

Tableau des signes conventionnels <i>Chart symbols</i>	GEN LEG 01
Abréviations <i>Abbreviations</i>	GEN ABB 01
Indicateurs d'emplacement OACI - codage <i>ICAO location indicators - coding</i>	GEN COD 01
Indicateurs d'emplacement OACI - décodage <i>ICAO location indicators - decoding</i>	GEN COD 07
Code des signaux visuels de détresse <i>Code of distress visual signals</i>	GEN SIG 01
Signaux au sol <i>Ground signals</i>	GEN SIG 02
Signaux optiques <i>Light gun signals</i>	GEN SIG 03



Intitulé / <i>Entitled</i>	Correspondance / <i>Connection</i>
Information aéronautique en ligne <i>Aeronautical information on line</i>	AIP GEN 3.1
Région de service des BRIA <i>Services areas of ARO</i>	AIP GEN 3.1
Dépôt de plans de vol et adressage <i>Fill a flight plan and routing</i>	AIP ENR 1.11
Adresses DSAC et SNA (carte associée) <i>Addresses of Civil aviation Safety Directions and air navigation services (associated chart)</i>	AIP GEN 1.1
Alphabet morse <i>Morse alphabet</i>	AIP GEN 2.1.3
Tables de conversion <i>Conversion tables</i>	AIP GEN 2.6
Procédures générales utilisation des aérodromes <i>General air traffic procedures applicable to the use of aerodromes</i>	AIP ENR 1.1
Procédures radiotéléphoniques <i>Radiotelephony dispositions</i>	AIP ENR 1.2
Messages de détresse – Alarmes RBDA <i>Detress messages – RDBA signals</i>	AIP GEN 3.6
Utilisation PCL et STAP <i>Use of PCL and STAP</i>	AIP AD 1.1.5
Assistance météorologique aux vols VFR – AD RSTCA CAVOK – Zones pour prévisions VFR <i>Meteorological assistance to the VFR flights – AD RSTCA CAVOK – VFR forecast areas</i>	AIP GEN 3.5 à / to GEN 3.7

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES VAC

Symbols for VAC charts

	APP et ATT APCH and LDG
ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1) AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)	
ZONES A STATUT PARTICULIER / PARTICULAR AIRSPACE :	
Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT) <i>Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)</i>	
Zone réglementée (R TBA) <i>Restricted area (R TBA)</i>	
Zone interdite (P) / ZIT <i>Prohibited area (P) / ZIT</i>	
Zone dangereuse (D) <i>Dangerous area (D)</i>	
Très petite zone <i>Very small area</i>	
Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur <i>Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities</i>	
Activités treuillées <i>Winched activities</i>	
Secteur de travail hélico <i>Area reserved for helicopters</i>	
Secteur de travail ULM <i>Area reserved for ULM</i>	
Activité aéromodélisme <i>Model aircraft</i>	
ESPACE CONTROLE / CONTROLLED AIRSPACE :	
CTR de classe A	
CTR de classe B,C,D	
TMA de classe A	
TMA de classe B,C,D	
TMA de classe E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité <i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i>	
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité <i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>	
Limite de FIR / FIR boundary	
Limite de SIV / SIV boundary	
Limite de secteur de communication <i>Communication sector boundary</i>	
Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude <i>Site with special marking of prohibited low overflying</i>	
Zone d'habitation dont le survol doit être évité <i>Built up area, the overflying of which must be avoided</i>	

(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.
Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.

	APPROCHE APPROACH	ATERRISSAGE LANDING
AERODROMES/ AERODROMES		
POINT DE REFERENCE (ARP) / AERODROME REFERENCE POINT (ARP)	NIL	
PISTE / RUNWAY :		
Revêtue (DTHR : seuil d'atterrissage décalé) <i>Paved (DTHR : landing displaced threshold)</i>		
Non revêtue (seuil d'atterrissage décalé) <i>Unpaved (landing displaced threshold)</i>		
Points d'arrêts, Intermédiaire <i>Holding points, Intermediate</i>	NIL	
Axe de piste <i>Runway axis</i>		
Prolongement d'arrêt (PA) <i>Stopway (SWY)</i>	NIL	
Prolongement dégagé (PD) <i>Clearway (CWY)</i>	NIL	
QFU préférentiel <i>Preferred QFU</i>	NIL	
Treuil planeur <i>Winch for glider</i>		
Point chaud <i>Hot spot</i>		
CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte) AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)		
Ouvert à la CAP / Open to public air traffic		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
A usage restreint / Approved for restricted use		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation ou FATO (ATT) / Heliport or FATO (ATT)		
Réservé aux administrations de l'état Reserved for French state aircraft		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
Hydroaérodrome / Seaplane landing area		
Hélistation hospitalière / Hospital heliport		NIL

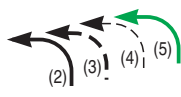
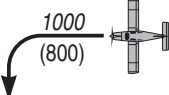
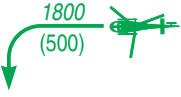
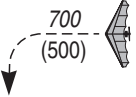
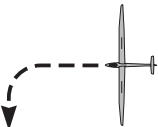
TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELLS POUR LES CARTES VAC

Symbols for VAC charts

	APP et ATT APCH and LDG
ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1) AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)	
ZONES A STATUT PARTICULIER / PARTICULAR AIRSPACE :	
Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT) <i>Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)</i>	 R 15
Zone réglementée (R TBA) <i>Restricted area (R TBA)</i>	 R 45 A
Zone interdite (P) / ZIT <i>Prohibited area (P) / ZIT</i>	 P 81
Zone dangereuse (D) <i>Dangerous area (D)</i>	 D 51
Très petite zone <i>Very small area</i>	 D 178
Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur <i>Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities</i>	 201 6125 982
Activités treuillées <i>Winched activities</i>	 CABLE
Secteur de travail hélico <i>Area reserved for helicopters</i>	
Secteur de travail ULM <i>Area reserved for ULM</i>	
Activité aéromodélisme <i>Model aircraft</i>	 9340
Activité drone <i>Drone</i>	 33-001
ESPACE CONTROLE / CONTROLLED AIRSPACE :	
CTR de classe A	
CTR de classe B,C,D	
TMA de classe A	
TMA de classe B,C,D	
TMA de classe E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité <i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i>	 A B C D E
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité <i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>	 A B C D E
Limite de FIR / FIR boundary	
Limite de SIV / SIV boundary	
Limite de secteur de communication <i>Communication sector boundary</i>	
Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude <i>Site with special marking of prohibited low overflying</i>	
Zone d'habitation dont le survol doit être évité <i>Built up area, the overflying of which must be avoided</i>	

(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.
Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.

	APPROCHE APPROACH	ATERRISSAGE LANDING
AERODROMES/ AERODROMES		
POINT DE REFERENCE (ARP) / AERODROME REFERENCE POINT (ARP)	NIL	
PISTE / RUNWAY :		
Revêtue (DTHR : seuil d'atterrissage décalé) Paved (DTHR : landing displaced threshold)		
Non revêtue (seuil d'atterrissage décalé) Unpaved (landing displaced threshold)		
Points d'arrêts, Intermédiaire Holding points, Intermediate	NIL	
Axe de piste Runway axis		
Prolongement d'arrêt (PA) Stopway (SWY)	NIL	
Prolongement dégagé (PD) Clearway (CWY)	NIL	
QFU préférentiel Preferred QFU	NIL	
Treuil planeur Winch for glider		
Point chaud Hot spot		
CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte) AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)		
Ouvert à la CAP / Open to public air traffic		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
A usage restreint / Approved for restricted use		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation ou FATO (ATT) / Heliport or FATO (ATT)		
Réservé aux administrations de l'état Reserved for French state aircraft		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
Hydroaérodrome / Seaplane landing area		
Hélistation hospitalière / Hospital heliport		NIL

		ATERRISSAGE LANDING
CIRCUIT "EN VOL" / AERODROME CIRCUIT		
Représentation des circuits <i>Circuits design</i>		
Spécialisation des circuits et altitude (hauteur ASFC) <i>Circuit specialization and altitude (height ASFC)</i>	Avion <i>Plane</i>	
	Hélicoptère <i>Helicopter</i>	
	ULM <i>ULM</i>	
	Planeur <i>Glider</i>	
Circuit particulier <i>Specific circuit</i>		ACFT MIL 
Trajectoire de départ <i>Departure trajectory</i>		

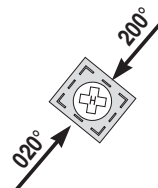
- Tous les circuits sont représentés, au minimum par leurs amorces.
All the circuits are depicted, at least by the initial section.
- Les altitudes et les hauteurs sont indiquées sur tous les circuits à l'exception des circuits planeurs.
Altitudes and heights are indicated for all the circuits except for gliders circuits.

- (2) Circuit avion. *Plane circuit.*
- (3) Circuit planeur. *Glider circuit.*
- (4) Circuit ULM. *ULM circuit.*
- (5) Circuit hélicoptère. *Helicopter circuit.*

	ATERRISSAGE LANDING
INFRASTRUCTURES / GROUND FACILITIES	
Voie de circulation revêtue Paved taxiway	
Voie de circulation non revêtue Unpaved taxiway	
Voie de circulation en translation pour hélicoptères Air taxiway for helicopter	
Route interne à l'AD Aerodrome service road	
Bâtiment Building	
Aire de stationnement Parking	
Clôture Fence	
Aire de poser "hélico" Helicopter landing area	
BALISAGE ET AIDE A L'ATERRISSAGE MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES	
Manche à air Wind direction indicator	
Manche à air éclairée Lighted wind direction indicator	
Cible para Parachute jumping target	
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI) Visual approach slope indicator system	
Feu à éclat Flashing light	
Rampe d'approche Approach line	

HELISTATIONS HORS AERODROMES
HELIPORTS OUTSIDE AERODROMES

HELISTATIONS / HELIPORTS

Hélistation de centre hospitalier
Hospital heliportHélistation
HeliportTrajectoire d'arrivée - départ
Inbound or outbound routes**BALISAGE ET AIDES A L'ATTERRISSAGE**
MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIESBandes réfléchissantes
Luminous stripsFlèche d'approche au sol
Ground approach arrowFeux au sol
Ground lightsIndicateur d'approche
Approach indicatorProjecteur rasant
Low-angled spot lightBalise lumineuse
Lighted beaconFeu encastré
Built in lightFeu d'obstacle
Obstruction light**INFRASTRUCTURES / INFRASTRUCTURES**Emplacement extincteur
Extinguisher location**ENVIRONNEMENT / SURROUNDING**Bâtiments
BuildingsParkings automobiles
Car parksArbres
TreesHaie
Hedge

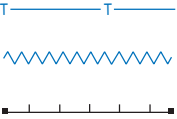
OBSTACLES / OBSTRUCTIONS

APP et ATT
APCH and LDG

Ligne électrique
Prominent transmission line

Câble suspendu
Suspended cable

Remontée mécanique
Chair lift or cable car



Obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft / *Significant obstructions or higher than 150 ft*

Arbre, grue
Tree, crane

Bâtiment, centrale nucléaire
Building, nuclear power station

Cheminée d'usine, clocher
Factory chimney, belfry

Château d'eau, phare
Water tower, lighthouse

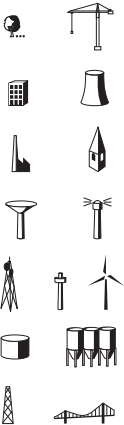
Pylône, antenne, éolienne
Pylon, aerial, windgenerator

Réservoir, silo à grains
Reservoir, grain silo

Tour métallique ou derrick, pont suspendu important
Metal tower or derrick, important hanging bridge

Feu d'obstacle
Obstruction light

Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle (en pieds)
Elevation (AMSL) on top (in feet)



90

Autres obstacles / *Other obstructions*

Antenne, autre petit obstacle
Antenna, other small obstruction

Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé
Lighted antenna, other lighted small obstruction

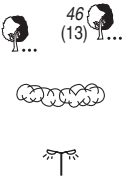


Obstacles proches de l'aire de posé / *Obstructions close to the touchdown area*

Arbres / Arbres cotés (altitude et hauteur)
Trees / Trees with altitude and elevation on top

Haie
Hedge

Lampadaire
Lamppost



NAVIGATION / NAVIGATION

APP et ATT
APCH and LDG

MOYENS DE RADIONAVIGATION / RADIO NAVIGATION AIDS

Signe général d'installation radio électrique
Basic radio aid symbol

NDB



VOR



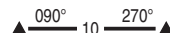
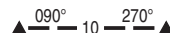
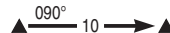
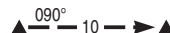
DME

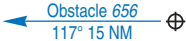
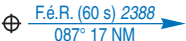
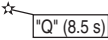
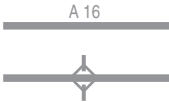
VOR et DME co-implantés / *VOR and DME collocated*

TACAN

VOR et TACAN co-implantés / *VOR and TACAN collocated*

ITINERAIRE VFR / VFR ROUTE

Obligatoire (avec contact radio)
Compulsory (with radio contact)Obligatoire (sans contact radio)
Compulsory (without radio contact)Recommandé
RecommendedItinéraire à sens unique / *One way route*Obligatoire (avec contact radio)
Compulsory (with radio contact)Obligatoire (sans contact radio)
Compulsory (without radio contact)Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères
Route and reporting points reserved for helicoptersItinéraire spécialisé
Specialized routeINDICATION "HORS ECHELLE" / *INDICATION "NOT TO SCALE"*AIRE DE RECUEIL (IDENTIFICATION) / *COLLECT AREA (IDENTIFICATION)*POINTS DE COMPTE-RENDU / *REPORTING POINTS*Obligatoire / *Compulsory*Sur demande / *On request*

		APPROCHE et ATTERRISSAGE APPROACH and LANDING	
QDR DISTANCE	Aérodrome <i>Aerodrome</i>		
	Obstacle <i>Obstruction</i>		
QDM DISTANCE	Moyen radio <i>Radio aid</i>		
	Feu aéronautique <i>Lighting</i>		
FEUX / LIGHTING			
Feu aéronautique (IBN) <i>Aeronautical light (IBN)</i>			
Bouée, bouée éclairée (HBN) <i>Buoy, lighted buoy (HBN)</i>			
TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY		APPROCHE APPROACH	ATTERRISSAGE LANDING
Autoroute et voie de type autoroutier <i>Motorway and road with motorway characteristic</i>			
Barrière de péage <i>Toll gate</i>			
Aire de service ou de repos <i>Service or rest area</i>		NIL	
Autoroute en construction <i>Motorway under construction</i>			
Route large (3 voies et plus) <i>Wide (3 lanes and more)</i>			
Autres routes importantes <i>Other major roads</i>			
Route étroite <i>Narrow road</i>		NIL	
Voie ferrée à une voie <i>Single track railway</i>			
Voie ferrée à deux voies <i>Double track railway</i>			
Agglomération (habitat dense) <i>Built-up area (dense)</i>			
Village <i>Village</i>			NIL
Agglomération (habitat dispersé) <i>Built-up area (scattered)</i>		NIL	

Bâtiments repères isolés, autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne.
Reference isolated buildings, other than those constituting obstructions to the air navigation.

APP et ATT
APCH and LDG

Bâtiment important
Large building



Église
Church



Château
Castle



Ruines
Ruins



Réservoir : hydrocarbure, eau
Reservoir : oil, water



Serres
Greenhouses



Plan d'eau
Stretch of water



Fleuve, rivière
River



Canal
Canal



Barrage
Dam



Récif ou écueil
Reef or ledge



Marécage
Swamp



Sable humide
Wet sand



Marais salant
Salt pan



Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre
Cliff, rock escarpment or embankment



Fossé
Ditch

Fossé

Point coté (en pieds)
Spot elevation (in feet)

355

Point coté le plus élevé (en pieds)
Highest spot elevation (in feet)

607

Limite d'état
State boundary



Forêt, bois
Forest, wood



Teintes isohypses
Isohypse tints



Parc ou réserve naturelle
Park or nature reserve



PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

INTENTIONALLY BLANK PAGE

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications françaises d'information aéronautique, avec leurs définitions et leurs traductions en anglais.

This list contains all the abbreviations used in the French aeronautical information publication, with their meaning and English translation.

A	Ambre	Amber
A/A	Radiocommunications Air/Air	Air to air communications
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	Above aerodrome level
ABM	Par le travers de	Abeam
ABN	Phare d'aérodrome	Aerodrome beacon
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)	Above or upper
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	Airborne collision avoidance system
ACB	Aéro-club	Flying club
ACFT	Aéronef	Aircraft
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	Altimeter check location
ACN	Numéro de classification d'avion	Aircraft classification number
ACP	Message d'acceptation	Acceptance message
ACPT	Accepte ou accepté	Accept or accepted
ACS	Service de contrôle régional	Area control service
ACT	En service ou en activité ou activité	Active or activated or activity
AD	Aérodrome	Aerodrome
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take off and landing aircraft
ADC	Carte d'aérodrome	Aerodrome chart
ADDN	Addition ou supplémentaire	Addition or additional
ADF	Radio compas automatique	Automatic direction finder
ADJ	Adjacent	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris	Aéroports de Paris
ADS	Adresse	Address
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen
AEM	Aéromodélisme	Model aircraft flight
AESA	Agence européenne de la sécurité aérienne	European aviation safety agency
AFI	Région Afrique - Océan indien	Africa, indian Ocean region
AFIL	Plan de vol déposé en vol	Flight plan filled in the air
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	Aerodrome flight information service
AFS	Service fixe aéronautique	Aeronautical fixed service
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Radio communications air/sol	Air to ground radio communications
AGL	Au dessus du niveau du sol	Above ground level
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	Aeronautics industrial workshop
AIC	Circulaire d'information aéronautique	Aeronautical information circular
AIP	Publication d'information aéronautique	Aeronautical information publication
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements	Aeronautical information regulation and control aeronautiques
AIM	Gestion de l'information aéronautique	Aeronautical information management
AIREP	Compte rendu en vol	Air report
AIS	Service(s) d'information aéronautique	Aeronautical information service(s)
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	Field army light aviation
ALERFA	Phase d'alerte	Alert Phase
ALT	Altitude	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	Alternate or alternating (light alternates in colour)
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	Alternate (aerodrome)
AMC	Moyen acceptable de conformité	Acceptable means of compliance
AMD	Amender ou amendé	Amend or amended
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	Above mean sea level
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	Radar minimum safe altitude
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte	Actual navigation performance
AO	Exploitant d'aérodrome	Aircraft operator
AOB	Angle d'inclinaison latérale	Angle of bank
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	Aerodrome obstruction chart
AP	Aéroport	Airport
APCH	Approche	Approach

APDC	Carte d'aire de stationnement	<i>Aircraft parking and docking chart</i>
API	Approche interrompue	<i>Missed approach</i>
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	<i>Approach control office or approach control</i>
APP	Carte d'approche à vue	<i>Visual approach chart</i>
APR	Avril	<i>April</i>
APPR	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
APRX	Approximativement	<i>Approximately</i>
APU	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary power unit</i>
APV	Procédure d'approche avec guidage vertical	<i>Approach with vertical guidance</i>
ARP	Point de référence d'aérodrome	<i>Aerodrome reference point</i>
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivé	<i>Arrive or arrival or arrival message</i>
ASAP	Dès que possible	<i>As soon as possible</i>
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	<i>Ascent or ascending to</i>
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêté	<i>Accelerate stop distance available</i>
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	<i>Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar</i>
ASFC	Au dessus de la surface	<i>Above surface</i>
ASI	Aire à signaux	<i>Signal area</i>
ASPH	Asphalte	<i>Asphalt</i>
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	<i>Air traffic control (in general)</i>
ATI	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	<i>Automatic terminal information</i>
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	<i>VFR ATIS (reduced range)</i>
ATIS/S	ATIS surface	<i>Surface ATIS</i>
ATS	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
ATT	Carte d'atterrissage à vue	<i>Visual landing chart</i>
ATT	Tolérance d'écart latéral	<i>Along-track tolerance</i>
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome	<i>Aerodrome traffic zone</i>
ATTN	Attention	<i>Attention</i>
AUG	Août	<i>August</i>
AUTO	Automatique	<i>Automatic</i>
AUX	Auxiliaire	<i>Auxiliary</i>
AVA	Administration de l'aviation civile	<i>Civil aviation authority</i>
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	<i>Abbreviated visual approach slope indicator system</i>
AVGAS	Carburant d'aviation	<i>Aviation gasoline</i>
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	<i>Low power VHF omnirange</i>
AVT	Avitaillement	<i>Refuelling</i>
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique	<i>Automated weather observation system</i>
AWY	Voie aérienne	<i>Airway</i>
AZM	Azimut	<i>Azimuth</i>
B		
B	Bleu	<i>Blue</i>
BA	Freinage (coefficient)	<i>Braking action</i>
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	<i>Belly landing strip</i>
BCST	Diffusion	<i>Broadcast</i>
BDP	Bureau de piste	<i>ATS reporting office</i>
BI	Basse intensité lumineuse	<i>Low light intensity</i>
BIA	Bureau d'information aéronautique	<i>AIS office</i>
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	<i>Below or lower</i>
BMJ	Bulletin de mise à jour	<i>Updating bulletin</i>
BNIA	Bureau national d'information aéronautique	<i>AIS National office</i>
BRA	Brins d'arrêt	<i>Arresting cable</i>
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	<i>Information and flight support Regional office</i>
BRKG	Freinage	<i>Braking</i>
BRNAV	Navigation de surface de base	<i>Basic area navigation</i>
BS	Station de radiodiffusion commerciale	<i>Commercial broadcasting station</i>
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	<i>Flight information emission office</i>
BTN	Entre	<i>Between</i>
BV	Valeur tampon	<i>Buffer value</i>
C		
C	Degrés Celsius	<i>Degrees Celsius</i>
CAA	Autorité ou administration de l'aviation civile	<i>Civil aviation authority or administration</i>
CAG	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic</i>
CAM	Circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic</i>
CAP	Circulation aérienne publique	<i>Public air traffic</i>

CAR	Région Caraïbes	Caribbean region
CAT	Catégorie	Category
CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	Automatic air traffic coordinator
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
CBA	Zone transfrontalière	Cross Border Area
CCER	Centre de contrôle essais réception	Test and acceptance control center
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	Chamber of commerce and industry
CCM	Centre de contrôle militaire	Military control centre
CCO	Montée continue (opération à / de / en)	Continuous climb operation
cd	Candela	Candela
CDA	Approche en descente continue	Continuous descent approach
CDN	Certificat de navigabilité	Certificate of airworthiness
CDO	Descente continue (opération à / de / en)	Continuous descent operations
CDR	Route conditionnelle	Conditionnal route
CDT	Commandant	Officer in charge
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	Nuclear power administration
CER	Circulation essai réception	Acceptance and test traffic
CEV	Centre d'essai en vol	Flight test centre
CF	Direction jusqu'à un repère	Course to fix
Ch	Canal (Télécommunications)	Channel (telecommunications)
CHG	Modification, changement	Change
CIV	Civil	Civil
CLBR	Etalonnage	Calibration
CLSD	Fermé	Closed
cm	Centimètre	Centimetre
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	Completion or completed or complete
CNL	Annuler ou annulé	Cancel or cancelled
COM	Circulation opérationnelle militaire	Operational military traffic
COM	Télécommunications	Telecommunications
CONC	Béton	Concrete
COND	Condition(s)	Condition(s)
CONST	Construction ou construit	Construction or constructed
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	Air navigation regional centre
CRP	Point de compte rendu obligatoire	Compulsory reporting point
CTA	Région de contrôle	Control area
CTL	Contrôle	Control
CTR	Zone de contrôle	Control zone
CUST	Douane	Customs
CWY	Prolongement dégagé	Clearway
D...	Zone dangereuse (suivie de son identification)	Danger area (followed by identification)
DA	Altitude de décision	Decision altitude
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	Technical directory of aircraft production
DCC	Détachement civil de coordination	Civil unit of coordination
DCL	Clairance départ par liaison de données	Data-link departure clearance
DCP	Point de franchissement de référence	Datum crossing point
DCT	Direct	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien	Delegation for air space
DEC	Décembre	December
DEC	Déclinaison	Magnetic variation
DEG	Degrés	Degrees
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	Fog dispersal operation
DEP	Partez ou départ ou message de départ	Depart or departure or departure message
DER	Extrémité départ de la piste	Departure end of the runway
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	Descend to or descending to
DEST	Destination	Destination
DETRESFA	Phase de détresse	Distress phase
DF	Direct jusqu'à un repère	Direct to fix
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	General directorate of civil aviation
DH	Hauteur de décision	Decision height
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	Military air traffic directorate
DIST	Distance	Distance
DLA	Retard ou retardé	Delay
DME	Dispositif de mesure de distance	Distance measuring equipment

DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	<i>Landing distance measuring equipment</i>
DMN	Direction de la météorologie	<i>National meteorology directorate</i>
DNG	Danger ou dangereux	<i>Danger or dangerous</i>
DO	Direction des opérations	<i>Operation managing</i>
DOC	Document	<i>Document</i>
DOF	Date du vol	<i>Date of flight</i>
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer	<i>(French) overseas department/territory</i>
DP	Point de rosée	<i>Dew point</i>
DP	Point de descente	<i>Descent point</i>
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	<i>Cooperation and aeronautical programmes directorate</i>
DRE	Direction de la régulation économique	<i>Economic control directorate</i>
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation civile	<i>Directorate of civil aviation safety</i>
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	<i>Air navigation services directorate</i>
DTA	Direction du transport aérien	<i>Air transport agency</i>
DTHR	Seuil décalé	<i>Displaced threshold</i>
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	<i>Technique and innovation directorate</i>
DTK	Cheminement désiré (GNSS)	<i>Desired track (GNSS)</i>
DUR	Durée	<i>Duration</i>
DVOR	VOR Doppler	<i>Doppler VOR</i>
DW	Roues jumelées	<i>Dual wheels</i>
E	Est ou longitude est	<i>East or eastern longitude</i>
E	Eclat	<i>Flash</i>
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne	<i>European aviation safety agency</i>
EAT	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
EDF	Electricité de France	<i>National electricity authority</i>
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)	<i>Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)</i>
ELR	Extra-long rayon d'action	<i>Extra long range</i>
EM	Emission	<i>Emission</i>
E-M	Etat major	<i>Headquarters</i>
EN	Anglais	<i>English</i>
ENE	Est - nord - est	<i>East - north - east</i>
ENR	En route	<i>En route</i>
EQPT	Equipement	<i>Equipment</i>
ES	Espagnol	<i>Spanish</i>
ESE	Est - sud - est	<i>East - south - east</i>
EST	Estimé ou estimer	<i>Estimate or estimated</i>
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	<i>Estimated time of arrival or estimating arrival</i>
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	<i>Estimated time of departure or estimating departure</i>
EUM	Région Europe-Méditerranée	<i>Europe-Mediterranean region</i>
EXC	Excepté	<i>Except</i>
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	<i>Exercise(s) or exercising or to exercise</i>
F	Feu fixe	<i>Fixed light</i>
FAC	Installations et services	<i>Facilities</i>
FAF	Repère d'approche finale	<i>Final approach fix</i>
FAF	Forces aériennes françaises	<i>French air force</i>
FAL	Facilitation du transport aérien international	<i>Facilitation of international air transport</i>
FAP	Point d'approche finale	<i>Final approach point</i>
FAS	Segment d'approche finale	<i>Final approach segment</i>
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	<i>Final approach and take off area</i>
FEB	Février	<i>February</i>
FIC	Centre d'information de vol	<i>Flight information centre</i>
FIR	Région d'information de vol	<i>Flight information region</i>
FIS	Service ou secteur d'information de vol	<i>Flight information service or sector</i>
FL	Niveau de vol	<i>Flight level</i>
FLT	Vol	<i>Flight</i>
FM	De, à partir de, depuis	<i>From</i>
FMC	Ordinateur de gestion de vol	<i>Flight management computer</i>
FMS	Système de gestion de vol	<i>Flight management system</i>
FNA	Approche finale	<i>Final approach</i>
FNF	Force aero Navales françaises	<i>French naval air-forces</i>
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	<i>Flight path alignment point</i>
FPL	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
FPM	Pieds par minute	<i>Feet per minute</i>

FR	Français	French language
FREQ	Fréquence	Frequency
FRI	Vendredi	Friday
FRNG	Tirs	Firing
ft	Pieds	Feet
FTE	Erreur technique de vol	Flight technical error
FTP	Point de seuil fictif	Fictitious threshold point
G	Vert	Green
g	Gramme	Gram
GA	Aviation générale	General aviation
G/A	Radiocommunications sol-air	Ground-to-air
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	Ground-to-air and air-to-ground
GAP	Groupe auxiliaire de puissance	Auxiliary power unit
GAT	Circulation aérienne générale	General air traffic
GBAS	Système de renforcement au sol	Ground based augmentation system
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN	Général ou généralités	General
GEO	Géographique ou vrai	Geographic or true
GLD	Planeur	Glider
GNSS	Système de navigation global par satellite	Global navigation system by satellite
GOV	Gouvernement	Government
GP	Alignement de descente	Glide path
GPU	Groupe électrogène au sol	Ground power unit
GRF	Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste	Global Reporting Format
GRP	Groupe (d'avions)	Group (aircraft)
GS	Vitesse sol	Ground speed
GUND	Ondulation du Géoïde	Geoid Undulation
H «...»	Indique le nombre de minutes après l'heure	Give the minutes after the hour
H24	Service permanent de jour et de nuit	Continuous day and night service
HAP	Heure d'approche prévue	Expected approach time
HBN	Phare de danger	Hazard beacon
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	Helicopter crossing height
HEL	Hélicoptère	Helicopter
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	High frequency (3 000 to 30 000 kHz)
HGT	Hauteur	Height
HI	Haute intensité lumineuse	High Light intensity
HIV	Hiver	Winter
HJ	Horaire de jour	Daytime
HI	Hectolitre	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique	Height loss / altimeter margin
HLDG	Attente	Holding
HLP	Hélistation	Heliport
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère	Helicopter landing site
HN	Horaire de nuit	During night
HO	Service disponible aux heures des vols réguliers	Service available to meet operational requirements
HOL	Jour férié	Public holiday
HOR	Horaire ou à heure fixe	Fixed schedule or time
HPa	Hectopascal	Hectopascal
HR	Heures	Hours
HRP	Point de référence d'hélistation	Helicopter reference point
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	Service available during hours of scheduled operations.
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	No specific working hours
Hz	Hertz	Hertz
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	Instrument approach chart
IAP	Procédure d'approche aux instruments	Instrument approach procedure
IAF	Repère d'approche initiale	Initial approach fix
IAS	Vitesse indiquée	Indicated air-speed
IBN	Phare d'identification	Identification beacon
ICAO	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	International Civil Aviation Organization
IDENT	Identification	Identification

IF	Repère d'approche intermédiaire	<i>Intermediate approach fix</i>
IF	Repère initial	<i>Initial fix</i>
IFR	Règles de vol aux instruments	<i>Instrument flight rules</i>
IGN	Institut National de l'Information Géographique et Forestière	<i>National Institute of Geographic and Forest Information</i>
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument landing system</i>
IM	Radioborne intérieure	<i>Inner marker</i>
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	<i>Instrument meteorological conditions</i>
INA	Approche initiale	<i>Initial approach</i>
INCERFA	Phase d'incertitude	<i>Uncertainty phase</i>
INFO	Information	<i>Information</i>
INOP	Hors de fonctionnement	<i>Inoperative</i>
INS	Système de navigation par inertie	<i>Inertial navigation system</i>
INT	Intersection	<i>Intersection</i>
INTL	International	<i>International</i>
IRS	Système inertielle de référence	<i>Inertial reference system</i>
ISA	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils	<i>Technical instruction on civil aerodrome</i>
ITU	Union Internationale des Télécommunications	<i>International Telecommunications Union</i>
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	<i>Joint Aviation Authorities</i>
JAN	Janvier	<i>January</i>
JF	Jour férié	<i>Public holiday</i>
JORF	Journal officiel de la république française	<i>French republic official journal</i>
JUL	Juillet	<i>July</i>
JUN	Juin	<i>June</i>
kg	Kilogramme	<i>Kilogram</i>
KHz	Kilohertz	<i>Kilohertz</i>
km	Kilomètre	<i>Kilometre</i>
km/h	Kilomètre à l'heure	<i>Kilometre per hour</i>
kt	Nœud	<i>Knot</i>
kW	Kilowatt	<i>Kilowatt</i>
L	Gauche (identification de piste)	<i>Left (runway identification)</i>
l	Litre	<i>Litre</i>
LAT	Latitude	<i>Latitude</i>
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	<i>Landing distance available</i>
LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	<i>Landing distance available (helicopter)</i>
LDG	Atterrissage	<i>Landing</i>
LDI	Té	<i>Landing direction indicator</i>
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	<i>Low frequency (30 to 300 kHz)</i>
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	<i>Light or lighting</i>
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	<i>Lighted</i>
LIH	Haute intensité lumineuse	<i>Light intensity high</i>
LIL	Basse intensité lumineuse	<i>Light intensity low</i>
LMT	Temps moyen local	<i>Local Mean Time</i>
LOC	Radiophare d'alignement de piste	<i>Localizer</i>
LONG	Longitude	<i>Longitude</i>
LRG	Grand rayon d'action	<i>Long range</i>
LTA	Région inférieure de contrôle	<i>Lower traffic area</i>
LTP	Point de seuil d'atterrissage	<i>Landing threshold point</i>
LTT (1)	Téléimprimeur par fil	<i>Landline teletypewriter</i>
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	<i>Low visibility take-off</i>
m	Mètre	<i>Meter</i>
Ma	Nombre de Mach	<i>Mach number</i>
MAG	Magnétique	<i>Magnetic</i>
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding fix</i>
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding point</i>
MAINT	Entretien	<i>Maintenance</i>
MAP	Cartes aéronautiques	<i>Aeronautical maps and charts</i>
MAPT	Point d'approche interrompue	<i>Missed approach point</i>
MAR	Mars	<i>March</i>
MATF	Repère de virage en approche interrompue	<i>Missed approach turning fix</i>
MAX	Maximum ou maximal	<i>Maximum or maximal</i>
MAY	Mai	<i>May</i>

MCTR	Zone de contrôle militaire	Military control one
MDA	Altitude minimale de descente	Minimum descent altitude
MDH	Hauteur minimale de descente	Minimum descent height
MEA	Altitude minimale de croisière	Minimum enroute altitude
MEDEVAC	Vol d'évacuation sanitaire	Medical evacuation flight
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil.	Minimum eye height over threshold
MET	Météorologie ou météorologique	Meteorological or meteorology
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	Aviation routine weather report
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	Medium frequency (300 to 3 000 kHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	Obstacle clearance limit
MHA	Altitude minimale d'attente	Minimum holding altitude
MHz	Mégahertz	Megahertz
MIA	Manuel d'Information Aéronautique	Aeronautical Information Manual
MIL	Militaire	Military
MIN	Minutes	Minutes
MKR	Radioborne	Marker radio beacon
MLS	Système d'atterrissage hyper-fréquences	Microwave landing system
MM	Radioborne intermédiaire	Middle marker
MNM	Minimal ou minimum	Minimum
MNM AD	Minimums opérationnels d'aérodrome	Aerodrome operating minima
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	Minimum navigation performance specifications
MNTN	Maintenir	Maintain
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle	Minimum obstacle clearance altitude
MON	Lundi	Monday
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	Lowest permissible operational minima
MPS	Mètres par seconde	Metres per second
MRG	Moyen rayon d'action	Medium range
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	ATS MET reporting point
MS	Moins	Minus
MSA	Altitude minimale de secteur	Minimum sector altitude
MSG	Message	Message
MSL	Niveau moyen de la mer	Mean sea level
MTDM / MTOW	Masse maximale au décollage	Maximum take-off mass/weight
MVA	Altitude minimale de guidage	Minimum vectoring altitude
MVI (2)	Manœuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
MVL	Manœuvre à vue libre	Visual manoeuvring without prescribed track
MWO	Centre de veille météorologique	Meteorological watch office
N	Latitude nord ou nord	North or northern latitude
NAT	Région atlantique nord	North atlantic region
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	North Atlantic Treaty Organization
NAV	Navigation	Navigation
NDB	Radiophare non directionnel	Non-directional radio beacon
NE	Nord-est	North-east
NGF	Nivellement géographique de la France	France geographical levelling
NGT	Nuit	Night
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	None or I have nothing to send to you
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	Aerodrome agreed for night VFR with restrictions
NM	Milles marins	Nautical miles
NML	Normal	Normal
NNE	Nord-nord-est	North north east
NNW	Nord-nord-ouest	North north west
NOF	Bureau NOTAM international	International NOTAM office
NOSIG	Sans changement significatif	No significant change
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	Notice to airmen
NOV	Novembre	November
NPA	Approche classique	Non precision approach
NR	Numéro, nombre	Number
NS	Hors normes	Non Standard
NW	Nord-ouest	North-west
NXT	Prochain ou suivant	Next
OAC	Centre de contrôle océanique	Oceanic area control centre
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	International civil aviation organization
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	Obstacle assessment surface

OBS	Observation ou observé ou observer	<i>Observe or observed or observation</i>
OBST	Obstacle	<i>Obstacle</i>
OCA	Région de contrôle océanique	<i>Oceanic control area</i>
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance altitude</i>
OCC	Feux à occultation	<i>Occulting light</i>
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance height</i>
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance surface</i>
OCT	Octobre	<i>October</i>
OFZ	Zone dégagée d'obstacles	<i>Obstacle free zone</i>
OIS	Surface d'identification d'obstacles	<i>Obstacle identification surface</i>
OLS	Surface de limitation d'obstacles	<i>Obstacle limitation surface</i>
OM	Radioborne extérieure	<i>Outer marker</i>
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	<i>World meteorological organization</i>
OMS	Organisation mondiale de la santé	<i>World health organization</i>
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	<i>Operations</i>
O/R	Sur demande	<i>On request</i>
OR	Orange	<i>Orange</i>
OSV	Navire-station océanique	<i>Ocean station vessel</i>
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord	<i>North atlantic treaty organization</i>
P...	Zone interdite (suivie de son identification)	<i>Prohibited area (followed by identification)</i>
PA	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
PAC	Région pacifique	<i>Pacific region</i>
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	<i>Procedures for air navigation services</i>
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	<i>Precision approach path indicator</i>
PAR	Radar d'approche de précision	<i>Precision approach radar</i>
PARL	Parallèle	<i>Parallel</i>
PAX	Passagers	<i>Passengers</i>
PB	Phares et balises	<i>Lighthouses and beacons</i>
PBN	Navigation fondée sur les performances	<i>Performance-based navigation</i>
PC	Poste de coordination	<i>Coordination post</i>
PCL	Télécommande de balisage	<i>Pilot controlled lighting</i>
PCN	Numéro de classification de chaussée	<i>Pavement classification number</i>
PDG	Pente de calcul de procédure	<i>Procedure design gradient</i>
PDR	Itinéraire prédéterminé	<i>Predetermined route</i>
PERM	Permanent	<i>Permanent</i>
Ph	Phare marin	<i>Sea beacon</i>
PIB	Bulletin d'information prévol	<i>Preflight information bulletin</i>
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	<i>Parachute jumping exercise (or sector)</i>
PLN (3)	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
PN	Préavis exigé	<i>Prior notice required</i>
PNR	Point de non retour	<i>Point of no return</i>
PPR	Autorisation préalable nécessaire	<i>Prior permission required</i>
PRKG	Aire de stationnement	<i>Parking area</i>
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision	<i>Precision area navigation</i>
PROC	Procédure	<i>Procedure</i>
PROP	Hélice	<i>Propeller</i>
PROV	Provisoire ou provisoirement	<i>Provisional</i>
PS	Plus	<i>Plus</i>
PSGR	Passagers	<i>Passengers</i>
PSN	Position	<i>Position</i>
PTN	Virage conventionnel	<i>Procedure turn</i>
PTT	Postes et télécommunications	<i>Postal and telegraph service</i>
PUL	Planeur ultra-léger	<i>Ultra light glider</i>
QDM	Route magnétique	<i>Magnetic heading</i>
QDR	Rélevement magnétique	<i>Magnetic bearing</i>
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	<i>Atmospheric pressure at aerodrome elevation</i>
QFU	Direction magnétique de la piste	<i>Magnetic orientation of runway</i>
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	<i>Altimeter setting to obtain aerodrome elevation whe on the ground</i>
r	Rayon de virage	<i>Radius of turn</i>
R	Droite (identification de piste)	<i>Right (runway identification)</i>
R	Rouge	<i>Red</i>

R	Taux de virage	<i>Rate of turn</i>
R...	Zone réglementée (suivie de son identification)	<i>Restricted area (followed by identification)</i>
RAG	Dispositif d'arrêt	<i>Runway arresting gear</i>
RAI	Répondeur automatique d'information	<i>Automatic information transmitter</i>
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	<i>Receiver autonomous integrity</i>
RAP	Rapprochement	<i>Inbound track</i>
RB	Embarcation de sauvetage	<i>Rescue boat</i>
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	<i>Emergency location beacon aircraft</i>
RCA	Règlement de la circulation aérienne	<i>Air traffic regulations</i>
RCC	Centre de coordination de sauvetage	<i>Rescue coordination centre</i>
RDA	Règles de l'air	<i>Air rules</i>
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	<i>Reference datum height (for ILS/PAR)</i>
RDL	Radial	<i>Radial</i>
REF	Référence à ou référez vous à	<i>Reference to or refer to</i>
REG	Immatriculation	<i>Registration</i>
REP	Point de compte rendu	<i>Reporting point</i>
REQ	Demande ou demandé ou requis	<i>Request or requested</i>
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie	<i>Rescue and fire Fighting services</i>
RFL	Niveau demandé	<i>Requested FL</i>
RFO	Radio France-oute mer	<i>Overseas Radio-France</i>
RM	Route magnétique	<i>Magnetic track</i>
RMK	Remarques	<i>Remarks</i>
RMZ	Zone à radio obligatoire	<i>Radio mandatory zone</i>
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur	<i>Radio and transpondeur mandatory zone</i>
RNAV	Navigation de surface	<i>Area navigation</i>
RNAV	Navigation de surface	<i>Area navigation</i>
RNP	Qualité de navigation requise	<i>Required navigation performance</i>
RPL	Plan de vol répétitif	<i>Repetitive flight plan</i>
RSC	Centre secondaire de sauvetage	<i>Rescue sub-centre</i>
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>
RSR	Radar de surveillance de route	<i>En-route surveillance radar</i>
RTA	Règlement des transports aériens	<i>Air transport regulation</i>
RTBA	Réseau très basse altitude	<i>Very low altitude restricted areas</i>
RTF	Radiotéléphone	<i>Radiotelephone</i>
RTG	Radiotélégraphe	<i>Radiotelegraph</i>
RTT	Radiotéléimprimeur	<i>Radioteletypewriter</i>
RV	Navire de sauvetage	<i>Rescue vessel</i>
RVA	Zone de guidage radar	<i>Radar vectoring zone</i>
RVR	Portée visuelle de piste	<i>Runway visual range</i>
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	<i>Reduced Vertical Separation Minimum</i>
RWY	Piste	<i>Runway</i>
S	Latitude sud ou Sud	<i>South or southern latitude</i>
S	Supplétive	<i>Supplementary</i>
SAC	Service de l'aviation civile	<i>Civil aviation service</i>
SAM	Région Amérique du Sud	<i>South America region</i>
SAN	Sanitaire	<i>Sanitary</i>
SAR	Recherches et sauvetage	<i>Search and rescue</i>
SARP	Normes et pratiques recommandées (OACI)	<i>Standards and recommended practices (OACI)</i>
SAT	Région Atlantique Sud	<i>South atlantic region</i>
SAT	Samedi	<i>Saturday</i>
SBA	Services des bases aériennes	<i>Air bases services</i>
SBAS	Système de renforcement satellitaire	<i>Satellite based augmentation system</i>
Sc	Scintillant	<i>Flashing light</i>
SCA	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
SDF	Repère de descente	<i>Step down fix</i>
SE	Sud-est	<i>South-east</i>
SEC	Secondes	<i>Seconds</i>
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	<i>Operation service of aeronautical training</i>
SEP	Septembre	<i>September</i>
SER	Entretien ou service(s)	<i>Service or servicing or served</i>
SFA	Service Fixe Aéronautique	<i>Aeronautical fixed service.</i>
SFC	Surface (sol ou mer)	<i>Surface (ground or sea)</i>
SGL	Signal	<i>Signal</i>

SGEU	Système géodésique européen unifié	<i>United geodesical european system</i>
SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)	<i>Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)</i>
SIA	Service de l'Information Aéronautique	<i>Aeronautical information service</i>
SID	Départ normalisé aux instruments	<i>Standard instrument departure</i>
SIMUL	Simultané ou simultanément	<i>Simultaneous or simultaneously</i>
SIV	Secteur d'information de vol	<i>Flight information sector</i>
SKED	Horaire ou à heure fixe	<i>Fixed schedule or time</i>
SMR	Radar de surface	<i>Surface radar</i>
SNA	Service de la Navigation aérienne	<i>Air navigation service</i>
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	<i>A special series NOTAM</i>
SOC	Début de la montée	<i>Start of climb</i>
SPAR	Radar léger d'approche de précision	<i>Slight precision approach radar</i>
SPPA	Service de prévention du péril animalier	<i>Wildlife control service</i>
SR	Lever du soleil	<i>Sunrise</i>
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	<i>Surveillance radar element of precision approach radar system</i>
SRG	Faible rayon d'action	<i>Short range</i>
SRR	Région de recherches et sauvetage	<i>Search and rescue region</i>
SS	Coucher de soleil	<i>Sunset</i>
SSB	Bande latérale unique	<i>Single side band</i>
SSE	Sud-sud-est	<i>South south-east</i>
SSLIA (4)	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes	<i>Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes</i>
SSR	Radar secondaire de surveillance	<i>Secondary surveillance radar</i>
SST	Avion de transport supersonique	<i>Super-sonic transport</i>
SSW	Sud-sud-ouest	<i>South-south-west</i>
SSW	Sud-sud-ouest	<i>South-south-west</i>
STAC	Service technique de l'aviation civile	<i>Technical service of civil aviation</i>
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	<i>Parameter automatic transmission system</i>
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	<i>Standard (instrument) arrival</i>
STN	Station	<i>Station</i>
STNA	Service technique de la navigation aérienne	<i>Technical service for air navigation</i>
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	<i>Short take off and landing aircraft</i>
SUN	Dimanche	<i>Sunday</i>
SUP	Au-dessus de ou supérieur	<i>Above or upper</i>
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	<i>Regional supplementary procedures</i>
SWY	Prolongement d'arrêt	<i>Stopway</i>
t	Tonne	<i>Ton</i>
T	Température	<i>Temperature</i>
T	Orientation vraie	<i>True bearing</i>
TA	Altitude de transition	<i>Transition altitude</i>
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	<i>Terminal arrival altitude</i>
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	<i>Tactical air navigation aid (UHF)</i>
TAS	Vitesse propre	<i>True airspeed</i>
TCH	Hauteur de franchissement du seuil	<i>Threshold crossing height</i>
Tcl	Temps civil local	<i>Local civil time</i>
TDZ	Zone de toucher des roues	<i>Touch down zone</i>
TEL	Téléphone	<i>Telephone</i>
TEMPO	Temporaire ou temporairement	<i>Temporary or temporarily</i>
TF	Route jusqu'à un repère	<i>Track to fix</i>
TFC	Trafic	<i>Traffic</i>
TGL	Notice indicative provisoire	<i>Temporary Guidance Leaflet</i>
THR	Seuil	<i>Threshold</i>
THU	Jeudi	<i>Thursday</i>
TIL	Jusqu'à	<i>Until</i>
TJ	Tonne par roues jumelées	<i>Tons per twin wheels</i>
TKOF	Décollage	<i>Take-off</i>
TL	Niveau de transition	<i>Transition level</i>
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	<i>Touch down and lift off area</i>
TMA	Région terminale de contrôle	<i>Terminal control area</i>
TMZ	Zone avec transpondeur obligatoire	<i>Transponder mandatory zone</i>
TNA	Altitude de Virage	<i>Turn altitude</i>
TNH	Hauteur de Virage	<i>Turn height</i>
TODA	Longueur utilisable au décollage	<i>Take-off distance available</i>

TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	<i>Take off distance available (helicopter)</i>
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	<i>Take-off run available</i>
TP	Point de virage	<i>Turning point</i>
TR	Formation	<i>Training</i>
TRA	Zone réservée temporaire	<i>Temporary reserved area</i>
TRSI	Tonne par roue simple isolée	<i>Single isolated wheel load</i>
TSA	Zone de ségrégation temporaire	<i>Temporary segregated area</i>
TUE	Mardi	<i>Tuesday</i>
TURB	Turbulence	<i>Turbulence</i>
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	<i>Aerodrome control tower or aerodrome control</i>
TWY	Voie de circulation	<i>Taxiway</i>
TXL	Voie d'accès	<i>Taxilane</i>
TXT	Texte	<i>Text</i>
TYP	Type d'aéronef	<i>Type of aircraft</i>
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	<i>Upper area control centre</i>
UDF	Station radiogoniométrique UHF	<i>UHF direction finding station</i>
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	<i>Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)</i>
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	<i>Upper flight information centre</i>
UIR	Région supérieure d'information de vol	<i>Upper flight information region</i>
UIT	Union internationale des télécommunications	<i>International telecommunication union</i>
ULM	Ultra léger motorisé	<i>Ultra light motorized</i>
ULR	Rayon d'action ultra-long	<i>Ultra long range</i>
UNL	Illimité	<i>Unlimited</i>
U/S	Hors service	<i>Unserviceable</i>
UTA	Région supérieure de contrôle	<i>Upper control area</i>
UTC	Temps universel coordonné	<i>Coordinated universal time</i>
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	<i>Visual approach and landing chart</i>
VAR	Déclinaison magnétique	<i>Magnetic variation</i>
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	<i>Visual approach slope indicator system</i>
VAV	Vol à voile	<i>Gliding</i>
VDF	Station radiogoniométrique VHF	<i>VHF direction finding station</i>
VER	Vertical	<i>Vertical</i>
VFR	Règles de vol à vue	<i>Visual flight rules</i>
VH	Visibilité horizontale	<i>Horizontal visibility</i>
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)	<i>Very high frequency (30 to 300 MHz)</i>
VIBAL	Visibilité balise	<i>Runway-marker visibility</i>
VIC	Véhicule d'intervention courante (SSLIA)	<i>Common intervention vehicle</i>
VIM	Véhicule d'intervention massive (SSLIA)	<i>Massive intervention vehicle</i>
VPT	Manoeuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
VIS	Visibilité	<i>Visibility</i>
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	<i>Very low frequency (3 to 30 kHz)</i>
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	<i>Visual meteorological conditions</i>
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	<i>Meteorological information for aircraft in flight</i>
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	<i>VHF omnidirectional radio range</i>
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	<i>VOR and TACAN combination</i>
VPT	Manoeuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
VRB	Variable	<i>Variable</i>
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	<i>Reference landing speed</i>
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	<i>Fast fire emergency boat</i>
VS	Vitesse sol	<i>Ground speed</i>
VS	Segment à vue	<i>Visual segment</i>
VSDA	Angle de descente du segment à vue	<i>Visual segment descent angle</i>
VSP	Vitesse verticale	<i>Vertical speed</i>
VSS	Surface de segment à vue	<i>Visual segment surface</i>
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	<i>Vertical take-off and landing aircraft</i>
VV	Visibilité verticale	<i>Vertical visibility</i>
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)	<i>True air speed</i>
W	Blanc	<i>White</i>
W	Longitude ouest ou ouest	<i>West or western longitude</i>
W	Watt	<i>Watt</i>
WBAR	Barres lumineuses de flancs	<i>Wing bar lights</i>

WDI	Indicateur de direction du vent	<i>Wind direction indicator</i>
WED	Mercredi	<i>Wednesday</i>
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	<i>World geodetic system</i>
WHO	Organisation mondiale de la santé	<i>World health organization</i>
WIP	Travaux en cours	<i>Works in progress</i>
WIN	Hiver	<i>Winter</i>
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	<i>World meteorological organization</i>
WNW	Ouest-nord-ouest	<i>West-north-west</i>
WP	Point de cheminement	<i>Way-point</i>
WRNG	Avertissement	<i>Warning</i>
WSW	Ouest-sud-ouest	<i>West-south-west</i>
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	<i>Cross bar (of approach lighting system)</i>
XTE	Ecart de route	<i>Cross track error</i>
XTT	Tolérance d'écart latéral	<i>Cross track error tolerance</i>
Y	Jaune	<i>Yellow</i>
ZIT	Zone interdite temporaire	<i>Temporary prohibited area</i>
ZP	Altitude pression	<i>Pressure altitude</i>
ZRT	Zone réglementée temporaire	<i>Temporary restricted area</i>

- (1) En cours de suppression / *Progressively being removed*
(2) Progressivement remplacé par VPT / *Progressively replaced by VPT*
(3) Progressivement remplacé par FPL / *Progressively replaced by FPL*
(4) Progressivement remplacé par RFFS / *Progressively replaced by RFFS*

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - CODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - CODING

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ABBEVILLE	LFOI	BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE	LFEU
AGEN LA GARENNE	LFBA	BAR SUR SEINE	LFFR
AIRE SUR L'ADOUR	LFDA	BASTIA PORETTA	LFKB
AIX LES MILLES	LFMA	BEAUNE CHALLANGES	LFGF
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	BEAUVAIS TILLE	LFOB
ALBERT BRAY	LFAQ	BEAUVOIR FROMENTINE	LFFO
ALBERTVILLE	LFKA	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFNX
ALBI LE SEQUESTRE	LFCl	BELFORT CHAUX	LFGG
ALENÇON VALFRAMBERT	LFOF	BELLE ILE	LFEA
ALES CEVENNES	LFMS	BELLEGARDE VOUVRAY	LFHN
AMBERIEU	LFXA	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFHW
AMBERT LE POYET	LFHT	BELLEY PEYRIEU	LFKY
AMBOISE DIERRE	LFEF	BELVES SAINT PARDOUX	LFIB
AMIENS GLISY	LFAY	BERCK SUR MER	LFAM
ANCENIS	LFFI	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE
ANDERNOS LES BAINS	LFCD	BERNAY SAINT MARTIN	LFPD
ANGERS MARCE	LFJR	BERRE LA FARE	LFNR
ANGOULEME BRIE CHAMPNIER	LFBU	BESANÇON LA VEZE	LFQM
ANNECY MEYTHET	LFLP	BESANÇON THISE	LFSA
ANNEMASSE	LFLI	BEYNES THIVERVAL	LFPP
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH	BEZIERS VIAS	LFMU
ARGENTAN	LFAJ	BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBZ
ARGENTON SUR CREUSE	LFEG	BISCARROSSE HYDROBASE	LFHB
ARRAS ROCLINCOURT	LFQD	BISCARROSSE PARENTIS	LFBS
ASPRES SUR BUECH	LFNJ	BLOIS LE BREUIL	LFOQ
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS
AUBENASSON	LFJF	BORDEAUX MERIGNAC	LFBD
AUBIGNY SUR NERE	LFEH	BORDEAUX YVRAC	LFDY
AUCH GERS	LFDH	BOURG CEYZERIAT	LFHS
AURILLAC	LFLW	BOURGES	LFLD
AUTUN BELLEVUE	LFQF	BREST BRETAGNE	LFBR
AUXERRE BRANCHES	LFLA	BREST C.H. CAVALE BLANCHE	LFWF
AVALLON	LFGE	BRIARE CHATILLON	LFEI
AVIGNON CAUMONT	LFMV	BRIENNE LE CHATEAU	LFFN
AVIGNON PUJAUT	LFNT	BRIOUDE BEAUMONT	LFHR
AVRANCHE LE VAL SAINT PERE	LFRW	BRIVE SOUILLAC	LFSL
BAGNERES DE LUCHON	LFCB	BUNO BONNEVAUX	LFFB
BAGNOLE DE L'ORNE	LFAO	CAEN CARPIQUET	LFKJ
BAILLEAU ARMENONVILLE	LFFL	CAHORS LALBENQUE	LFCC
BALE MULHOUSE	LFBS	CALAIS MARCK	LFAC
BARCELONNETTE SAINT PONS	LFMR	CALVI SAINTE CATHERINE	LFKC

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
CAMBRAI NIERGNIES	LFYG	COLMAR MEYENHEIM	LFSC
CANNES MANDELIEU	LFMD	COMPIEGNE MARGNY	LFAD
CANNES QUAI DU LARGE	LFTL	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFID
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	CORLIER	LFJD
CARPENTRAS	LFNH	CORTE	LFKT
CASSAGNES BEGHONES	LFIG	COSNE SUR LOIRE	LFGH
CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW	COUHE VERAC	LFDV
CASTELNAU MAGNOAC	LFDQ	COULOMMIERS VOISINS	LFPK
CASTELSARRAZIN MOISSAC	LFCX	COURCHEVEL	LFLJ
CASTRES MAZAMET	LFCK	CUERS PIERREFEU	LFTF
CAZÈRES PALAMINY	LFJH	DAX SEYRESSE	LFBY
CHALAIS	LFIH	DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG
CHALON CHAMPFORGEUIL	LFLL	DIEPPE ST AUBIN	LFAB
CHALONS ECURY SUR COOLE	LFQK	DIEUZE GUEBLANGE	LFQZ
CHALONS VATRY	LFOK	DIJON LONGVIC	LFSD
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB	DIJON DAROIS	LFGI
CHAMBERY CHALLES LES EAUX	LFLE	DINAN TRELIVAN	LFEB
CHAMBLEY	LFJY	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFRD
CHAMPAGNOLE CROTENAY	LFGX	DOLE TAVAU	LFGJ
CHARLEVILLE MEZIERES	LFQV	DONCOURT LES CONFLANS	LFGR
CHARTRES HOPITAL	LFWB	DREUX HOPITAL	LFWD
CHARTRES METROPOLE	LFOR	DREUX VERNOUILLET	LFON
CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFMX	DUNKERQUE LES MOERES	LFAC
CHATEAUBRIANT POUANCE	LFTQ	EGLETONS	LFDE
CHATEAUDUN	LFOC	ENGHIEN MOISSELLES	LFEE
		EPERNAY PLIVOT	LFWS
CHATEAUNEUF SUR CHER	LFFU	EPINAL DOGNEVILLE	LFSE
CHATEAUROUX DEOLS	LFLX	EPINAL MIRECOURT	LFSG
CHATEAUROUX VILLERS	LFEJ	ETAMPES MONDESIR	LFOX
CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFFH	ETREPAGNY	LFYF
CHATELLERAULT TARGE	LFCA	EU MERS LE TREPORT	LFAC
CHATILLON SUR SEINE	LFQH	FALAISE MONT D'ERAINES	LFAS
CHAUMONT SEMOUTIERS	LFJA	FAYENCE	LFMF
CHAUVIGNY	LFDW	FEURS CHAMBEON	LFZL
CHAVENAY VILLEPREUX	LFPX	FIGARI SUD CORSE	LFKF
CHELLES LE PIN	LFPH	FIGEAC LIVERNON	LFCE
CHERBOURG MANCHE	LFRC	FLERS SAINT PAUL	LFQG
CHOLET LE PONTREAU	LFOU	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFNO
CLAMECY	LFJC	FONTENAY LE COMTE	LFCK
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFCL	FONTENAY TRESIGNY	LFQK
COGNAC CHATEAUBERNARD	LFBG	FUMEL MONTAYRAL	LFDX
COLMAR HOUSSEN	LFGA	GAILLAC LISLE SUR TARN	LFDG
COLMAR HOPITAL PASTEUR	LFWM	GAP TALLARD	LFNA

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
GHISONNACCIA ALZITONE	LFGK	LE LUC LE CANNET	LPMC
GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFRF	LE MANS ARNAGE	LFRM
GRAULHET MONTDRAGON	LFCQ	LE MAZET DE ROMANIN	LFNZ
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV	LENS BENIFONTAINE	LFQL
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG	LE PUY LOUDES	LFHP
GUERET SAINT LAURENT	LFCE	LES MUREAUX	LF XU
GUISCRIFF SCAER	LFES	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LF DU
HAGUENAU	LF SH	LES SABLES D'OLONNE TALMONT	LF OO
HYERES LE PALYVESTRE	LF TH	LESSAY	LF OM
ILE D'YEU	LFEY	LE TOUQUET ELIZABETH II	LF AT
ISSOIRE LE BROU	LF HA	LEZIGNAN CORBIERES	LF MZ
ISSOUDUN LE FAY	LF EK	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LF DI
ISTRES LE TUBE	LF MI	LILLE LESQUIN	LF QQ
ITXASSOU	LF IX	LILLE MARCQ EN BARCEUL	LF QO
JOIGNY	LFGK	LIMOGES BELLEGARDE	LF BL
JOINVILLE MUSSEY	LFFJ	LOGNES EMERAINVILLE	LF PL
JONZAC NEULLES	LFCJ	LONGUYON VILLETTE	LF GS
JUVANCOURT	LF QX	LONS LE SAUNIER COURLAUX	LF GL
LA BAULE ESCOUBLAC	LF RE	LORIENT LANN BIHOUE	LF RH
LA FERTE ALAIS	LFFQ	LOUDUN	LF DL
LA FERTE GAUCHER	LFFG	LUNEVILLE CROISMARE	LF QC
LA FLECHE THOREE LES PINS	LF AL	LURCY LEVIS	LF JU
LA GRAND'COMBE	LF TN	LYON BRINDAS	LF KL
L'AIGLE ST MICHEL	LF OL	LYON BRON	LF LY
L'ALPE D'HUEZ	LF HU	LYON CORBAS	LF HJ
LA MOLE	LFTZ	LYON SAINT-EXUPERY	LF LL
LA MONTAGNE NOIRE	LF MG	MACON CHARNAY	LF LM
LANGOGNE LEPERON	LF HL	MANTES CHERENCE	LF FC
LANGRES ROLAMPONT	LF SU	MARENNES	LF JI
LANNION	LF RO	MARIGNANE BERRE	LF TB
LAON CHAMBRY	LF AF	MARMANDE VIRAZEIL	LF DM
LA REOLE FLOUDES	LF DR	MARSEILLE PROVENCE	LF ML
LA ROCHELLE ILE DE RE	LF BH	MAUBEUGE ELESMES	LF QJ
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LF RI	MAULEON	LF JB
LA TOUR DU PIN CESSIEU	LF KP	MEAUX ESBLY	LF PE
LAPALISSE PERIGNY	LF HX	MEGEVE	LF HM
LASCLAVIERES	LF JV	MELUN VILLAROCHE	LF PM
LAVAL ENTRAMMES	LF OV	MENDE BRENOUX	LF NB
LE BLANC	LF EL	MERIBEL	LF KX
LE CASTELLET	LF MQ	MERVILLE CALONNE	LF QT
LE HAVRE OCTEVILLE	LF OH		
LE HAVRE SAINT ROMAIN	LF OY	METZ NANCY LORRAINE	LF JL

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
MILLAU LARZAC	LFCM	ORLEANS BRICY	LFOJ
MIMIZAN	LFCZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL	LFOZ
MONACO	LNMC	OUESSANT	LFEC
MONTAIGU SAINT GEORGES	FFFW	PAMIERES LES PUJOLS	LFDJ
MONTARGIS VIMORY	LFEM	PARAY LE MONIAL	LFGN
MONTAUBAN	LFDB	PARIS CHARLES DE GAULLE	LFPG
MONTBELIARD COURCELLES	LFMS	PARIS ISSY LES MOULINEAUX	LFPI
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	LFGM	PARIS LE BOURGET	LFPB
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFNC	PARIS ORLY	LFPO
MONTDIDIER	LFAR	PARIS SACLAY VERSAILLES	LFPN
MONTELIMAR ANCONNE	LFLQ	PAU PYRENEES	LFBP
MONTENDRE MARCILLAC	LFDC	PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX
MONT LOUIS LA QUILLANE	LFNQ	PERONNE SAINT QUENTIN	LFAG
MONTLUÇON DOMERAT	LFLT	PEROUGES MEXIMIEUX	LFHC
MONTLUÇON GUERET	LFBK	PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP
MONTMEILLEUR	LFKK	PERSAN BEAUMONT	LFPA
MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFNG	PEYRESOURDE BALESTAS	LFIP
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT	PIERRELATE	LFHD
MORESTEL	LFHI	PITHIVIERS	LFPP
MORET EPISY	LFPU	PLOERMEL LOYAT	LFRP
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU	POITIERS BIARD	LFBI
MORTAGNE AU PERCHE	LFAX	PONS AVY	LFCP
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY	PONTARLIER	LFSP
MULHOUSE HABSHEIM	LFGB	PONTIVY	LFED
MULHOUSE MOENCHSBERG	LFWO	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFPT
MURET LHERM	LFBR	PONT SAINT VINCENT	LFSV
NANCY AZELOT	LFEX	PONT SUR YONNE	LFGO
NANCY ESSEY	LFSN	POUILLY MACONGE	LFEP
NANCY MALZEVILLE	LFEZ	PROPRIANO	LFKO
NANGIS LES LOGES	LFAI	PUIMOISSON	LFTP
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	PUIVERT	LFNW
NARBONNE	LFNN	QUIBERON	LFEQ
NEUFCHATEAU	LFFT	QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	REDON BAINS SUR OUST	LFER
NICE COTE D'AZUR	LFMN	REIMS PRUNAY	LFQA
NIMES COURBESSAC	LFME	RENNES ST JACQUES	LFRN
NIMES GARONS	LFTW	RETHEL PERTHES	LFAP
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN	REVEL MONTGEY	LFIR
NOGARO	LFCN	RIBERAC TOURETTE	LFIK
		RION DES LANDES	LFIL
NOSTRA SENYORA DE MERITXELL	LFTX	ROANNE	LFLO
NUITS SAINT GEORGES	LFGZ	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME	LFDN
OLORON HERRERE	LFCO	RODEZ AVEYRON	LFCR

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ROMANS SAINT PAUL	LFHE	SEDAN DOUZY	LFSJ
ROMORANTIN PRUNIER	LFYR	SEMUR EN AUXOIS	LFGQ
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP	SERRES LA BATIE	LFTM
ROYAN MEDIS	LFCY	SEZANNE SAINT REMY	LFFZ
RUOMS	LFHF	SISTERON VAUMEILH	LFNS
SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFIF	SOISSONS COURMELLES	LFJS
SAINT ANDRE DE L'EURE	LFDD	SOLLIERES SARDIERES	LFKD
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	SOULAC SUR MER	LFDK
SAINTE FOY LA GRANDE	LFDF	STRASBOURG ENTZHEIM	LFST
SAINTE LEOCADIE	LFYS	STRASBOURG HAUTEPIERRE	LFWH
SAINTES THENAC	LFXB	STRASBOURG NEUHOF	LFGC
SAINT CHAMOND L'HORME	LFHG	STRASBOURG N.H.C	LFWN
SAINT CYR L'ECOLE	LFPZ	TARBES LALOUBERE	LFDI
SAINT DIE REMOMEIX	LFGY	TARBES LOURDES PYRENEES	LFBI
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH	TERRA GUINDALDES	LFTG
SAINT FLORENTIN CHEU	LFGP	THOUARS	LFCT
SAINT FLOUR COLTINES	LFHQ	TIL CHATEL	LFET
SAINT GALMIER	LFKM	TOULOUSE BLAGNAC	LFBO
SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFIM	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFIT
SAINT GIRON ANTICHAN	LFCG	TOULOUSE FRANCAZAL	LFBI
SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFIS	TOULOUSE LASBORDES	LFCL
SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFII	TOURNUS CUISERY	LFXX
SAINT JEAN D'AVELANNE	LFKH	TOURS LE LOUROUX	LFJT
SAINT JEAN EN ROYANS	LFKE	TOURS VAL DE LOIRE	LFOT
SAINT JUNIEN	LFBJ	TOURS SORIGNY	LFEN
SAINT MARTIN DE LONDRES	LFNL		
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFRR	TROYES BARBEREY	LFQB
SAINT OMER WIZERNES	LFQN	USSEL THALAMY	LFCE
SAINT PIERRE D'OLERON	LFDP	UZES	LFNU
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOW	VALENCE CHABEUIL	LFLL
SAINT RAMBERT D'ALBON	LFLL	VALENCIENNES DENAIN	LFVV
SAINT REMY DE MAURIENNE	LFKR	VALREAS VIAN	LFNV
SAINT SULPICE DES LANDES	LFSS	VANNES MEUCON	LFVR
SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFOS	VAUVILLE	LFAD
SAINT YAN	LFLL	VENDAYS MONTALIVET	LFIV
SALON EYGUIERES	LFNE	VERDUN SOMMEDIÈUE	LFGW
SARLAT DOMME	LFDS	VESOUL FROTEY	LFQW
SARREBOURG BUHL	LFGT	VICHY CHARMEIL	LFLL
SARREGUEMINES NEUNKIRCH	LFGU	Vienne Reventin	LFHH
SARRE UNION	LFQU	VIERZON MEREAU	LFVV
SAULIEU LIERNAIS	LFWE	VILLACOUBLAY VELIZY	LFVV
SAUMUR ST FLORENT	LFOD	VILLEFRANCHE DE ROUERQUE	LFVV
SAVERNE STEINBOURG	LFQY	VILLEFRANCHE TARARE	LFHV

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - DECODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - DECODING

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFAB	DIEPPE SAINT AUBIN	LFBZ	BIARRITZ PAYS BASQUE
LFAC	CALAIS MARCK	LFCA	CHATELLERAULT TARGE
LFAD	COMPIEGNE MARGNY	LFGB	BAGNERES DE LUCHON
LFAE	EU MERS LE TREPORT	LFCC	CAHORS LALBENQUE
LFAF	LAON CHAMBRY	LFCD	ANDERNOS LES BAINS
LFAG	PERONNE SAINT QUENTIN	LFCE	GUERET SAINT LAURENT
LFAl	NANGIS LES LOGES	LFCE	FIGEAC LIVERNON
LFAJ	ARGENTAN	LFCE	SAINT GIRONS ANTICHAN
LFAK	DUNKERQUE LES MOERES	LFCH	ARCACHON LA TESTE DE BUCH
LFAL	LA FLECHE THOREE LES PINS	LFCE	ALBI LE SEQUESTRE
LFAM	BERCK SUR MER	LFCE	JONZAC NEULLES
LFAO	BAGNOLES DE L'ORNE	LFCK	CASTRES MAZAMET
LFAP	RETHEL PERTHES	LFCL	TOULOUSE LASBORDES
LFAQ	ALBERT BRAY	LFCE	MILLAU LARZAC
LFAR	MONTDIDIER	LFCE	NOGARO
LFAS	FALAISE MONTS D'ERAINES	LFCE	OLORON HERERE
LFAT	LE TOUQUET ELIZABETH II	LFCE	PONS AVY
LFAU	VAUVILLE	LFCE	GRAULHET MONTRAGON
LFAY	VALENCIENNES DENAIN	LFCE	RODEZ AVEYRON
LFAW	VILLERUPT	LFCE	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS
LFAX	MORTAGNE AU PERCHE	LFCE	THOUARS
LFAY	AMIENS GLISY	LFCE	USSEL THALAMY
LFBA	AGEN LA GARENNE	LFCE	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE
LFBD	BORDEAUX MERIGNAC	LFCE	VILLENEUVE SUR LOT
LFBE	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFCE	CASTELSARRAZIN MOISSAC
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL	LFCE	ROYAN MEDIS
LFBG	COGNAC CHATEAUBERNARD	LFCE	MIMIZAN
LFBH	LA ROCHELLE ILE DE RE	LFCE	AIRE SUR L'ADOUR
LFBI	POITIERS BIARD	LFCE	MONTAUBAN
LFBJ	SAINT JUNIEN	LFCE	MONTENDRE MARCILLAC
LFBK	MONTLUÇON GUERET	LFCE	EGLETONS
LFBL	LIMOGES BELLEGARDE	LFCE	SAINTE FOY LA GRANDE
LFBN	NIORT MARAIS POITEVIN	LFCE	GAILLAC LISLE SUR TARN
LFBO	TOULOUSE BLAGNAC	LFCE	AUCH GERS
LFBP	PAU PYRENEES	LFCE	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC
LFBR	MURET LHERM	LFCE	PAMIERES LES PUJOLS
LFBS	BISCARROSSE PARENTIS	LFCE	SOULAC SUR MER
LFBT	TARBES LOURDES PYRENEES	LFCE	LOUDUN
LFBU	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERES	LFCE	MARMANDE VIRAZEIL
LFBX	PERIGUEUX BASSILLAC	LFCE	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
LFBY	DAX SEYRESSE	LFCE	SAINT PIERRE D'OLERON

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFDQ	CASTELNAU MAGNOAC	LFFN	BRIENNE LE CHATEAU
LFDR	LA REOLE FLOUDES	LFFO	BEAUVOIR FROMENTINE
LFDS	SARLAT DOMME	LFFP	PITHIVIERS
LFDT	TARBES LALOUBERE	LFFQ	LA FERTE ALAIS
LFDU	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFFR	BAR SUR SEINE
LFDV	COUHE VERAC	LFFT	NEUFCHATEAU
LFDW	CHAUVIGNY	LFFU	CHATEAUNEUF SUR CHER
LFDX	FUMEL MONTAYRAL	LFFV	VIERZON MEREAU
LFDY	BORDEAUX YVRAC	LFFW	MONTAIGU SAINT GEORGES
LFEA	BELLE ILE	LFFX	TOURNUS CRUISERY
LFEB	DINAN TRELIVAN	LFFY	ETREPAGNY
LFEC	OUESSANT	LFFZ	SEZANNE SAINT REMY
LFED	PONTIVY	LFGA	COLMAR HOUSSEN
LFEF	AMBOISE DIERRE	LFGB	MULHOUSE HABSHEIM
LFEG	ARGENTON SUR CREUSE	LFGC	STRASBOURG NEUHOF
LFEH	AUBIGNY SUR NERE	LFGE	AVALLON
LFEI	BRIARE CHATILLON	LFGF	BEAUNE CHALLANGES
LFEJ	CHATEAUROUX VILLERS	LFGG	BELFORT CHAUX
LFEK	ISSOUDUN LE FAY	LFGH	COSNE SUR LOIRE
LFEL	LE BLANC	LFGI	DIJON DAROIS
LFEM	MONTARGIS VIMORY	LFGJ	DOLE TAVAUX
LFEN	TOURS SORIGNY	LFGK	JOIGNY
LFEP	POUILLY MACONGE	LFGL	LONS LE SAUNIER COURLAOUX
LFEQ	QUIBERON	LFGM	MONTCEAU LES MINES POUILLOUX
LFER	REDON BAINS SUR OUST	LFGN	PARAY LE MONIAL
LFES	GUISCRUFF SCAER	LFGO	PONT SUR YONNE
LFET	TIL CHATEL	LFGP	SAINT FLORENTIN CHEU
LFEU	BAR LE DUC	LFGQ	SEMUR EN AUXOIS
LFEV	GRAY SAINT ADRIEN	LFGR	DONCOURT LES CONFLANS
LFEW	SAULIEU LIERNAIS	LFGS	LONGUYON VILLETTE
LFEX	NANCY AZELOT	LFGT	SARREBOURG BUHL
LFEY	ILE D'YEU	LFGU	SARREGUEMINES NEUNKIRCH
LFEZ	NANCY MALZEVILLE	LFGW	VERDUN SOMMEDIEUE
LFFB	BUNO BONNEVAUX	LFGX	CHAMPAGNOLE CROTENAY
LFFC	MANTES CHERENCE	LFGY	SAINT DIE REMOMEIX
LFFD	SAINT ANDRE DE L'EURE	LFGZ	NUITS SAINT GEORGES
LFFE	ENGHIEN MOISSELLES	LFHA	ISSOIRE LE BROCC
LFFG	LA FERTE GAUCHER	LFHB	BISCARROSSE HYDROBASE
LFFH	CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFHC	PEROUGES MEXIMIEUX
LFFI	ANCENIS	LFHD	PIERRELATTE
LFFJ	JOINVILLE MUSSEY	LFHE	ROMANS SAINT PAUL
LFFK	FONTENAY LE COMTE	LFHF	RUOMS
LFFL	BAILLEAU ARMENONVILLE	LFHG	SAINT CHAMOND L'HORME

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFHH	Vienne Reventin	LFJT	Tours Le Louroux
LFHI	Morestel	LFJU	Lurcy Lévis
LFHJ	Lyon Corbas	LFJV	Lasclaveries
LFHL	Langogne Lesperon	LFJY	Chambley
LFHM	Megeve	LFKA	Albertville
LFHN	Bellegarde Vouvray	LFKB	Bastia Poretta
LFHO	Aubenas Ardeche Meridionale	LFKC	Calvi Sainte Catherine
LFHP	Le Puy Loudes	LFKD	Sollieres Sardieres
LFHQ	Saint Flour Coltines	LFKE	Saint Jean en Royans
LFHR	Brioude Beaumont	LFKF	Figari Sud Corse
LFHS	Bourg Ceyzeriat	LFKG	Ghisonaccia Alzitone
LFHT	Ambert Le Poyet	LFKH	Saint Jean d'Avelanne
LFHU	L'Alpe d'Huez	LFKJ	Ajaccio Napoleon Bonaparte
LFHV	Villefranche Tarare	LFKK	Montmellieur
LFHW	Belleville Villie Morgon	LFKL	Lyon Brindas
LFHX	Lapalisse Perigny	LFKM	Saint Galmier
LFHY	Moulins Montbeugny	LFKO	Propriano
LFIB	Belves Saint Pardoux	LFKP	La Tour du Pin Cessieu
LFID	Condom Valence Sur Baise	LFKR	Saint Remy de Maurienne
LFIF	Saint Affrique Belmont	LFKT	Corte
LFIG	Cassagnes Beghones	LFKX	Meribel
LFIH	Chalais	LFKY	Belley Peyrieu
LFIK	Riberac Tourette	LFLL	Lyon Saint-Exupery
LFIL	Rion des Landes	LFLLM	Macon Charnay
LFIM	Saint Gaudens Montrejeau	LFLLN	Saint Yan
LFIP	Peyresourde Balestas	LFLO	Roanne
LFIR	Revel Montgey	LFLP	Annecy Meythet
LFIS	Saint Inglevert Les Deux Caps	LFMQ	Montelimar Ancone
LFIT	Toulouse Bourg Saint Bernard	LFMR	Saint Rambert d'Albon
LFIV	Vendays Montalivet	LFMS	Grenoble Alpes Isere
LFIX	Itxassou	LFMT	Montluçon Domerat
LFYI	Saint Jean d'Angely Saint Denis du Pin	LFMU	Valence Chabeuil
LFJA	Chaumont Semoutiers	LFMV	Vichy Charmeil
LFJB	Mauleon	LFMW	Aurillac
LFJC	Clamecy		
LFJD	Corlier		
LFJF	Aubenasson		
LFJH	Cazeres Palaminy		
LFJI	Marennes		
LFJL	Metz Nancy Lorraine		
LFJR	Angers Marce		
LFJS	Soissons Courmelles		

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFLX	CHATEAUX DEOLS	LFNZ	LE MAZET DE ROMANIN
LFLY	LYON BRON	LFOB	BEAUVAIS TILLE
LFLZ	FEURS CHAMBEON	LFOC	CHATEAUDUN
LFMA	AIX LES MILLES	LFOD	SAUMUR ST FLORENT
LFMC	LE LUC LE CANNET	LFOF	ALENÇON VALFRAMBERT
LFMD	CANNES MANDELIEU	LFOG	FLERS SAINT PAUL
LFME	NIMES COURBESSAC	LFOH	LE HAVRE OCTEVILLE
LFMF	FAYENCE	LFOI	ABBEVILLE
LFMG	LA MONTAGNE NOIRE	LFOJ	ORLEANS BRICY
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	LFOK	CHALONS VATRY
LFMI	ISTRES LE TUBE	LFOL	L'AIGLE ST MICHEL
LFMK	CARCASSONNE SALVAZA	LFOU	LESSAY
LFML	MARSEILLE PROVENCE	LFOV	DREUX VERNUILLET
LFMN	NICE COTE D'AZUR	LFOO	LES SABLES D'OLONNE TALMONT
LFMP	PERPIGNAN RIVESALTES	LFOP	ROUEN VALLEE DE SEINE
LFMQ	LE CASTELLET	LFOQ	BLOIS LE BREUIL
LFMR	BARCELONNETTE SAINT PONS	LFOR	CHARTRES METROPOLE
LFMS	ALES CEVENNES	LFOS	SAINT VALERY VITTEFLEUR
LFMT	MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFOT	TOURS VAL DE LOIRE
LFMU	BEZIERS VIAS	LFOU	CHOLET LE PONTREAU
LFMV	AVIGNON CAUMONT	LFOV	LAVAL ENTRAMMES
LFMW	CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFOU	SAINT QUENTIN ROUPY
LFMX	CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFOX	ETAMPES MONDESIR
LFMZ	LEZIGNAN CORBIERES	LFOY	LE HAVRE SAINT ROMAIN
LFNA	GAP TALLARD	LFOZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL
LFNB	MEUDE BRENOUX	LFPA	PERSAN BEAUMONT
LFNC	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFPB	PARIS LE BOURGET
LFNE	SALON EYGUIERES	LFPD	BERNAY SAINT MARTIN
LFNF	VINON	LFPE	MEAUX ESBLY
LFNG	MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFPF	BEYNES THIVERVAL
LFNH	CARPENTRAS	LFPG	PARIS CHARLES DE GAULLE
LFNJ	ASPRES SUR BUECH	LFPH	CHELLES LE PIN
LFNL	SAINT MARTIN DE LONDRES	LFPI	PARIS ISSY LES MOULINEAUX
LFNN	NARBONNE	LFPK	COULOMMIERS VOISINS
LFNO	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFPL	LOGNES EMERAINVILLE
LFNQ	MONT LOUIS LA QUILLANE	LFPM	MELUN VILLAROCHE
LFNR	BERRE LA FARE	LFPN	PARIS SACLAY VERSAILLES
LFNS	SISTERON VAUMEILH	LFPO	PARIS ORLY
LFNT	AVIGNON PUJAUT	LFPP	LE PLESSIS BELLEVILLE
LFNU	UZES	LFPQ	FONTENAY TRESIGNY
LFNV	VALREAS VISAN	LFPT	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
LFNW	PUIVERT	LFPU	MORET EPISY
LFNX	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFPV	VILLACOUBLAY VELIZY

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFPX	CHAVENAY VILLEPREUX	LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR
LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE	LFSA	BESANÇON THISE
LFQA	REIMS PRUNAY	LFSB	BALE MULHOUSE
LFQB	TROYES BARBEREY	LFSC	COLMAR MEYENHEIM
LFQC	LUNEVILLE CROISMARE	LFSD	DIJON LONGVIC
LFQD	ARRAS ROCLINCOURT	LFSE	EPINAL DOGNEVILLE
LFQF	AUTUN BELLEVUE		
LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT	LFSG	EPINAL MIRECOURT
LFQH	CHATILLON SUR SEINE	LFSH	HAGUENAU
LFQJ	MAUBEUGE ELESMES	LFSJ	SEDAN DOUZY
LFQK	CHALONS ECURY SUR COOLE	LFSK	VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC
LFQL	LENS BENIFONTAINE	LFSL	BRIVE SOUILLAC
LFQM	BESANÇON LA VEZE	LFSM	MONTBELIARD COURCELLES
LFQN	SAINT OMER WIZERNES	LFSN	NANCY ESSEY
LFQO	LILLE MARCQ EN BARCÈUL	LFSP	PONTARLIER
LFQQ	LILLE LESQUIN	LFSS	SAINT SULPICE DES LANDES
		LFST	STRASBOURG ENTZHEIM
LFQT	MERVILLE CALONNE	LFSU	LANGRES ROLAMPONT
LFQU	SARRE UNION	LFSV	PONT SAINT VINCENT
LFQV	CHARLEVILLE MEZIERES	LFSW	EPERNAY PLIVOT
LFQW	VESOUL FROTEY	LFTB	MARIGNANE BERRE
LFQX	JUVANCOURT	LFTF	CUERS PIERREFEU
LFQY	SAVERNE STEINBOURG	LFTG	TERRA GUINDALDES
LFQZ	DIEUZE GUEBLANGE	LFTH	HYERES LE PALYVESTRE
LFRB	BREST GUIPAVAS	LFTL	CANNES - QUAI DU LARGE
LFRC	CHERBOURG MANCHE	LFTM	SERRES LA BATIE MONTSALEON
LFRD	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFTN	LA GRAND'COMBE
LFRE	LA BAULE ESCOUBLAC	LFTP	PUIMOISSON
LFRF	GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFTQ	CHATEAUBRIANT POUANCE
LFRG	DEAUVILLE NORMANDIE	LFTW	NIMES GARONS
LFRH	LORIENT LANN BIHOUE	LFTX	NOSTRA SENYORA DE MERITXELL
LFRI	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFTZ	LA MOLE
LFRK	CAEN CARPIQUET	LFWB	CHARTRES HOPITAL
LFRM	LE MANS ARNAGE		
LFRN	RENNES ST JACQUES	LFWD	DREUX HOPITAL
LFRO	LANNION		
LFRP	PLOERMEL LOYAT	LFWF	BREST CH.CAVALÉ BLANCHE
LFRQ	QUIMPER PLUGUFFAN	LFWH	STRASBOURG HAUTEPIERRE
LFRS	NANTES ATLANTIQUE	LFWM	COLMAR PASTEUR
LFRT	SAINT BRIEUC ARMOR	LFWN	STRASBOURG N.H.C
LFRU	MORLAIX PLOUJEAN	LFWO	MULHOUSE MOENCHENBERG
LFRV	VANNES MEUCON	LFXA	AMBERIEU
LFRW	AVRANCHES LE VAL ST PERE	LFXB	SAINTES THENAC

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFXU	LES MUREAUX		
LFYG	CAMBRAI NIERGNIES		
LFYR	ROMORANTIN PRUNIER		
LFYS	SAINTE LEOCADIE		
LFYV	YVETOT BAONS LE COMTE		
LNMC	MONACO		

CODE DE SIGNAUX VISUELS SOL/AIR
GROUND TO AIR VISUAL SIGNALLING CODE

A l'usage des survivants :

For use by survivors:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Demandons assistance <i>Require assistance</i>	V
2	Demandons assistance médicale <i>Require medical assistance</i>	X
3	Non ou réponse négative <i>No or negative</i>	N
4	Oui ou réponse affirmative <i>Yes or no affirmative</i>	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction <i>Proceeding in this direction</i>	↑

A l'usage des équipes de sauvetage :

For use by rescue units:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Opération terminée <i>Operation completed</i>	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants <i>We have found all personnel</i>	LL
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants <i>We have found only some personnel</i>	++
4	Impossible de continuer <i>We are not able to continue</i> Retournons à la base <i>Returning to base</i>	XX
5	Sommes divisés en deux groupes <i>Have divided into two groups</i> Nous nous dirigeons chacun dans la direction indiquée <i>Each proceeding in direction indicated</i>	
6	Avons appris que l'aéronef est dans cette direction <i>Information received that aircraft is in this direction</i>	→→
7	N'avons rien trouvé <i>Nothing found</i> Poursuivons les recherches <i>Will continue to search</i>	NN

CODES DE SIGNAUX AIR / SOL

(Source : Annexe 12 OACI)

Les signaux suivants, exécutés par un aéronef, signifient que les signaux disposés au sol ont été compris :

- pendant le jour : l'avion balance des ailes,
- pendant la nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'est pas équipé, ses feux de position.

Le fait de ne pas exécuter les signaux ci-dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris.

AIR TO GROUND SIGNALS CODE

(Source : Annexe 12 ICAO)

The following signals by aircraft mean that the ground signals have been understood:

- during the hours of daylight: by rocking the aircraft's wings,
- during the hours of darkness: flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.

Lack of the above signal indicates that the ground signal is not understood.

SIGNAUX AU SOL

GROUND SIGNALS



Atterrissage ou décollage.

Landing or take-off direction.



Direction du décollage exprimée en dizaines de degrés du compas magnétique arrondies à la dizaine la plus proche.

Direction for take-off expressed in units of 10 degrees to the nearest 10 degrees of the magnetic compass.



Tour de piste à droite.

Right hand traffic circuit.



Interdiction d'atterrir.

Landing prohibited.



"Attention", prendre des précautions spéciales à l'atterrissage.

Need for special precautions while landing.



Vois de planeurs en cours au-dessus de l'aérodrome.

Glider flights in operation above the aerodrome.



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.

Roulage interdit en dehors des voies de circulation.

Landing and take-off prohibited outside runways.

Taxiing prohibited outside taxiways



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.

Roulage autorisé en dehors des voies de circulation.

Landing and take-off prohibited outside runways.

Taxiing authorized outside taxiways.



Indique les zones impropres aux manoeuvres des aéronefs.

Indicates an area unfit for movement of aircraft.



Bureau de piste.

Reporting office.

SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME AIR TRAFFIC LIGHT GUN SIGNALS

