

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MONACO

Hélistation / Heliport

AD 3 LNMC APP 01

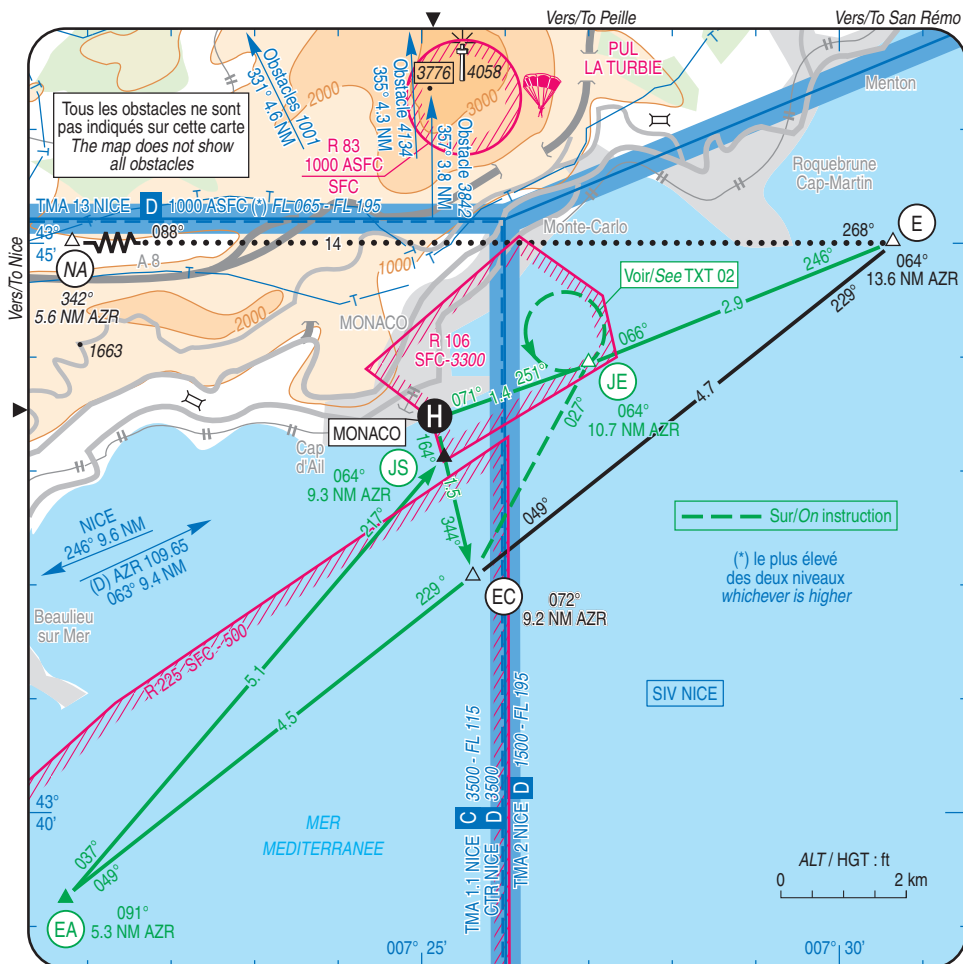
23 JAN 25

	ALT : 19 (1 hPa) LAT : 43 43 32 N LONG : 007 25 09 E	LNMC VAR : 2°E (2020)
---	---	--

APP : NIL

EN SURFACE / ABOVE GROUND

TWR : 124.000 - 119.200 (s)



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit / *Night use* : oui / *yes*

Utilisation en IFR / *IFR use* : non / *no*

Pente de la surface de protection des trouées d'envol / *Funnels surface slopes* : 3.5%

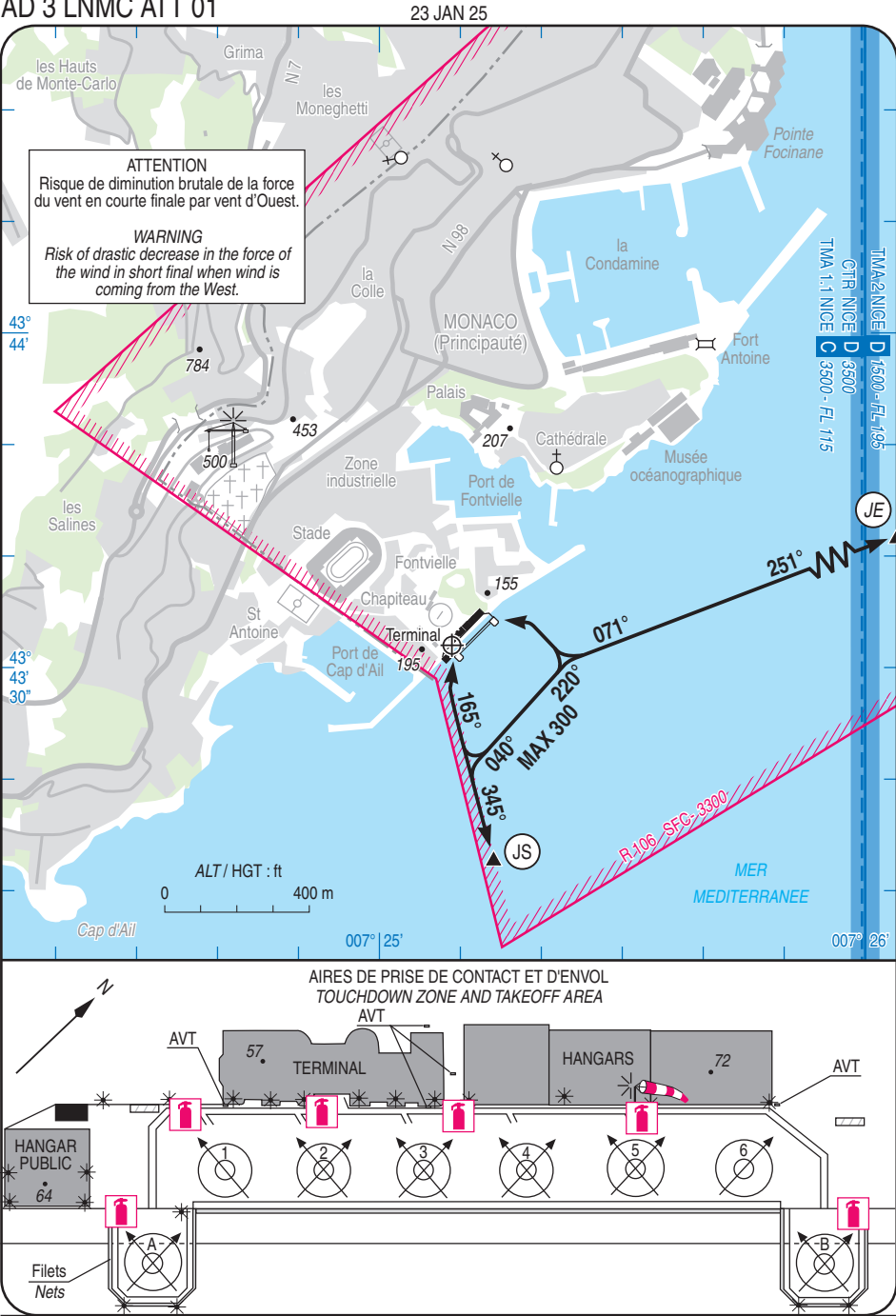
MONACO

Hélistation / Héliport

AD 3 LNMC ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing





MONACO

Information publiée sous mandat de la Principauté de Monaco.

Information published on behalf Monaco.

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Contact radio obligatoire à tout moment et avant pénétration de la zone R106.

Interdit en dehors HOR ATS.

HJ PPR PN 2 HR et HN PPR PN 6 HR sauf pour appareils basés et immatriculés à Monaco et sauf transport public régulier Monaco / Nice. PPR à demander auprès de la compagnie d'assistance choisie.

Poids Maximum 6 t sauf plateforme B 7,5 t. Roues obligatoires.

Accès réservé aux hélicoptères équipés de flottabilité de secours.

Pour les appareils non équipés, une dérogation est possible dans les cas suivants :

1) Vol commercial en biturbines :

Effectuer le vol obligatoirement en CP1 (voir procédure validée à Monaco ci-dessous).

2) Vol privé en biturbines :

Si le vol en CP1 ne peut pas être réalisé, port du gilet de sauvetage obligatoire pour tous les occupants.

3) Vol privé ou commercial en monomoteur :

L'équipage doit être seul à bord et port du gilet de sauvetage obligatoire.

Rappel de la procédure en CP1 à Monaco : Compte-tenu de la configuration de l'héliport de Monaco, pour les appareils remplissant les critères O.G.E. / O.E.I., le départ doit se faire verticalement jusqu'à une hauteur de 35 ft dans le cylindre virtuel au-dessus de l'aire de décollage, suivi d'une prise de cap selon les axes de départ publiés.

Demandes particulières à transmettre à la Direction de l'Aviation Civile par E-mail à :

aviation-civile@gouv.mc aux jours et heures de bureau ou dans les HOR ATS TEL : BDP.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'AD avec fortes turbulences et variations rapides du vent en direction et risque de diminution brutale de la force du vent en courte finale.

L'attention des équipages est attirée sur le fait que les indications de vent données par l'ATC peuvent subir de fortes variations en direction et intensité.

Si vent supérieur ou égal à 35 kt, héliport inutilisable.

Présence d'oiseaux sur et aux abords de l'héliport.

Helistop operating conditions

Radio contact compulsory at any time and before entering R106 area.

Prohibited out of ATS SKED.

HJ PPR PN 2 HR and HN PPR PN 6 HR except for home-based ACFT registered in Monaco and regular public transport Monaco / Nice. PPR from the chosen handling company.

MAX Weight 6 t except platform B 7.5 t. Wheels compulsory.

Access restricted to helicopters equipped with emergency buoyancy.

For non-equipped aircraft, possible derogation in the following cases :

1) Twin-turbines commercial flight :

Flight must be carried out in CP1 (see validated procedure at Monaco below).

2) Twin-turbines private flight :

If the flight cannot be carried out in CP1, a life-jacket is mandatory for all onboard.

3) Single-engine private or commercial flight :

Only the crew is allowed onboard and life-jacket is mandatory.

Reminder of procedure in CP1 in Monaco :

Considering the configuration of the Monaco heliport, for helicopters meeting the O.G.E. / O.E.I. criteria, the departure must be done vertically up to a height of 35 ft in the virtual cylinder above the take-off area, followed by taking a course according to the published departure axes.

Special requests have to be transmitted to Civil Aviation Directorate by E-mail to :

aviation-civile@gouv.mc during working days and hours or ATS SKED TEL : BDP.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Frequent air mass fluctuation in the vicinity of AD with severe turbulences and rapid change of wind direction and risk of drastic decrease in the force of the wind in short final.

The crew's attention is drawn to the fact that wind directions given by ATC may be highly varying in direction and intensity.

If the wind velocity is equal or higher than 35 kt, heliport is unusable.

Birdstrike risk on the AD and nearby.

23 JAN 2025



MONACO

Les aires de contact et d'envol A et B sont normalement utilisées en position avancée ; elles peuvent être rétractées.

Tenir compte de la surélévation de 0,90 m des aires A et B par rapport aux aires 1 à 6.

Procédures et consignes particulières

Survol de la principauté de Monaco interdit en dessous de 3300 ft (1000 m AMSL).

Veille continue de la fréquence TWR obligatoire.

La prise de contact au sol doit se faire dans le sens de la finale effectuée, sauf dans le cas d'arrivée indirecte vers les aires 1 ou 6.

Aires n°1 et 6 : Positionnement au sol seulement dans le sens de la flèche illustrant l'unique QFU propre à chaque aire (Ouest pour aire n°1, Nord pour aire n°6).

Les hélicoptères gros porteurs tels que (A139, H160, H175 et S-76) ne sont pas autorisés à se poser sur les plots 1 à 6, mais uniquement sur les plateformes A (ALPHA) et B (BRAVO) si elles sont opérationnelles, et doivent opérer à masse max de 6 tonnes pour la plateforme A et 7,5 tonnes pour la plateforme B.

Phases d'attente au sol propulseur(s) en fonctionnement : dans la limite de 10 minutes avec régime moteur au ralenti.

Pas de phases de mise en route ou de coupures moteur sans approbation du contrôle.

Approche interrompue/Remise de gaz : Montée immédiate à 1000 ft vers le circuit d'attente situé à JE.

Assistance aéroportuaire obligatoire : demande à faire avant l'arrivée auprès de l'une des sociétés d'assistance (voir TXT 05).

Les opérations de débarquement et d'embarquement ne doivent être assurées que par l'Assistant : l'équipage ne peut ouvrir les portes de l'appareil qu'en présence de l'assistance.

Les passagers doivent être encadrés à tout moment par le personnel assistant entre l'aéronef et le terminal.

Transport sanitaire : durant les HOR ATS et opéré uniquement par les sociétés agréées et spécialisées.

Préavis impératif d'au moins 15 minutes requis pour l'opérateur assurant le vol au :

TEL : (377) 98 98 40 75/77.

Les pilotes déposant un FPL à destination de LNMC doivent indiquer en case 18 les n° de PPR, durée d'escale et société d'assistance.

Circuit d'attente au point JE :

Cercle de 700 m de rayon centré sur :
43°44'14"N - 007°26'41"E.

Activation et utilisation seulement sur demande expresse du contrôle ou remise de gaz spontanée.

Sens de circulation anti-horaire, altitude 500 ft, espacement seulement horizontal, capacité maximale de 3 appareils simultanément, vitesse maximale 80 kt.

TKOF areas A and B are normally used in advanced position ; they may be retracted.

Take into account the heightening of 0,90 m of the areas A and B compared with the areas 1 to 6.

Procedures and special instructions

Overflying MONACO prohibited below 3300 ft (1000 m AMSL).

Continuous monitoring of TWR frequency compulsory.

Ground contact direction must be performed according to the final approach direction, except for a non-direct arrival to areas 1 to 6.

Areas 1 to 6 : Ground position only according to the arrow direction relative of the only QFU attributed to each area (West for area NR 1, North for area NR 6).

Large helicopters such as (A139, H160, H175 and S-76) are not allowed to land on plots 1 to 6, but only on platforms A (ALPHA) and B (BRAVO) if they are operational, and must operate at a max mass of 6 tons for platform A and 7.5 tons for platform B.

Ground stopover with engine(s) running : limited to 10 minutes with engine speed on minimum revs.

No start-up phase or engine cuts without approval of ATC.

Missed approach and go-around procedure : Immediate climb up to 1000 ft heading to the holding pattern located at JE.

Airport assistance is compulsory and must be requested before arrival to handling company (see TXT 05).

Operations of embarking and disembarking should be provided by the heliport assistant : the crew can open the doors of the HEL only in the presence of the assistance.

Passengers must be supervised at any time by staff assistant from the HEL to the terminal.

*Sanitary transport : during ATS SKED and operated only by approved and specialized companies. PPR PN 15 minutes for the operator providing the flight by :
TEL : (377) 98 98 40 75/77.*

Pilots filing a FPL to LNMC must indicate in box 18 the numbers of PPR, the stopover time and assistance company.

Holding pattern on point JE :

*Circle of 700 m radius centred on :
43°44'14"N - 007°26'41"E.*

Activation and use only on specific request of ATC or spontaneous go-around.

Direction of traffic counterclockwise, altitude 500 ft, horizontal spacing only, maximum capacity of 3 HEL simultaneously, MAX IAS 80 kt.



MONACO

Procédure moindre bruit :

Procédure limitée aux pilotes professionnels des compagnies desservant habituellement l'héliport de Monaco, et mise en pratique laissée à la libre appréciation du contrôleur, en fonction des conditions de trafic.

Définition et conditions de mise en œuvre :

Trajectoire d'atterrissage / décollage perpendiculaire au terrain, un seul appareil dans le circuit d'aérodrome, vent inférieur ou égal à 20 kt (moyenné à 2 minutes et sans rafale observée dépassant cette valeur).

Noise abatement procedure :

Procedure limited to professional pilots for airlines that fly usually to Monaco heliport, and implementation left to the discretion of the controller, depending on traffic conditions.

Definition and conditions of implementation :

Landing / taking-off path perpendicular to the heliport, only one HEL in the traffic pattern, wind less than or equal to 20 kt (averaged over 2 minutes and without gust observed exceeding this value).

Points de report

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates
E	43°45'00.0"N - 007°30'40.0"E
EA	43°39'17.0"N - 007°20'44.0"E
EC	43°42'05"N - 007°25'37"E
NA	43°45'00.0"N - 007°11'20.0"E
JE	43°43'56.0"N - 007°27'00.0"E
JS	43°43'13.0"N - 007°25'15.0"E

Codes transpondeur

Sauf instruction contraire du contrôle, à l'intérieur du SIV Nice afficher :

Transponder Codes

Unless otherwise instructed by ATC, in Nice SIV squawk :

Transpondeur Transponder	Destinations Destinations
5470	Diverses / Miscellaneous
5471	Presqu'île de St Tropez / St Tropez peninsula LFTZ : AD La Mole / La Mole Airfield
5472	LFMD : AD Cannes Mandelieu / Cannes Mandelieu Airfield
5473	LFTL : HST Cannes Quai du Large
5474	LFMN : AD Nice Côte d'Azur / Nice Côte d'Azur Airfield
5475	LNMC : Héliport Monaco / Monaco heliport
5476	Vols panoramiques / Scenic flights

VFR de nuit

Utilisation de nuit soumise à qualification locale.
(renseignements auprès du Chef Circulation Aérienne : (377) 98 98 81 02 ou TWR : (377) 98 98 40 75).

Vols d'entraînement pour délivrance ou maintien de Qualification Locale de Nuit possibles jusqu'à 21 heures locales.

Night VFR

Night use subject to local qualification.
(information from the ATC manager : (377) 98 98 81 02 or TWR : (377) 98 98 40 75).

Training flights possible for delivery or maintenance of Night Local Qualification until 2100 local time.

Equipement/Installations sur l'hélistation

Aides lumineuses :

Aire d'approche finale et de décollage (FATO) : W-BI.

Aire de prise de contact et d'envol (TLOF) : G-BI.

Equipment/Installations of heliport

Lighting aids :

Final approach and take off area (FATO) : W-LIL.

Touch down and lift off area (TLOF) : G-LIL.

05 NOV 2020

**MONACO****Consignes particulières de radiocommunication**

Panne de radiocommunication :

- ← En cas de panne radio, le pilote affiche 7600 au transpondeur et, si possible phare allumé, orbitera en vol circulaire à 500 ft, dans le sens horaire, en s'éloignant plus au Sud des axes d'approche conventionnels, pour suivre les instructions ou signaux lumineux de la TWR, qui allumera en courte finale, le balisage de l'aire d'atterrissage attribuée pour la circonstance.

Special radiocommunication instructions*Radiocommunication failure:*

In case of radiocommunication failure, the pilot squawks 7600 and, landing lights switched on if possible, orbit in circular flight at 500 ft, clockwise away further South of the conventional approach axis, to follow instructions or light signals from the TWR, which will light in "short final" of the landing area allocated for this occasion.



MONACO

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

Information publiée sous mandat de la Principauté de Monaco.

Information published on behalf of the principality of Monaco.

- 1 - **Situation / Location** : Monaco.
- 2 - **ATS** : 0600-2030
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (qualification aérodrome requise).
Approved with limitations (airfield qualification required).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Direction de l'Aviation Civile Héliport de Monaco
Avenue des Ligures - MC 98000 - Monaco
TEL : (377) 98 98 87 11 - FAX : (377) 98 98 87 08.
E-mail : aviation-civile@gouv.mc
- 5 - **CAA** : Direction de l'Aviation Civile (Gouvernement princier de Monaco).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN
RSFTA / *AFTN* : LNMCZPZX.
BDP : HOR ATS / *ATS SKED* - TEL : (377) 98 98 40 75.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes / Customs** : O/R, PN 3 HR TEL : 09 70 27 90 00 - 09 70 27 90 01 - 09 70 27 90 02
Vols directs LNMC vers destination située hors espace Schengen: PN 1HR, uniquement si possibilité de communication de l'identité des occupants de l'appareil par mail à :
- p3a-nice@douane.finances.gouv.fr
- ciblage-nice@douane.finances.gouv.fr
- bsi-monaco@douane.finances.gouv.fr
et copie à : aviation-civile@gouv.mc
Direct flights from LNMC to a non Schengen area destination : PN 1 HR, only if possibility of communication of the aircraft occupants identity by mail to :
- p3a-nice@douane.finances.gouv.fr
- ciblage-nice@douane.finances.gouv.fr
- bsi-monaco@douane.finances.gouv.fr
with copy to : aviation-civile@gouv.mc
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1, paiement à la livraison / *payment on delivery*.
Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 / *Level 2*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Sommaires / *Light repairs*.
- 15 - **ACB** : TEL : (377) 92 05 33 33.
- 16 - **Handling** : Héli Air Monaco :
TEL : (377) 92 05 00 50
E-mail: handling@heliairmonaco.com
Monacair :
TEL : (33) 6 09 25 47 29
E-mail : handling@monacair.mc