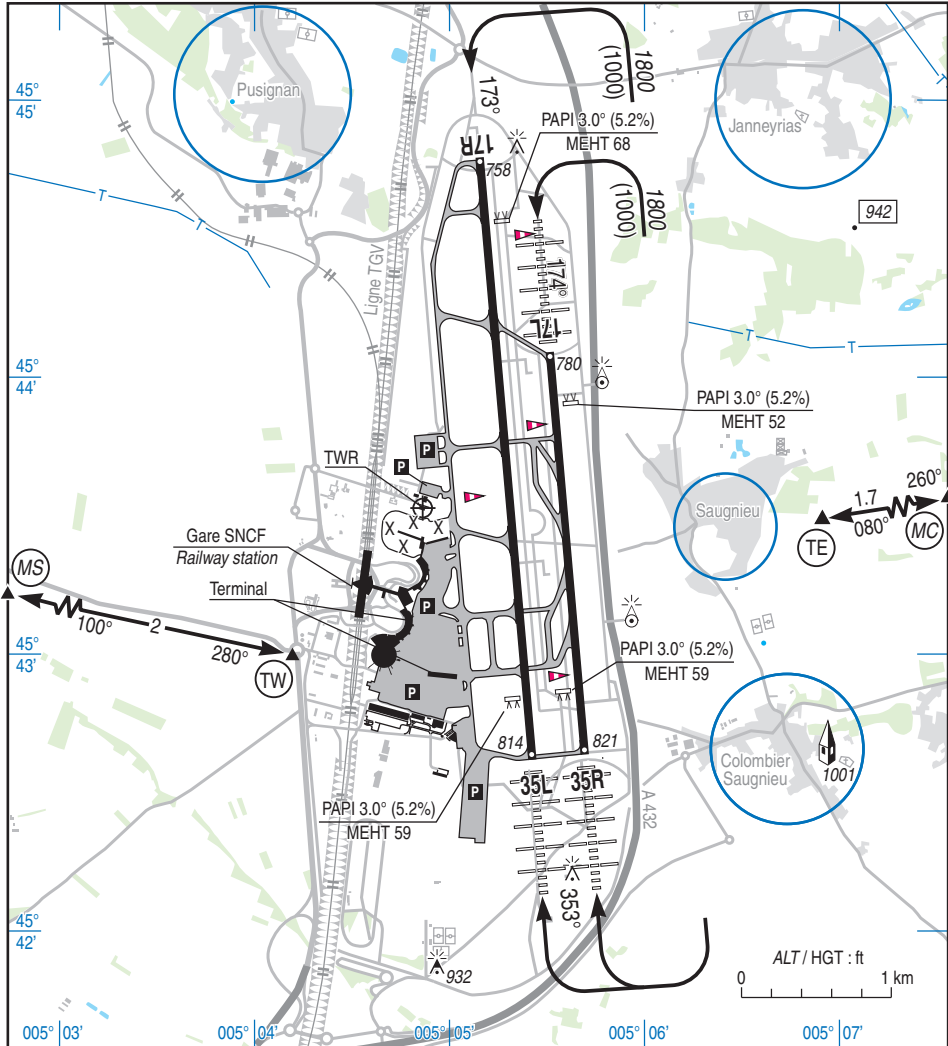
ILS/DME RWY 35 L - SAN 110.75

ILS/DME RWY 35 R - LSN 111.5

ILS/DME RWY 17 L - LSS 109.1



03 OCT 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17R 35L	173 353	4000 x 45	Revêtue Paved	101 F/A/W/T	4000 4000	4000 4000	4000 4000
17L 35R	173 353	2670 x 45	Revêtue Paved	119 F/A/W/T	2670 2670	2670 2670	2670 2670

Aides lumineuses :

- 17L : ligne d'APCH HI/BI (LED)
- 35L : ligne d'APCH HI/BI (LED)
- 35R : ligne d'APCH HI/BI (LED)
- 17R/35L , 17L/35R : RWY HI/BI (LED)

Lighting aids :

- 17L : APCH line LIH/LIL (LED)
- 35L : APCH line LIH/LIL (LED)
- 35R : APCH line LIH/LIL (LED)
- 17R/35L, 17L/35R : RWY LIH/LIL (LED)

MONTPELLIER MEDITERRANEE

VFR Spécial

VIS 1500 m.

Special VFR

VIS 1500 m.

VFR de nuit

- Itinéraires VFR de nuit :

Night VFR

- Night VFR routes :

← Voir AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER et carte ENR
← 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR.

See AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER and ENR 3.3
LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR chart.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un
radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with
secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Consignes particulières PANNE RADIOA l'arrivée :

- Afficher A7600.
- En dehors de la CTR : ne pas y pénétrer.
- A l'intérieur de la CTR :

* avant avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit
de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus
approprié sans couper les axes de pistes.

* après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit
de piste : s'intégrer dans le circuit comme autorisé, puis
atterrir, et dégager en bout de piste. Attendre puis suivre
le véhicule « follow me ».

Au départ :

- Avant pénétration de piste : ne pas décoller, attendre
puis suivre le véhicule « follow me ».
- Avant décollage après pénétration : dégager la piste
à la première sortie, attendre puis suivre le véhicule «
follow me ».
- Après décollage : afficher A7600. Respecter dernière
clairance jusqu'en sortie d'EAC.

En transit :

- Avant avoir reçu la clairance d'entrée en EAC : ne pas
y pénétrer.
- En EAC : quitter les EAC. En CTR, ne pas couper les
axes de pistes.

RADIO FAILURE special instructionsUpon arrival :

- Squawk A7600.
- Outside the CTR : do not enter.
- Inside the CTR :

* before receiving clearance to enter the runway circuit:
exit the CTR by the most appropriate VFR route without
crossing the runway axis.

* after receiving clearance to enter the runway circuit:
enter the circuit as authorized, then land, and clear at
the end of the runway. Wait then follow the vehicle
"follow me".

On departure :

- Before entering the runway: do not take off, wait and
follow the "follow me" vehicle.
- Before takeoff after penetration: clear the runway at
the first exit, wait and then follow the vehicle "follow me".

- After takeoff : squawk A7600. Respect last clearance
until leaving controlled airspace.

In transit :

- Before receiving clearance to enter the controlled
airspace: do not enter it.
- In controlled airspace: leave the controlled airspace.
In CTR, do not cross the runway axis.

10 JUL 2025

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km ESE Montpellier (34 - Hérault).
- 2 - **ATS** : H24 - Division Circulation Aérienne - Aéroport de Montpellier Méditerranée.
CS 10012 34137 MAUGUIO Cédex TEL : 04 67 13 11 10.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA Aéroport Montpellier Méditerranée,
Aéroport de Montpellier Méditerranée
CS 10001 - 34137 Manguio Cedex
Standard accueil aérogare : 08 25 83 00 03 - Terminal aviation
affaires : 04 67 20 86 60 - Service opérations AD : 04 67 20 85 13
- Poste sûreté sécurité PARIF H24 : 04 67 20 85 51 - FAX OPS :
04 67 20 03 72
FREQ OPS : 131.575.
- ← 5 - **CAA** : DSAC SUD (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : 0000-0015, 0415-2359.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0500-2100.
- ← 10 - **AVT** 0300-2200 - TEL : 04 67 65 10 10 - FREQ 131.575 PN 30 MIN :
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : astreinte de nuit au / *night duty on* 04 67 65 10 70 (délai
d'intervention de nuit 1 HR après appel; facturation surcoût déplacement de nuit) / (*Night response*
time 1 HR after call; billing of night shift surcharges) .
Carburants/ *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL)
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
JET A1 : 7 cuves de 120 m³, 1 camion de 36 m³ / *7 tanks 120 m³, 1 truck 36 m³*
AVGAS 100L : cuve de 50 m³, camions de 5800 litres 1 camion de 32 m³, 1 camion de 11 m³, 1 camion
de 40 m³ / *50 m³ tank, trucks of 5800 litres 1 truck 32 m³, 1 truck 11 m³, 1 truck 40 m³*
Pas de / *No DEFUELING à / in* Montpellier.
Carte de crédit / *Credit card* : TOTAL ENERGIES, UVAIR, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, WORLD
FUEL CONTRACT, COLT CARD, AVIATION INTO PLANE, PHILLIPS66 WINGS, AIR CARD,
AMERICAN EXPRESS, CB. Paiement comptant / *Cash payment* (750 euros MAX)
AUTOMATE AVGAS 100LL interdit aux hélicoptères / *Automatic dispenser AVGAS 100LL forbidden*
for helicopters.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 : 0500-2200.
Niveau 5 : 2200-0500.
Extension HOR du niveau 7 :
- selon le trafic régulier commercial
- possible avec préavis de 24 HR, pour l'aviation non régulière.
Véhicules d'intervention eau/émulseur :
1 véhicule de 9100 litres d'eau, 1200 litres d'émulseur et 250 kg de poudre
1 véhicule de 6100 litres d'eau, 780 litres d'émulseur et 250 kg de poudre.
Moyens Nautiques : 1 barge avec 6 plateformes de recueil de 40 places.
Level 7 : 0500-2200.
Level 5 : 2200-0500.
SKED extension of level 7 :
- depending on regular commercial traffic
- possible with 24 HR prior notice, for non-scheduled aviation.
Water/foam fire fighting vehicles:
1 truck 9100 litres of water, 1200 litres of foam and 250 kg of powder
1 truck 6100 litres of water, 780 litres of foam and 250 kg of powder
Nautical facilities: 1 boat with 6 safety rafts, capacity 40 people.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

- 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Continu pendant la journée aéronautique / *Continuous during the aeronautical day.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : de L'Hérault TEL : 04 67 15 05 05
de Montpellier TEL : 04 67 65 59 38
- 16 - **Transports** : Taxis, bus sur aéroport / *at airport.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur et à proximité de l'aérodrome / *at and in the vicinity of airport.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NIMES GARONS

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux VAV.

AD interdit aux ULM, une dérogation peut être accordée par le Chef de la Circulation Aérienne (04 66 05 31 00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent.

En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD par E-mail .

← **NOTA :** pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR LUN-VEN avant 1500 et SAM, DIM, JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédent le vol.
(ETE : - 1HR).

Procédures et consignes particulières

Inutilisable hors TWY et RWY.

FATO Sécurité Civile : réservée à l'usage exclusif des ACFT de la Sécurité Civile.

Les entraînements aux tours de piste et aux approches aux instruments sont :

- Autorisés après accord exploitant AD par E-mail,
- Interdits toute l'année aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 et 3,
- Autorisés aux aéronefs équipés de turboréacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 : LUN-SAM sauf JF : 0700-1900 avec 1 HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR),
- Autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons : 0700-1900 avec 1 HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR).

Les entraînements aux tours de piste basse hauteur ne sont autorisés que dans le circuit à l'ouest de l'AD et limités à 3 par heure.

Les entraînements aux procédures IFR peuvent être limités par les Services de la Navigation Aérienne (Approche d'Istres et/ou Montpellier) et sont annoncés par NOTAM.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

AD prohibited for ULM, a dispensation may be granted by the chief of Aeronautical Circulation (04 66 05 31 00) when the characteristics of the aircraft allow it.

Because of few parking stands, IFR and VFR ACFT are admitted to stop over after AD operator authorization via E-mail .

NOTE : for ARR or DEP outside HOR SKED , PPR MON-FRI before 1500 and SAT, SUN, public HOL before 1500 the last working day before the flight.
(SUM : - 1 HR).

Procedures and special instructions

Unusable outside TWY and RWY.

"Sécurité Civile" FATO : reserved only for the "Sécurité Civile" ACFT.

Traffic patterns and instrument approaches trainings are :

- Authorized after agreement from AD operator via E-mail,
- Prohibited for ACFT in CAT 1, 2 and 3 acoustic groups,
- Authorized for ACFT with turbojet and turbopropeller engines in CAT 4 and 5 acoustic groups : MON-SAT except public HOL : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1 HR between 1100 and 1300 (SUM : - 1HR),
- Authorized for piston engined ACFT : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1 HR between 1100 and 1300 (SUM : - 1HR).

Low altitude patterns trainings can only be performed in the circuit in the west from AD and are limited to 3 per hour.

Instrument approaches trainings can be restricted by Air Navigation Services (Istres and/or Montpellier Approach) and are announced by NOTAM.

NIMES GARONS

- Points de compte rendu :

- Reporting points :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
AL	43°39'59"N - 004°35'15"E	Arles
BC	43°49'49"N - 004°38'00"E	Beaucaire
ET	43°37'09"N - 004°15'34"E	Canal Rhône à Sète-ouest étang du Charnier
CA	43°46'46"N - 004°11'41"E	Calvisson
AS	43°40'55"N - 004°12'50"E	Aimargues
CS	43°57'10"N - 004°28'42"E	Collias
SG	43°38'39.03"N - 004°25'56.8"E	Ecluse canal Sud Saint-Gilles
PA	43°41'24.9"N-004°32'40.35"E	Péage autoroutier d'Arles

- Position des points de report spécifiques aux HEL :

- Position of specific HEL reporting points :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
BG	43°45'11.9"N - 004°30'52.4"E	Bellegarde / <i>Bellegarde</i>
CZ	43°48'54.5"N - 004°19'42.9"E	Saint Césaire / <i>Saint Césaire</i>
RD	43°49'53.4"N - 004°29'50.1"E	Redessan / <i>Redessan</i>
UH	43°45'21.8"N - 004°16'03.3"E	Uchaud / <i>Uchaud</i>

VFR spécial

Possible uniquement sur CLR de la TWR.

Conditions :

- avion : VIS ≥ 3000m - plafond ≥ 1000ft

- HEL : VIS ≥ 800m - plafond ≥ 600ft

Night VFR

AD agréée VFR de nuit, utilisable sur demande auprès de l'exploitant AD.

Equipment AD

Équipement de surveillance du trafic.

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

STAP : FR uniquement. Réserve aux aéronefs basés.

Paramètres disponibles :

Vent, VISI, RVR, base des nuages, T°, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Special VFR

Possible only when cleared by TWR.

Conditions :

- ACFT : VIS ≥ 3000m - ceiling ≥ 1000ft

- HEL : VIS ≥ 800m - ceiling ≥ 600ft

AD equipment

Traffic surveillance equipment.

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

STAP : FR only. Reserved for based aircraft.

Available parameters :

Wind, VIS, RVR, ceiling, T, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR to AD operator.

AMDT 06/24

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES GARONS

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- **ARR** : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR.
Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers BELLEGARDE (141° / 8NM NG) 2300 ft AMSL MAX et phares allumés, poursuivre RM 272° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.

- **DEP** : Avant TKOF, retourner au parking.
Après TKOF, exécuter la clairance reçue.

- **TRANSIT** : Si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

- **ARR** : Before first contact do not enter CTR.
After authorization to enter CTR, continue inbound to BELLEGARDE (141° / 8NM NG) 2300 ft AMSL MAX with lights on, continue MAG 272° up to overhead AD and follow a pattern to the West.

- **DEP** : Before TKOF, taxi back to apron.
After TKOF, follow the last clearance received.

- **TRANSIT** : If transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter CTR.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 9 km SSE Nîmes (30-Gard).

← 2 - **ATS** : Voir / See NOTAM.

Absence ATS : O/R exploitant / operator via TEL.

LUN-VEN / MON-FRI : PPR avant / before 1500.

JF : avant 1500 le dernier jour ouvrable précédant le vol.

Public HOL : PPR on the last working day before 1500.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec restrictions / Approved with restrictions.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS Aéroport Nîmes

Aéroport Nîmes Grande Provence Méditerranée

30800 SAINT GILLES

TEL : 04 66 70 49 49 / 57 - FAX : 04 66 70 91 24 - SITA FNIAPXH

FREQ OPS / OPS FREQ : NIMES Opérations / Operations

131.700 MHz.

E-mail : nimes.ops@edeis.com

5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement /Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols réguliers commerciaux selon programmation.

Vols internationaux, LUN-VEN :

- 0700-1600 : PPR 24 HR,

- 1600-1900 : PPR 1 HR avant 1500,

- 1900-0700 : PPR 24 HR.

SAM, DIM et JF : PPR avant 1500 le dernier jour ouvrable.

Commercial scheduled flights according to programme.

International flights, MON-FRI :

- 0700-1600 : PPR 24 HR,

- 1600-1900 : PPR 1 HR before 1500,

- 1900-0700 : PPR 24 HR.

SAT, SUN and public HOL : PPR before 1500 on the last working day.

NIMES GARONS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1 - AVGAS
Lubrifiants / *Oil* : NIL.
HOR / *SKED* : voir / *see* NOTAM.
Hors HOR / *Outside SKED* : O/R avant / *before* 1700 - SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* :
PPR avant / *before* 1700 le dernier jour ouvrable / *on the last working day*.
Paiement en espèces, carte Shell, UVAIR, WFS (WFS et COLT avec autorisation) ou carte de crédit.
Cash payment, Shell card, UVAIR, WFS (WFS and COLT upon authorization) or credit card.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7*.
Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR 24 HR à l'exploitant d'AD.
HOR : voir NOTAM. Niveau 5 hors HOR ATS.
Level 7 for regular scheduled commercial flights or on PPR 24 HR from AD operator.
SKED : see NOTAM. Level 5 outside ATS SKED.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : De jour, occasionnel et vols commerciaux réguliers.
By day, occasional and scheduled commercial flights.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACFT Cie : changement de moteurs et pièces de rechange possibles sur demande.
ACFT Company : engine replacement and spare parts available on request.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Taxis - Autocars - Location de véhicules / *Taxis- Buses - Rental cars.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD.
Hôtels à proximité / *Hotels in the vicinity.*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

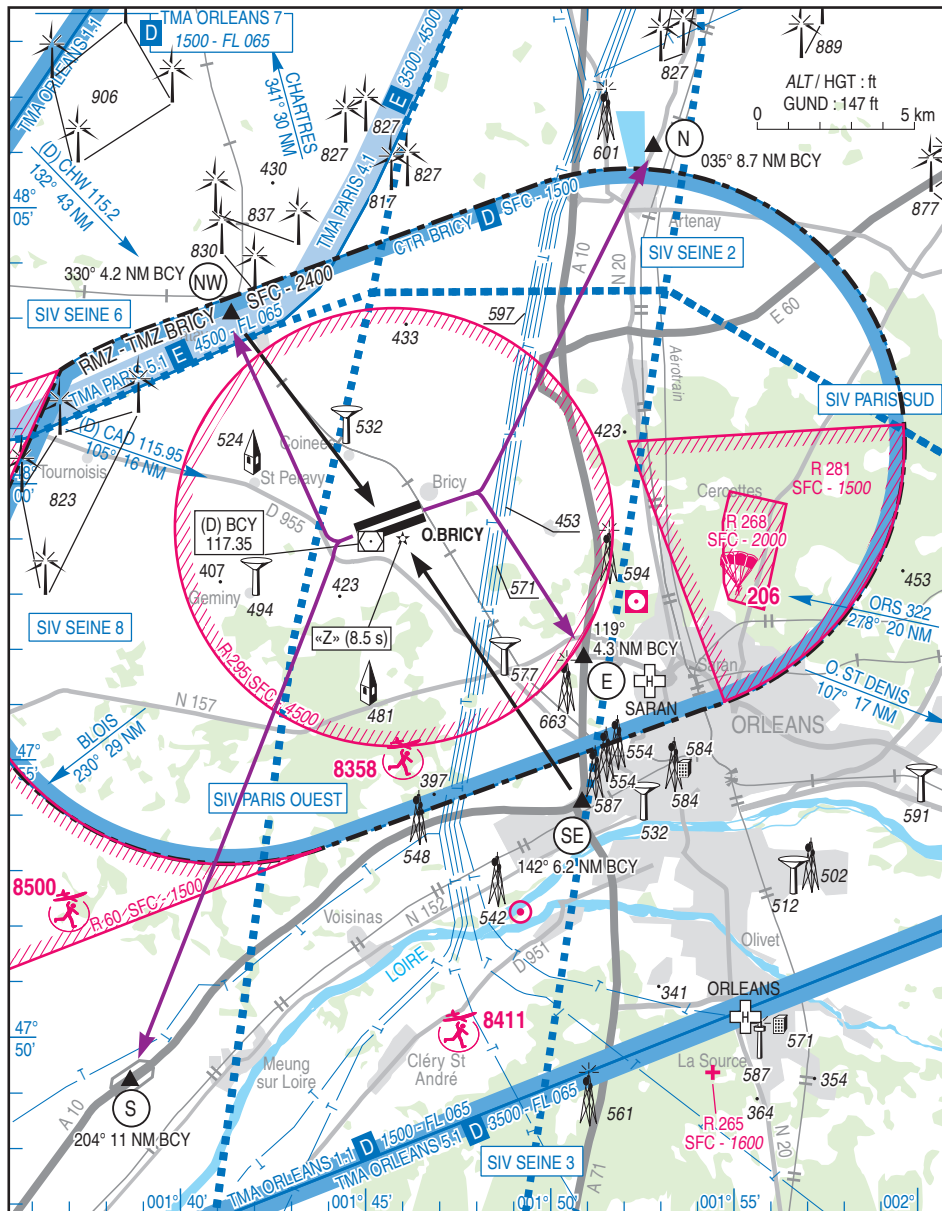
ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ APP 01

17 APR 2025

	ALT AD : 412 (15 hPa) LAT : 47 59 16 N LONG : 001 45 38 E	LFOJ VAR : 1°E (2020)
---	--	------------------------------------

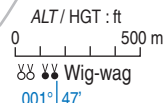
APP : BRICY Approche/Approach 122.700 - 138.750 - 142.450 - 362.300 - 374.225
 TWR : 122.100 - 124.800 - 257.800 - 378.750

VDF
 ILS RWY 25 : OAN 111.3



ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Visual landing



Aides lumineuses :
RWY 25 : Ligne d'APCH axiale HI
RWY 07/25 : HI

Lighting Aids :
RWY 25 : LIH APCH centre line
RWY 07/25 : LIH

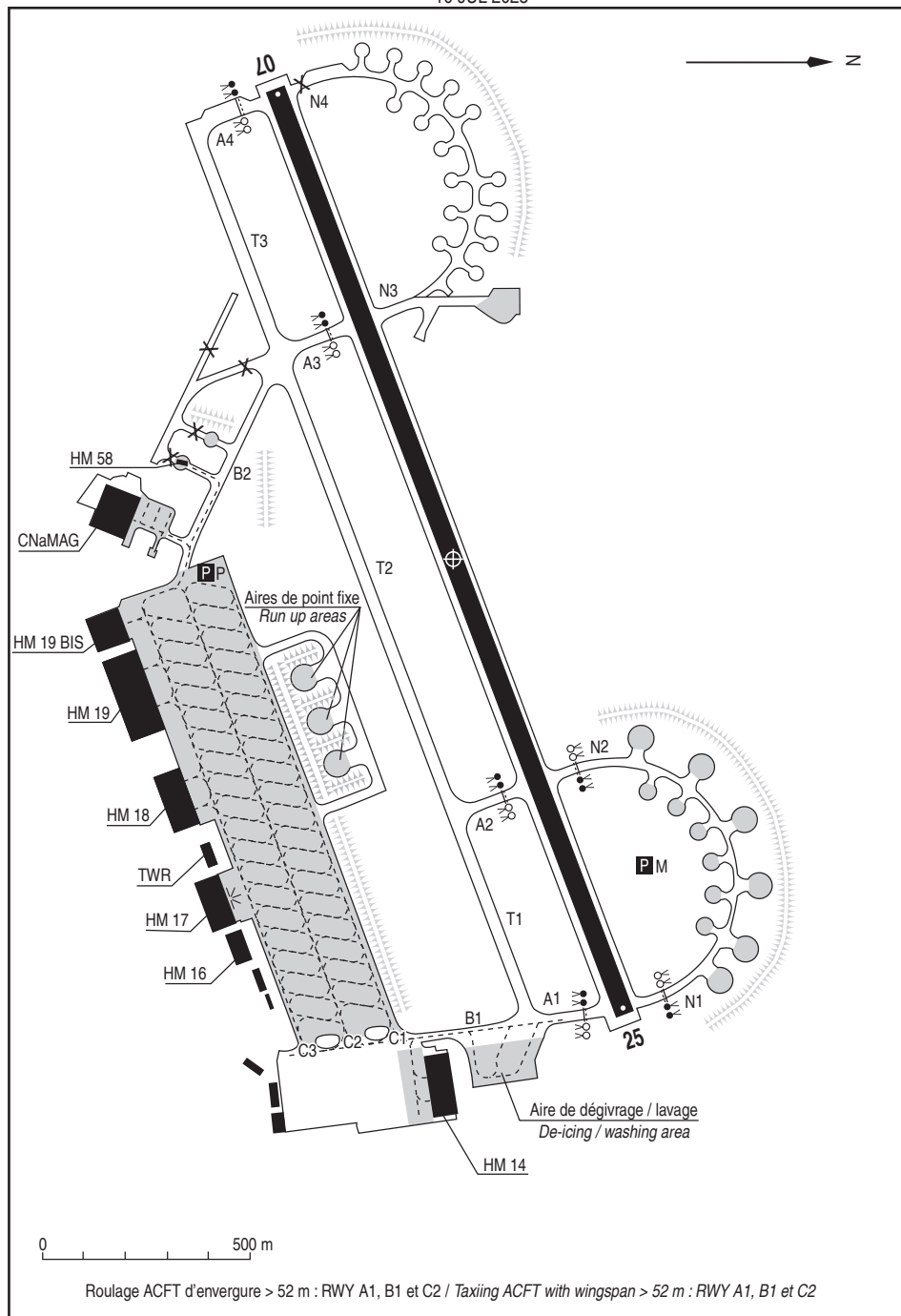
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

ORLEANS BRIC Y

AD 2 LFOJ GMC 01

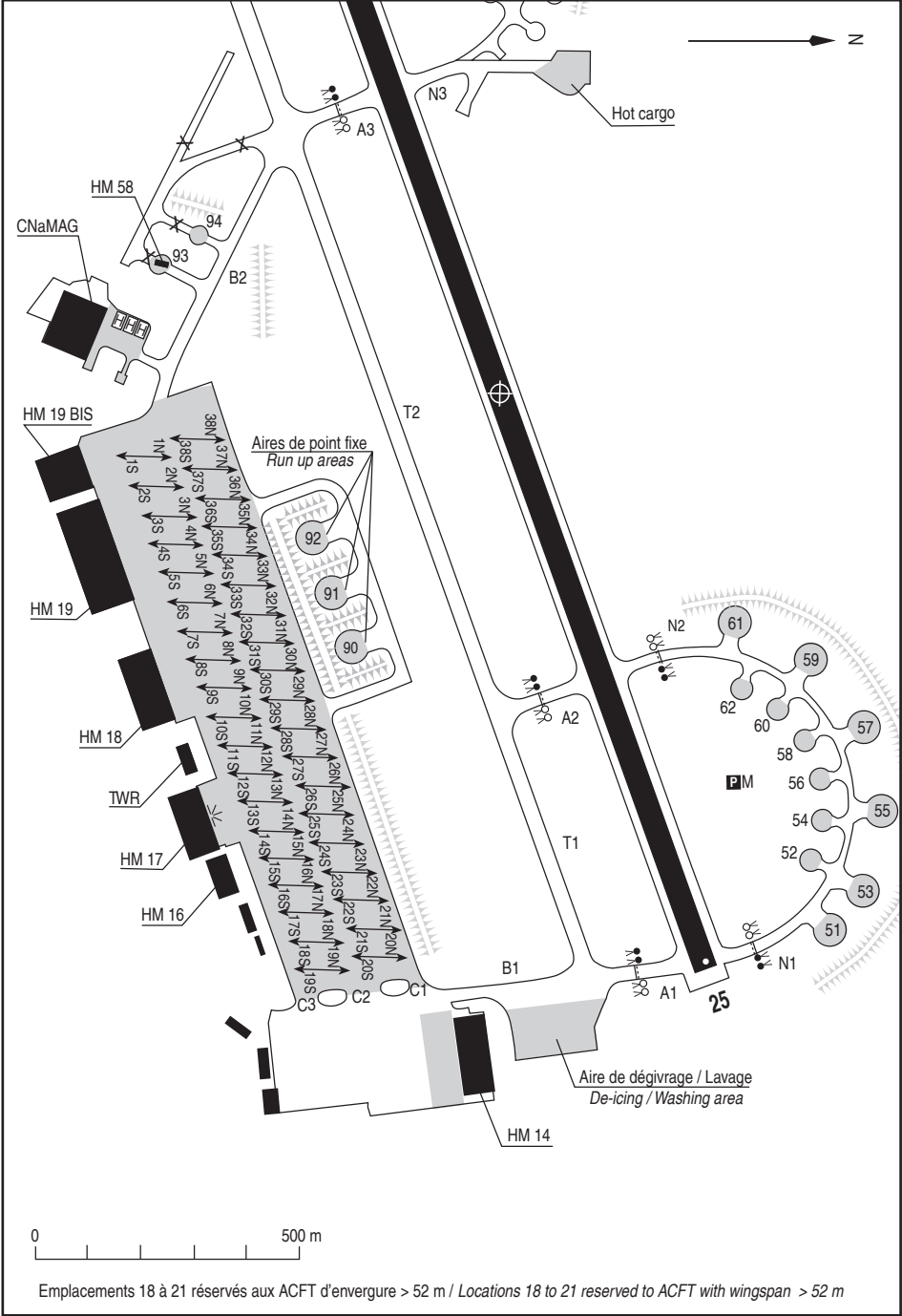
10 JUL 2025



AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ APDC 01

10 JUL 2025



ORLEANS BRICV

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD
LDG soumis à PPR du DV. Demande à effectuer avant
1500 du LUN au VEN (ETE - 1 HR)

AD operating conditions

AD prohibited to ACFT without radio and to GLD
PPR requested for LDG to the flight director before
1500 from MON to FRI (SUM - 1 HR)

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
E	47°57'00"N - 001°50'56"E	Saran Echangeur routier / Road interchange A10 / D2701
N	48°06'07"N - 001°53'00"E	Etangs Nord de / Ponds North of Artenay
NW	48°02'50"N - 001°42'15"E	Zone industrielle Est de / Industrial estate East of Patay
S	47°49'10"N - 001°38'30"E	Aire de repos autoroute A10 / A10 highway rest area Meung-sur-Loire
SE	47°54'10"N - 001°50'50"E	Echangeur autoroutier Ouest / Highway interchange West Orléans

Les vols en VFR spécial peuvent être autorisés par la
TWR si : VIS 3 km - Plafond 300 m
Les itinéraires en VFR Spécial sont recommandés pour
les VFR

HEL : itinéraires d'entrée et de sortie 330 ft ASFC, LDG
et TKOF axe 068°/248°

Dangers à la navigation aérienne

Forte concentration d'oiseaux et de cervidés sur la
plate-forme et aux abords de celle-ci. Notamment sur et
aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de
l'usine de compostage de Saint Peravy La Colombe

→ Présence d'arbres hors emprise qui percent la trouée
de TKOF 07 et les surfaces latérales

→ Présence route dans l'axe de RWY à 180 m THR 25,
gabarit routier de 438 ft AMSL

→ Présence voie ferrée dans l'axe de RWY à 300 m THR
25, gabarit ferroviaire de 431 ft AMSL

Activités diverses

PJE sur AD (NR 207) : H24 / FL 195
Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM
De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS UAC/ACC
De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP
AEM sur AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS
Vols radiocommandés selon protocole

Special VFR flights can be cleared by TWR if :

VIS : 3 km - Ceiling : 300 m

VFR flights are recommended to follow Special VFR
routes

HEL : inbound and outbound routes 330 ft ASFC, LDG
and TKOF axis 068°/248°

Air navigation hazards

Large gathering of birds and deers on the platform and
close nearby. Especially on and around the discharge
of Bucy Saint Liphard and the composting plant of Saint
Peravy La Colombe

Off-airport trees penetrating the 07 TKOF clearance
and lateral surfaces

Road in RWY axis at 180 m from THR 25,
road clearance : 438 ft AMSL

Railway track in RWY axis at 300 m from THR 25,
rail clearance : 431 ft AMSL

Special activities

PJE on AD (NR 207) : H24 / FL 195
Possible up to FL 300 announced by NOTAM
By day, contact ORLEANS APP or PARIS UAC/ACC
By night, real activity known by ORLEANS APP
AEM on AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS
Radio controlled model flying as per protocol

ORLEANS BRICY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 12 km NW Orléans (45 - Loiret)
- 2 - **ATS** : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600, VEN / *FRI* : 0700-1400
SAM, DIM, JF : O/R avant 1600 le VEN ou le dernier jour ouvrable /
SAT, SUN, HOL : O/R the last working day or FRI before 1600
LDG est soumis PPR du Directeur des Vols à demander avant 1500 du LUN au VEN /
MIL OPS PPR is requested for LDG to the flight director before 1500 from MON to FRI
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)
BA 123 - BP30130 - 45143 - St Jean De Le Ruelle Cedex
☎ 02 38 42 66 55 - 811 123 2535 (DV - *Flight Director*)
☎ 02 45 40 68 95 (CDT ESCA)
- 5 - **AVA** : Délégation : CENTRE (voir / *see* GEN)
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Oui / *Yes*
Section OPS / AIS office : HOR ATS
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
H24
☎ 02 45 40 76 46 - 862 123 7646
- 9 - **Douanes / Customs** : MIL : PPR auprès de l'OPO / *PPR to the MIL OPS*
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : F34 - F35
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O156 - O159 - H 515 - XO 162
LUN-JEU / *MON-THU* : 0600-2200, VEN / *FRI* : 0600-2100
SAM, DIM, JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier JO
SAT, SUN, HOL : O/R before 1400 on FRI or the last working day
- 11 - **RFFS** : CAT OACI : 10 - OTAN : 8
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** :
Permanent pendant HOR ATS. Ponctuel hors HOR ATS /
Permanent during ATS HOR. Ponctual out of ATS HOR
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
Selon disponibilité du moment (ACFT MIL uniquement) / *According to availability (MIL ACFT only)*
- 14 - **Réparations / Repairs** : NTI 1 / *Level 1* : C130
NTI 2 / *Level 2* : ND16
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** :
Taxis et voitures de location. Cars MIL pour Orléans et banlieue (accessibles uniquement aux MIL) /
Taxis and rental cars. MIL buses to Orleans and its suburb (MIL used only)
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*

Visual approach

10 JUL 2025

AD 2 LFPO APP 01



LAT · 48 43 24 N

LAT : 48 43 24 N

LONG : 002 22 46 E

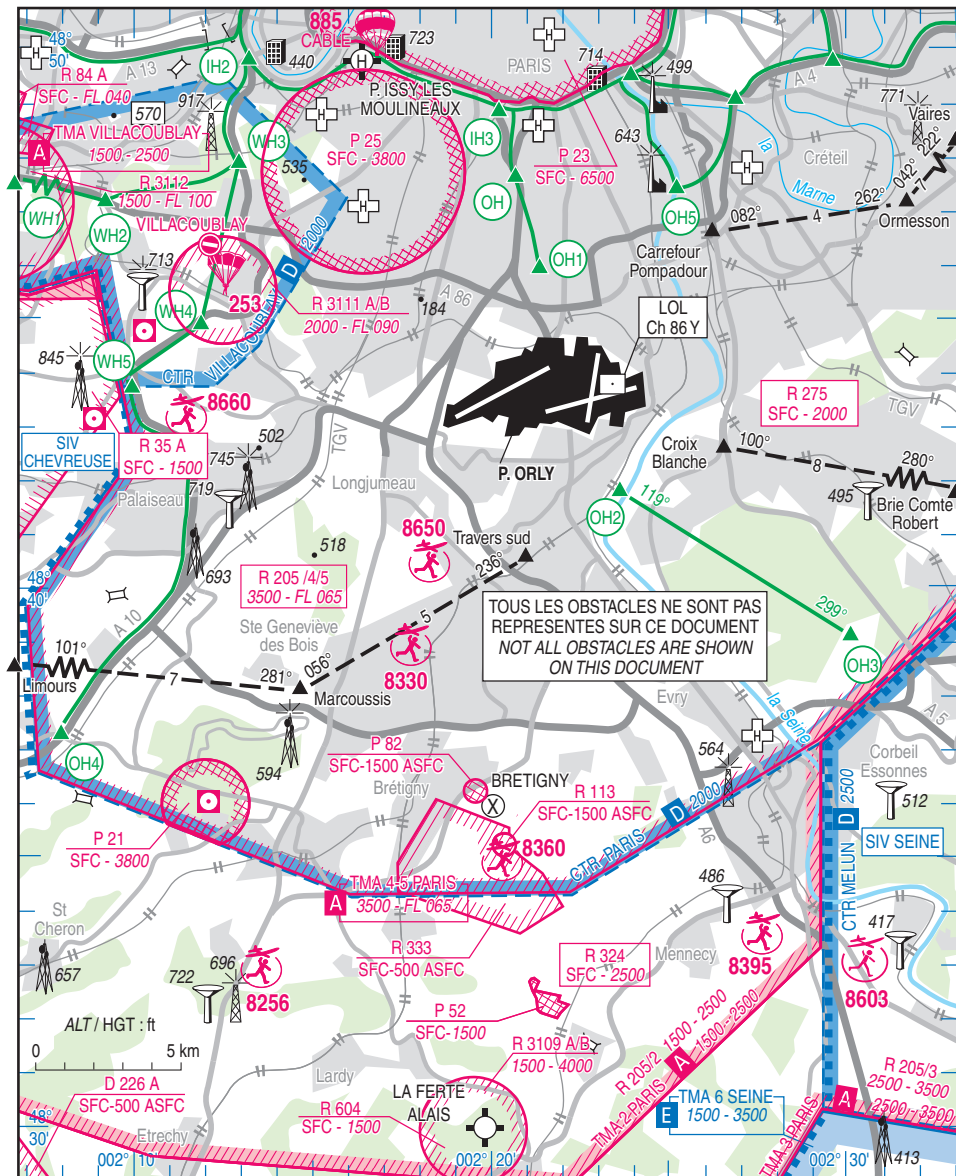
VAR : 1°E (2020)

APP : ORLY Approche/Approach 124.450 - 123.875 - 118.855 (s)

GND (SOL) : 121.705 - 121.815 (s) DELIVERY (PREVOL) : 121.555 - 120.500 (s)

ILS/DME RWY 06 ORE 108.5

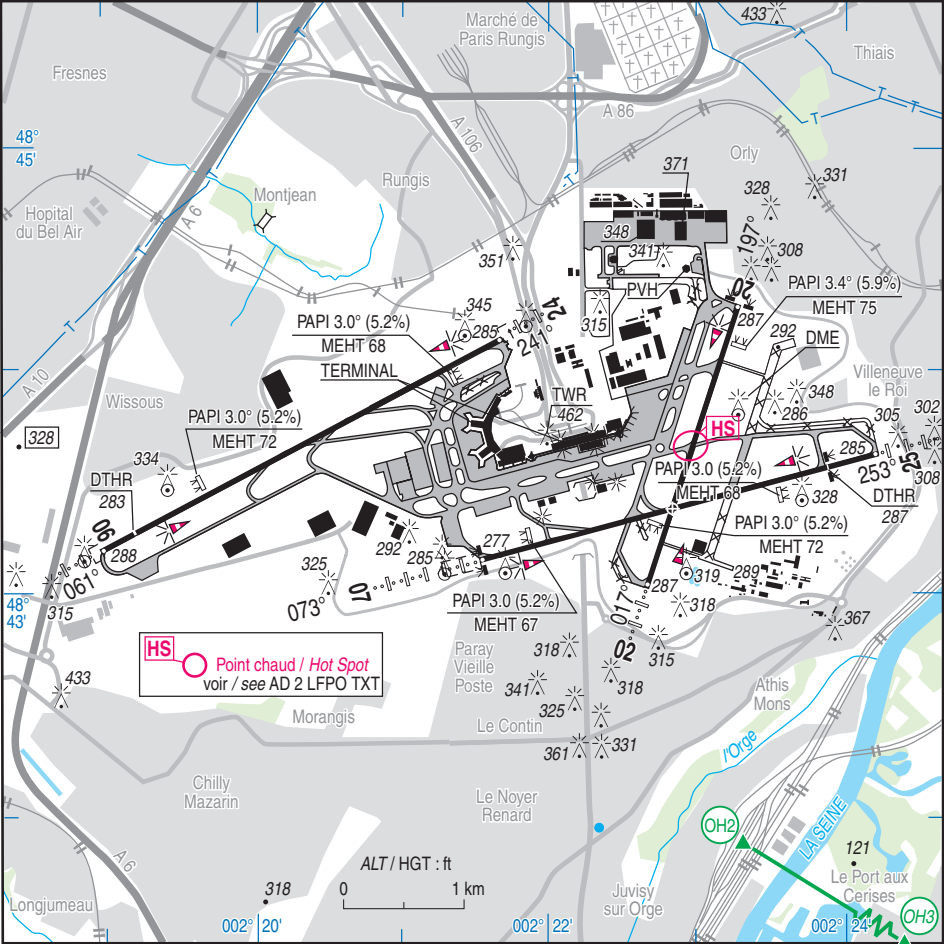
ILS/DME RWY 25 OLW 111.75



AMDT 08/25 **CHG** : Points VFR IH3 et/and WH5, espaces/airspace, obstacles.

© SIA

20 MAR 25



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	017	2400 x 45	Revêtue Paved	95 R/C/W/T	2400	2400	2400
20	197	2400 x 45	Revêtue Paved	95 R/C/W/T	2400	2400	2400
06	061	3650 x 45	Revêtue Paved	94 R/B/W/T	3710	3650	3350
24	241	3650 x 45	Revêtue Paved	94 R/B/W/T	3710	3650	3650
07	073	3320 x 45	Revêtue Paved	114 F/B/W/T (1)	3320	3320	3320
25	253	3320 x 45	Revêtue Paved	105 R/B/W/T (2)	3640	3320	2885

- (1) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres / for the 1020 last meters.
(2) PCN 114 F/B/W/T sur les 2300 derniers mètres / for the last 2300 last meters.

Aides lumineuses :

HI/BI lignes APCH RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

Lighting aids :

LIH/LIL APCH centerlines RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

PARIS ORLY

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Interdit aux ACFT non équipés des fréquences APP et TWR ou d'un transpondeur modes A+C.

Interdit aux vols d'entraînement.

- Assistance obligatoire par société agréée. (Voir AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Divers (2) à (5)).

Autorisation d'accès :

- Accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (Voir AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Divers (1))
- PPR PN 72 HR ouvrables avant le vol auprès du SNA-RP/ORLY Service Exploitation - Subdivision Contrôle.

E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74.

Dangers à la navigation aérienne

HS : risque d'incursion de piste via TWY W5 si le pilote n'identifie pas le TWY W1 en virage vers le Nord après LF.

Procédures et consignes particulières

Itinéraires VFR "avion" interdits aux ACFT à réaction .

Procédure ARR :

Contacteur ORLY TWR 3 min avant l'entrée dans la CTR PARIS.

Suivre l'itinéraire assigné par la TWR entre 1000 ft et 1300 ft AMSL.

Procédure DEP :

Contacteur ORLY PREVOL 10 min avant la mise en route. Suivre l'itinéraire assigné par la TWR entre 1000 ft et 1300 ft AMSL.

VFR Spécial

En présence d'IFR :

ACFT : VIS 3000 m - Plafond 900 ft
HJ uniquement.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé de radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'ARR :

Si la panne survient avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la circulation d'AD, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire VFR d'ARR.

AD operating conditions

ACFT not equipped with APP and TWR frequencies or with mode A+C transponder are banned from AD.

Training flights are banned.

- Must be ground handled by approved company (See AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Miscellaneous (2) to (5)).

Landing permission:

- Gained from coordonnateur des aéroports parisiens (See AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Miscellaneous (1))

- PPR PN 72 HR business HOR prior to the flight from SNA-RP/ORLY Service Exploitation - Subdivision Contrôle.

E-mail: lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74.

Air navigation hazards

HS : risk of intrusion on RWY via TWY W5 if the pilot does not identify TWY W1 turning North after LF.

Procedures and special instructions

Jet ACFT are banned from operating on VFR "ACFT" routes.

ARR procedure:

Contact ORLY TWR 3 min before entering CTR PARIS.

Follow route assigned by TWR between 1000 and 1300 ft AMSL.

DEP procedure:

Contact ORLY PREFLIGHT 10 min before start up. Follow route assigned by TWR between 1000 and 1300 ft AMSL.

Special VFR

With IFR traffic:

ACFT : VIS 3000 m - Ceiling 900 ft
HJ only.

AD Equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure upon ARR:

If radio failure occurs before receiving clearance to enter AD TFC zone, exit CTR (or do not enter it) flying inbound VFR route.

PARIS ORLY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 14 km S Paris (94 - Val de Marne).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris.
RPA_terrain_ORLY@adp.fr ; TEL : 01 70 03 00 57
ou / or 06 10 89 04 43
RPA_APOC_ORLY@adp.fr ; TEL : 06 71 76 19 99
- 5 - **CAA** : SNA Région Parisienne (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible / *100 LL not available*.
Lubrifiants : tous lubrifiants pour ACFT courant (CIV-MIL) / *lubricants for every ACFT (CIV-MIL)*.
Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux.
Not provided from 2230 to 0500, except special agreement with fuel providers.
- 11 - **RFFS** : H24 : Niveau 9 / *Level 9*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Par compagnies aériennes exploitantes éventuellement.
Possibly by operating companies.
- 15 - **ACB** : NIL.
- ← 16 - **Divers / Miscellaneous** : (1) COHOR :
TEL : + 33 (0)1 49 75 88 10
Adresse postale : 2 rue du commandant Mouchotte
Bâtiment 522 - ORLYTECH
91550 PARAY-VIEILLE-POSTE
E-mail : office@cohor.org
Site web : www.cohor.org
(2) AIR FRANCE :
TEL : (0)1 58 08 90 00 - (0)6 84 50 21 34
SITA : ORYKOF
FREQ : 131.890 MHz
(3) ALYSIA (GROUPE 3S) :
Régulation AOT trafic : 01 49 75 77 86
Régulation AOT CZA (Transavia) : 06 77 03 74 06
SITA : ORYKAXH
FREQ : 131.935 MHz
(4) GROUPE EUROPE HANDLING :
TEL : (0)1 74 22 51 09 - (0)7 77 91 24 18 (REP)
FAX : (0)1 49 75 49 88
SITA : ORYGOXH
FREQ : 131.625 MHz
(5) AVIAPARTNER
ory.ops@aviapartner.aero
TEL : 01 74 22 02 35
SITA : ORYAOXH
FREQ : 131.410 MHz

SAINTES THENAC

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint, réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site au plus tard 24 HR avant la venue

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : ba722.osab.fct@intra.def.gouv.fr et

ba722-csi.soff-semaine@intra.def.gouv.fr ou

☎ 05 46 95 85 26 ou 05 46 95 85 11

au service de permanence les éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 722 vaut acceptation de la demande

Aucun TWY ou acheminement possible entre la RWY 05/23 revêtue et les RWY non revêtues

- RWY 05/23 : Non revêtue. Divisée en deux RWY parallèles : LDG et TKOF simultanés sur les deux RWY interdits

- RWY 05L/23R : Non revêtue. Prioritairement réservée aux GLD et ACFT de servitude

Les 50 premiers mètres de la demi-largeur NW de la RWY 05L/23R sont réservés au stockage des GLD en attente de décollage

Les 50 premiers mètres de la demi-largeur E de la RWY 12/30 sont réservés au stockage des GLD en attente de décollage

Si GLD en attente de décollage, les ACFT à l'atterrissage utiliseront la demi-largeur libre en aval des GLD stockés

LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe

ATTENTION REQUISE sur TWY BRAVO, balisage type bande GLD par marquage au sol sans cône blanc pour la limite RWY et TWY

Tenir la trajectoire sol sur TWY BRAVO en restant au Sud des cônes jaunes du TWY

- RWY 05R/23L : Non revêtue. Réservée aux ACFT, utilisable pour les GLD en cas d'encombrement GLD RWY 05L/23R

- RWY 05/23 : Revêtue. Réservée aux ACFT MIL et autorisée aux ACFT CIV O/R CDT AD MIL

- RWY 12/30 : Non revêtue. Utilisable selon indication manche à air

- RWY ULM : réservée aux ULM basés, utilisable selon consignes locales

0800-1000 : MAINT et intervention sur RWY et TWY tous les WED

AD operating conditions

AD with restricted use, reserved for radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must request permission to land on the site not later than 24 HR before the arrival

The applicant shall provide by :

E-mail : ba722.osab.fct@intra.def.gouv.fr and

ba722-csi.soff-semaine@intra.def.gouv.fr or

☎ 05 46 95 85 26 or 05 46 95 85 11

in duty service following elements :

- Last name / First name
- Brand / ACFT type
- ACFT Registration
- Flight from / to
- Date / Time of ARR and DEP

Without reply from air base 722 is considered as an agreement

No TWY or delivery possible between RWY 05/23 paved and RWY unpaved

- RWY 05/23 : Unpaved. Divided in two parallel RWY : simultaneous LDG and TKOF on both RWY prohibited

- RWY 05L/23R : Unpaved. Priority reserved for GLD and tugs

The first 50 m of the NW half-width of RWY 05L/23R are reserved for the parking of GLD awaiting TKOF

The first 50 m of the eastern half-width of RWY 12/30 are reserved for the parking of GLD awaiting TKOF

If GLD are awaiting TKOF, landing ACFT shall use the available half-width downstream of the parked GLD

LDG and TKOF will be suspended if an ACFT is immobilized within less than half a RWY width from the centerline

ATTENTION REQUIRED on BRAVO TWY, markings GLD tape type by ground marking without white cone for limit RWY and TWY

Hold the ground track on BRAVO TWY while staying south of the TWY yellow cones

- RWY 05R/23L : Unpaved. Reserved for airplanes, usable by GLD in the event of glider congestion on RWY 05L/23R

- RWY 05/23 : Paved. Reserved for MIL ACFT and authorized for CIV ACFT O/R to AD MIL authority

- RWY 12/30 : Unpaved. Usable using windsock indication

- ULM RWY : reserved for based ULM usable in accordance with local instructions

0800-1000 : MAINT and intervention on RWY and TWY every WED

SAINTES THENAC

Procédures et consignes particulières

Circuit basse hauteur < 500 ft : avec instructeur uniquement

Si pas d'activité MIL et / ou CIV, inspection de RWY non réalisée : utilisation du terrain sous la responsabilité du commandant de bord

Activités diverses

PJE sur AD (NR 367) : SFC - FL 125

MON, WED et FRI : SR-30 - SS+30

TUE, THU : SR-30 - 2359

Activité annoncée sur SAINTES A/A

Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO et AQUITAINE INFO

Pendant activité LF-R 49 : PJE au-dessus de 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP

Voltige (NR 6715) :

Axe de RWY 05/23 non revêtue longueur 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL

> 3000 ft AMSL et si LF-R49 L1 et / ou A1 actives : sur autorisation de COGNAC APP

Activité réelle connue de SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS

Vol libre et vols radiocommandés suivant protocole

Activité montgolfière : SR - SR+1HR

Durant la totalité de l'activité, les pilotes de l'aérostat maintiendront un contact radio sur 122.400 MHz

Des entraînements au gonflage sans élévation pourront être réalisés en fin de journée

Présence de cabine starter mobile en bordure de RWY à 10 m du TWY

Procedures and special instructions

Low height patterns < 500 ft : only with an instructor pilot on board

If no MIL and / or CIV activity, the RWY inspection is not carried out : airfield use is under the responsibility of the pilot in command

Special activities

PJE on AD (NR 367) : SFC - FL 125

MON, WED and FRI : SR-30 - SS+30

TUE, THU : SR-30 - 2359

Activity announced on SAINTES A/A

Actual activity on LA ROCHELLE INFO and AQUITAINE INFO

During LF-R 49 activity : PJE ABV 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP

Aerobatics (NR 6715) :

Unpaved RWY 05/23 axis length 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL

> 3000 ft AMSL and if LF-R49 L1 and / or A1 actives : upon authorization of COGNAC APP

Real activity known by SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : *SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS*

Free flights and remote piloted flights according to protocol

Hot air balloon activity : *SR - SR+1HR*

During the entire activity, the aerostat's pilots will maintain radio contact on 122.400 MHz

Inflation training without elevation can be carried out at the end of the day

Starter cabin on the edge of the RWY, 10 m from TWY

APPROCHE A VUE

Visual approach

A usage restreint
Restricted use

10 JUL 2025

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01



ALT AD : 197 (7 hPa)
LAT : 43 36 11 N
LONG : 005 06 30 E

LFMY
VAR : 2°E
(2020)

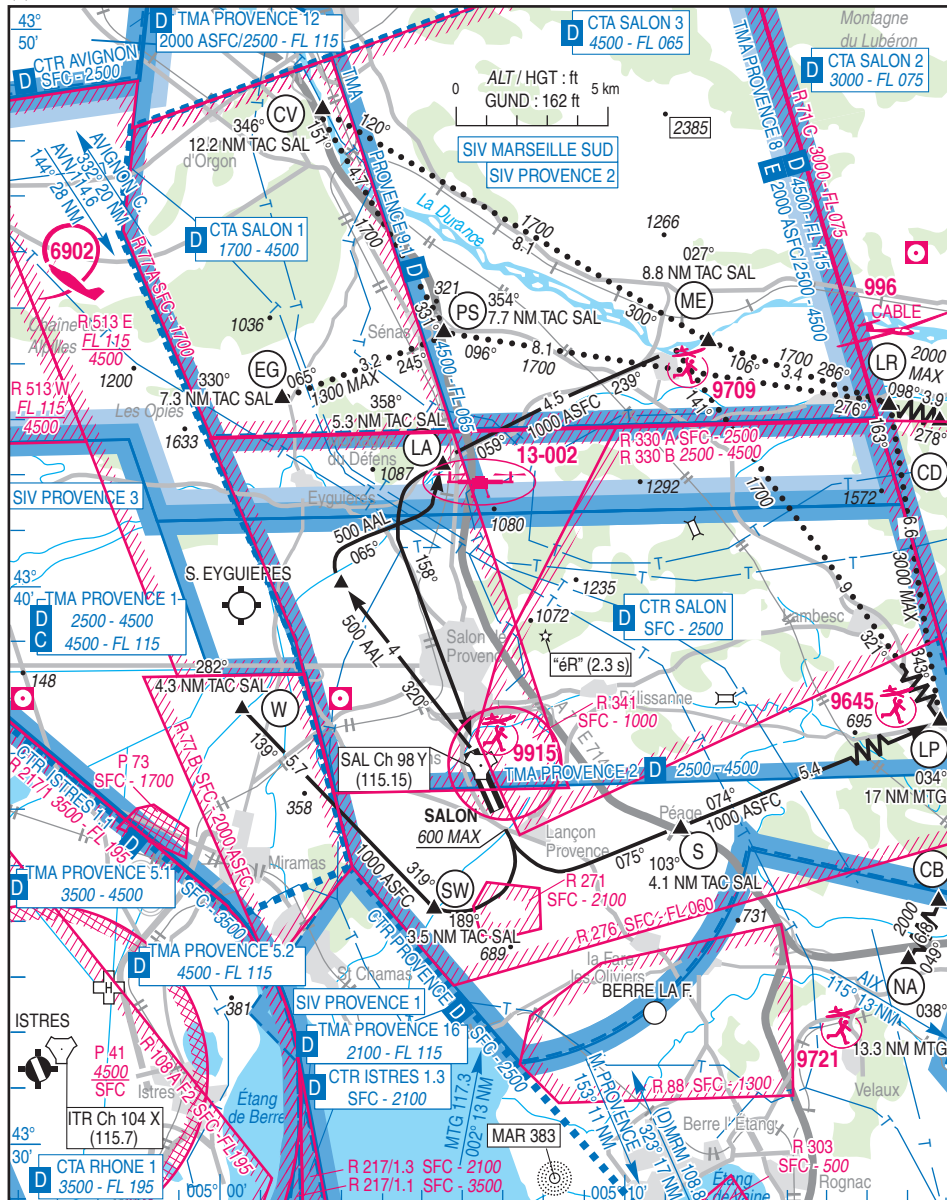
APP : SALON Approche/Approach 135.150 (1) - 142.175 - 142.450 - 372.800 - 362.300

TWR : 122.100 - 130.300 - 232.125

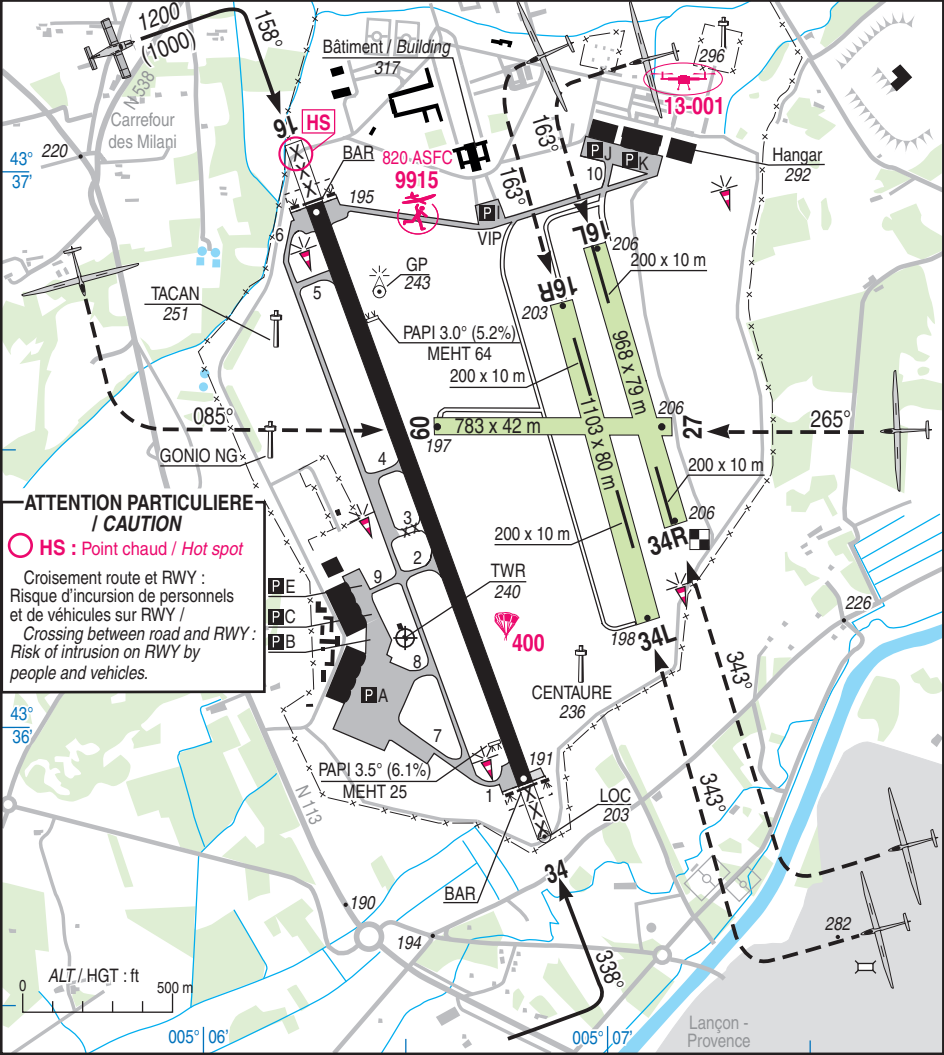
(1) FREQ TRANSIT VFR / VFR TRANSIT FREQ

VDF :

ILS : RWY 16 - SAL 110.9



26 DEC 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16 34	158 338	2001 x 45	Revêtue Paved	Seuil 16 (110 m) : 20 R/B/W/T Seuil 34 (110 m) : 24 R/B/W/T RWY (1781 m) : 91 F/A/W/T	2001 2001	1951 1951	1951 1951
09 27	085 265	783 x 42	Non Revêtue Unpaved	-	783 783	783 783	783 783
16L 34R	163 343	968 x 79	Non Revêtue Unpaved	-	968 968	968 968	968 968
16R 34L	163 343	1103 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	1103 1103	1103 1103	1103 1103

Aides lumineuses : RWY 16/34 : HI/BI Lighting Aids : RWY 16/34 : LIH/LIL