

APPROCHE A VUE Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

MONTPELLIER MEDITERRANEE Aérodrome/Aerodrome AD 3 LFMT APP 01

28 NOV 24



ALT AD : 17 (1 hPa)

LAT : 43 35 00 N

LONG : 003 57 41 E

LFMT

VAR : 2° E (2020)

ATIS : 124.130 ☎ 04 67 13 11 70

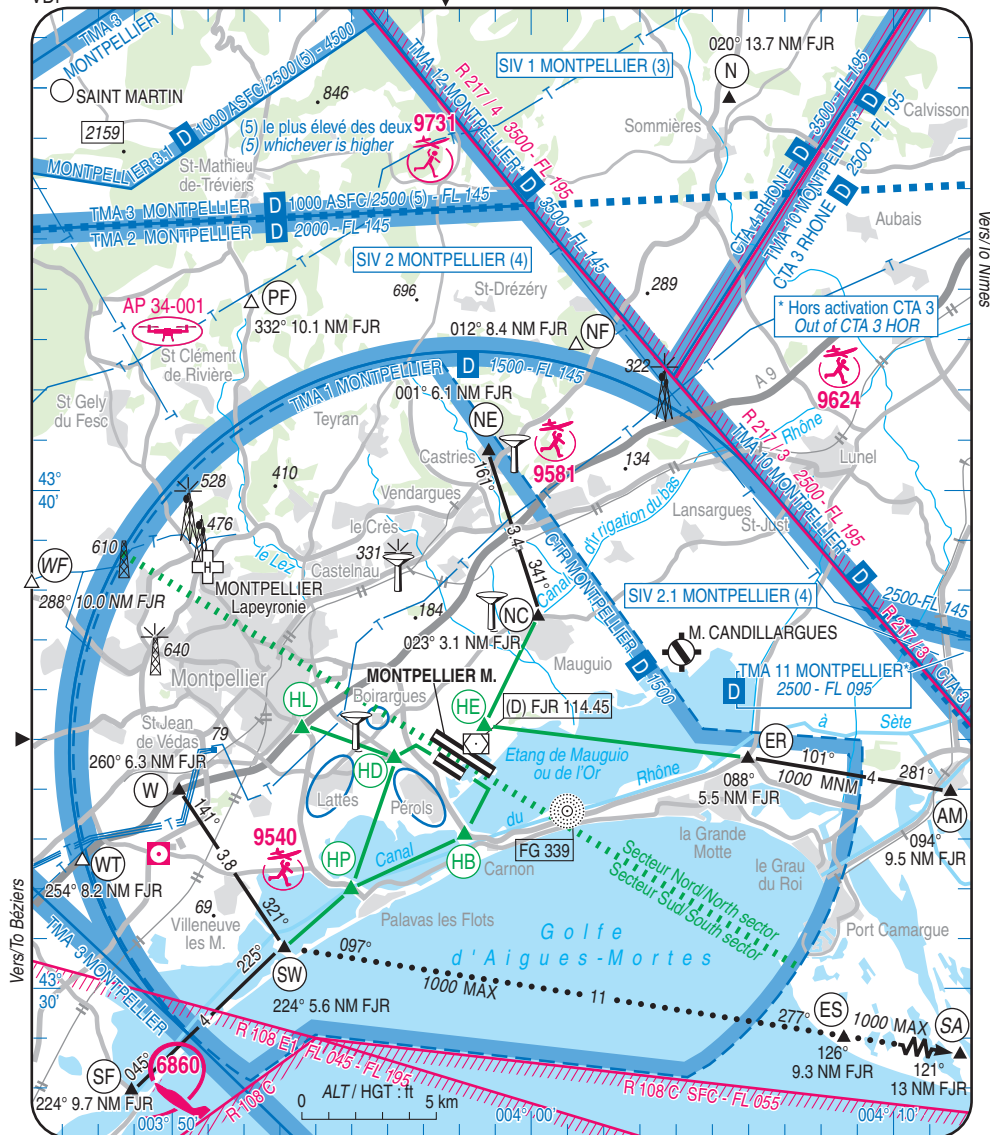
FIS : 134.375 (3) - 125.900 (4) - 136.625

APP : MONTPELLIER Approche/Approach 130.855 - 131.055 - 127.280 - 120.375 (s) EN SURFACE / ABOVE GROUND

TWR : 118.775 (1) - 118.200 (2) - GND (Sol) : 121.955 (1) secteur Nord/North sector
(2) secteur Sud/South sector

ILS/DME : RWY 30R FG 108.55

VDF



MONTPELLIER MEDITERRANEE

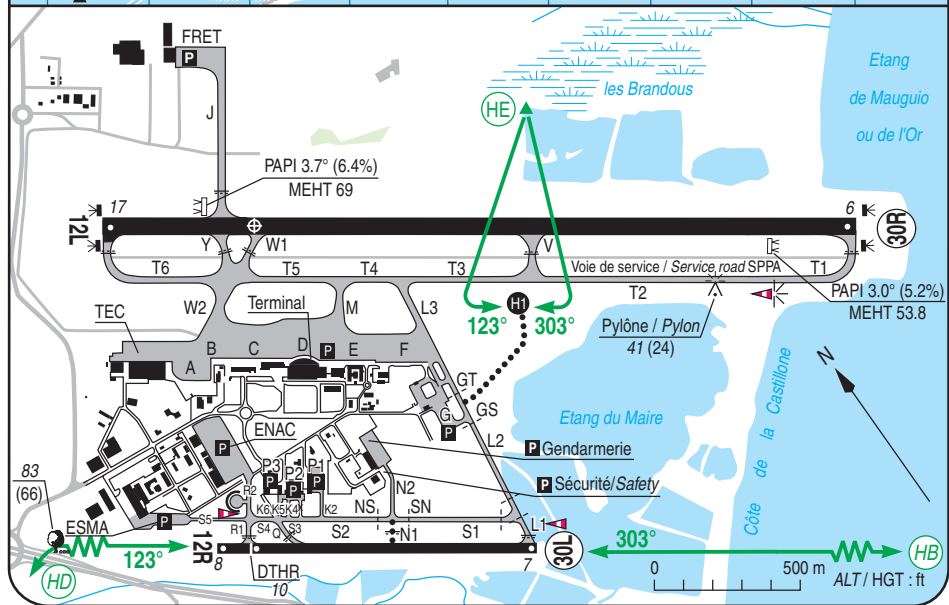
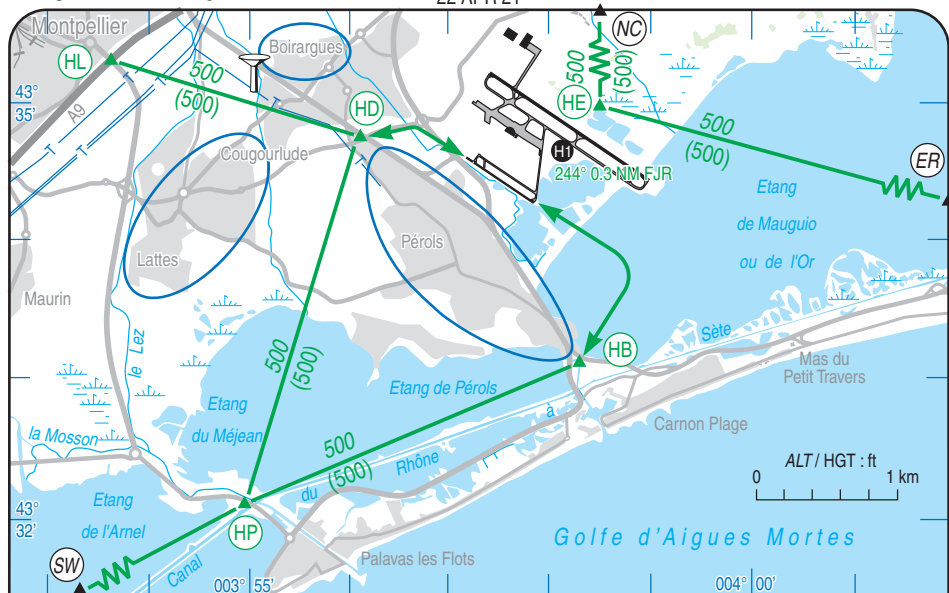
Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFMT ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 APR 21



Aides lumineuses :

HI ligne APCH 30 R

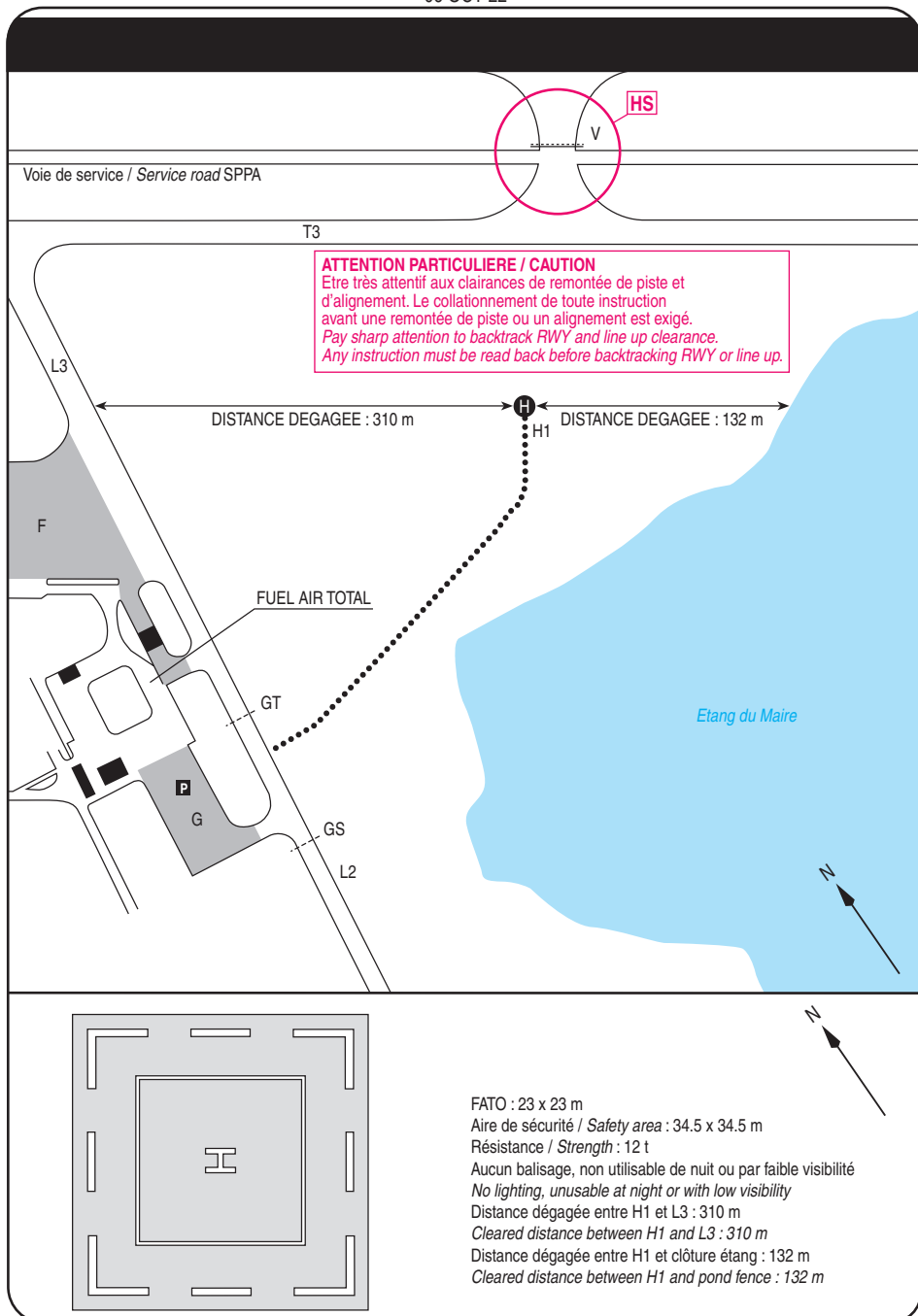
HI / BI RWY 30 R / 12 L

Lighting aids :

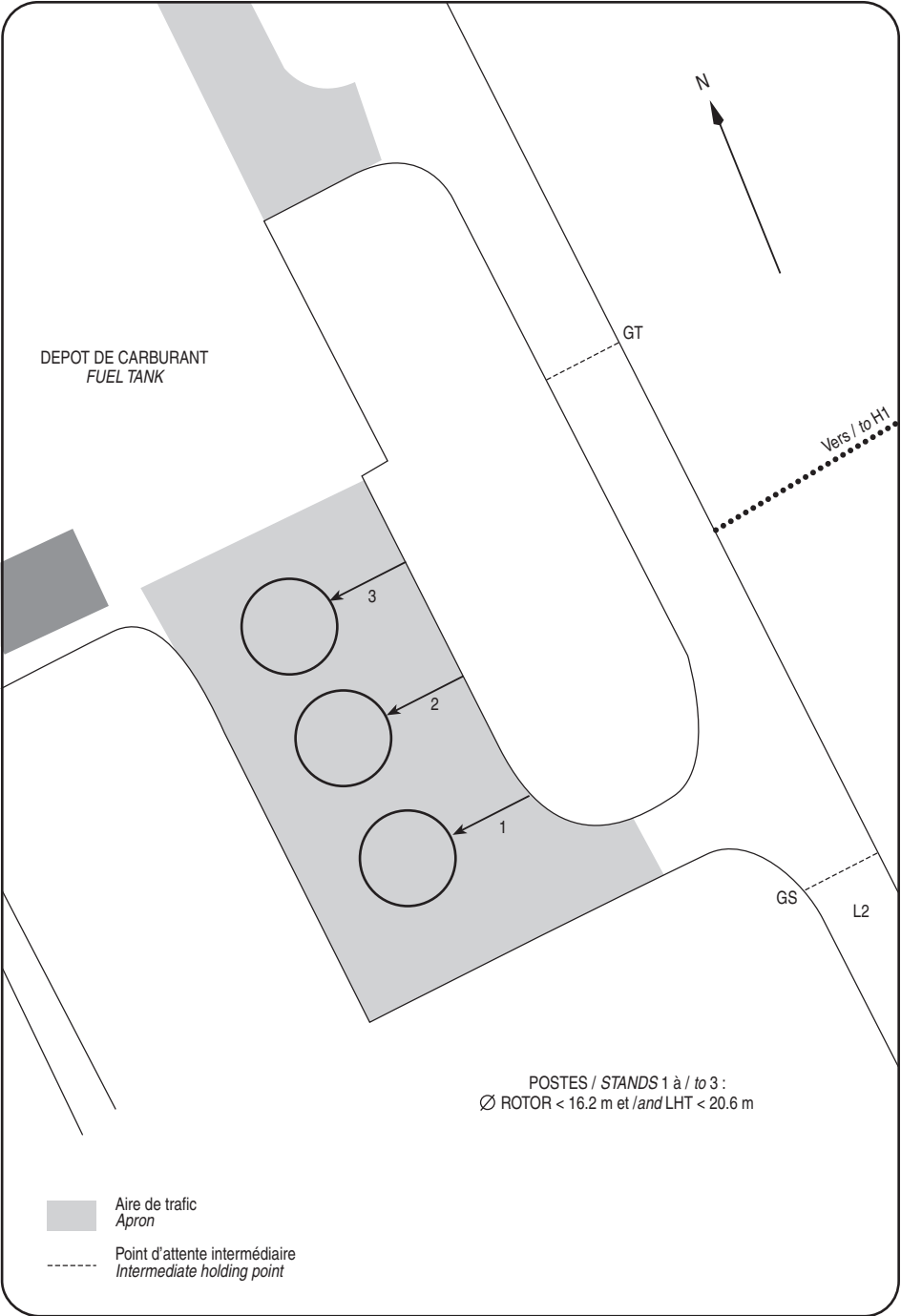
RWY 30 R APCH centre line LIH

LIH / LIL RWY 30 R / 12 L

06 OCT 22



25 MAR 21





MONTPELLIER MEDITERRANEE
Aérodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux). Forte concentration d'oiseaux : passages importants d'oiseaux de toutes espèces et de chauves-souris, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.

Risque de turbulence sur la piste 12R/30L par fort vent de secteur SW.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Précaution particulière lors des déplacements au sol à l'intersection des TWY L1, L2 et S1 : nœud de circulation important avec aire de croisement pour avions légers (voir AD 2 LFMT GMC 01).

Parking Golf : mouvements interdits en simultané sur GOLF - Manœuvres et opérations d'escale interdites de nuit.

Survol des aéronefs au roulage interdit.

Eviter le survol de l'établissement pénitentiaire et de Villeneuve-lès-Maguelone.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

La vent arrière main droite piste 30R suit une RM 123°.

L'attention des usagers est attirée sur les effets visuels trompeurs du trait de côte non perpendiculaire aux axes de piste.

Procédures d'arrivée

Le premier contact doit être établi au moins 3 minutes avant le survol des points d'entrée en attente d'une clearance.

Sauf autorisation ou instruction particulière, survol des points d'entrée aux altitudes indiquées ci-après :

Air navigation hazards

AD likely to be obscured by sea fog in few minutes.

AD located in an IBA (Important Bird Area). A lot of birds on AD and vicinity : danger of bats and flocks of birds (day and night).

Risk of turbulence on RWY 12R/30L caused by southwestern wind.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Special precaution during taxiing at the intersection of TWY L1, L2 and S1 : important knot of traffic with crossing area for light ACFT (see AD 2 LFMT GMC 01).

Parking Golf : simultaneous movement is prohibited on GOLF - Stopover manoeuvres and operations prohibited at night.

Overflight of ACFT taxiing is prohibited.

Avoid the overflying of the jail and of Villeneuve-lès-Maguelone.

Published VAC routings can be imposed by ATC.

The right hand downwind leg RWY 30R follow a MAG 123°.

The users' attention is drawn to the deceptive visual effects of the coastline not perpendicular to the RWY axis.

Arrival Procedures

First contact must be established at least 3 minutes before overflying entry points, awaiting clearance.

Except clearance or special instruction, overfly entry points in compliance with altitudes indicated below :

Points	Altitudes maximales / Maximum altitudes	Fréquence à contacter / Frequency to contact
AM	1500 ft	118.775
ES	1000 ft	118.775
SF	1500 ft	118.200
WT	1500 ft	118.200
WF	1500 ft	118.200
NF	2000 ft	118.775
NE	1500 ft	118.775

- Provenance de l'Est ou du Nord : FREQ LFMT 118.775.

Routes : AM - ER (1000 ft), ER - HE (500 ft), H1.

Routes : NE - NC (1000 ft), NC-HE (500 ft), H1.

- From East or North : FREQ LFMT 118.775.

Routing : AM - ER (1000 ft), ER - HE (500 ft), H1.

Routing : NE - NC (1000 ft), NC-HE (500 ft), H1.



MONTPELLIER MEDITERRANEE

QFU 303°

Routes : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L

Routes : W-HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L.

QFU 123°

Routes : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HD (500 ft), RWY 12R.

Routes : W-HL (1000 ft), HL - HD (500 ft), RWY 12R.

Procédures de départ

- **H1** après l'envol virage vers le Nord-Est pour rejoindre HE (500 ft MAX).

- **QFU 303°** suivre l'axe de piste (303°) jusqu'au pont sur double voie puis HD.

- **QFU 123°** suivre l'axe de piste (123°) puis HB.

QFU 303°

Routing : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L

Routing : W-HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L.

QFU 123°

Routing : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HD (500 ft), RWY 12R.

Routing : W-HL (1000 ft), HL - HD (500 ft), RWY 12R.

Departures procedures

- **H1** after take off turn to the North-East head to HE (500 ft MAX).

- **QFU 303°** follow runway axis (303°) till the bridge «runabout» over the double lane then HD.

- **QFU 123°** follow runway axis (123°) then HB.

Procédures de transit

Transit Procedures

En dessous de 2250 ft :

L'itinéraire maritime SW - ES à 1000 ft est susceptible d'être imposé par le contrôle lorsque VIS > 4500 m.

Below 2250 ft :

Maritime transit SW - ES at 1000 ft may be forced by ATC when VIS > 4500 m.

Position des points de report spécifiques aux HEL

Position of specific HEL reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
HB	43 32 58.6N - 003 58 17.3E	Echangeur routier «les Cabanes de Pérols» Road interchange «les Cabanes de Pérols»
HD	43 34 39.7N - 003 56 08.6E	Intersection route de Carnon / D172 Road interchange to Carnon / D 172
HE	43 34 54.4N - 003 58 24.6E	Nord étang "les Brandous" North pond «les Brandous»
HL	43 35 13.7N - 003 53 37.3E	Echangeur autoroutier A9 / route de Palavas Intersection motorway A9 / road to Palavas
HP	43 32 01.7N - 003 55 00.4E	Intersec. Canal «Rhône à Sète» / route de Palavas Intersection Canal «Rhône à Sète» / road to Palavas
H1	43 34 34.4N - 003 58 05.7E	FATO Nord North FATO



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Position des points de report Avions et HEL

Position of ACFT and HEL reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
AM	43° 33' 49" N - 004° 11' 34" E	Remparts de la cité médiévale d'Aigues Mortes <i>Remparts of the medieval city of Aigues Mortes</i>
ES	43° 28' 58" N - 004° 08' 31" E	Sud phare de l'Espiguette <i>South of the light house of Espiguette</i>
ER	43° 34' 43" N - 004° 06' 03" E	Nord échangeur routier D62 / D61 au Nord de La Grande Motte <i>North road interchange D62 / D61 North of La Grande Motte</i>
SA	43° 27' 36" N - 004° 13' 57" E	Embouchure du canal de Recul <i>Mouth of the Recul canal</i>
N	43° 47' 29" N - 004° 05' 25" E	Nord ville de Sommières <i>North of the city of Sommières</i>
NC	43° 37' 31" N - 004° 00' 14" E	Château d'eau de Mauguio <i>Water tower of Mauguio</i>
NE	43° 40' 48" N - 003° 58' 51" E	Château d'eau de Castries <i>Water tower of Castries</i>
WF	43° 38' 05" N - 003° 45' 29" E	Echangeur St Georges d'Orques (Circuit Karting) <i>St Georges d'Orques interchange (karting track)</i>
PF	43° 43' 45" N - 003° 52' 11" E	Echangeur D17 Prades Le Lez – St Mathieu de Trévièrs <i>Interchange D17 Prades Le Lez – St Mathieu de Trévièrs</i>
NF	43° 42' 53" N - 004° 01' 12" E	Carrière de Beaulieu <i>Beaulieu quarry</i>
SW	43° 30' 45" N - 003° 53' 01" E	Cathédrale de Maguelone <i>Cathedral of Maguelone</i>
WT	43° 32' 37" N - 003° 47' 32" E	Aire d'autoroute "Montpellier Fabrègues SUD" <i>"Montpellier Fabrègues SUD" motorway service area</i>
W	43° 33' 44" N - 003° 49' 50" E	Péage autoroutier de St Jean de Vedas <i>Motorway toll station of St Jean de Vedas</i>
SF	43° 27' 58" N - 003° 48' 55" E	Pont de la D114 entre l'étang de Vic et l'étang d'Ingril. <i>D114 bridge between Vic pond and Ingril pond.</i>

VFR de nuit

- Itinéraires VFR de Nuit :

Voir AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER et carte ENR 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Night VFR

- Night VFR routes :

See AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER and ENR 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR chart.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Consignes particulières PANNE RADIO

A l'arrivée :

- Afficher A7600
- En dehors de la CTR : ne pas y pénétrer
- A l'intérieur de la CTR :

* avant avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié sans couper les axes de pistes

* Après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : s'intégrer dans le circuit comme autorisé puis atterrir et dégager en bout de piste. Attendre puis suivre le véhicule "follow me".

Au départ

- Avant pénétration de piste : ne pas décoller, attendre puis suivre le véhicule "follow me".
- Avant décollage après pénétration : dégager la piste à la première sortie, attendre puis suivre le véhicule "follow me".
- Après décollage : afficher A7600. Respecter la dernière clairance jusqu'en sortie d'EAC.

En transit :

- Avant avoir reçu la clairance d'entrée en EAC : ne pas y pénétrer
- En EAC : quitter les EAC. En CTR, ne pas couper les axes de pistes.

RADIO FAILURE special instructions

Upon arrival :

- Squawk A7600
- Outside the CTR : do not enter
- Inside the CTR :

* Before receiving clearance to enter the runway circuit : exit the CTR by the most appropriate VRF route without crossing the runway axis

* After receiving clearance to enter the runway circuit : enter the circuit as authorized, then land and vacate at the end of the runway. Wait then follow the "follow me" vehicle.

On departure

- Before entering the runway : do not take off, wait and follow the "follow me" vehicle.
- Before takeoff, after penetration : clear the runway at the first exit, wait then follow the "follow me" vehicle.

- After takeoff : squawk A7600. Respect last clearance until leaving controlled airspace

In transit :

- Before receiving clearance to enter the controlled airspace : do not enter it
- In cotrolled airspace : leave the controlled airspace. In CTR, do not cross the runway axis.



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km ESE Montpellier (34 - Hérault).
- 2 - **ATS** : H24 Division Circulation Aérienne - Aéroport de Montpellier Méditerranée.
CS 10012 - 34137 Mauguio Cédex - TEL : 04 67 13 11 10.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA Aéroport Montpellier Méditerranée,
Aéroport de Montpellier Méditerranée
CS 10001 - 34137 Mauguio Cedex
Standard accueil aérogare : 08 25 83 00 03 - Terminal aviation
affaires : 04 67 20 86 60 - Service opérations AD : 04 67 20 85 13
- Poste sûreté sécurité PARIF H24 : 04 67 20 85 51 - FAX OPS :
04 67 20 03 72
FREQ OPS : 131.575.
- 5 - **CAA** : DSAC SUD (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: 0000-0015, 0315-2359.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0500-2100.
- 10 - **AVT** 0300-2200 - TEL : 04 67 65 10 10 - FREQ 131.575 PN 30 MIN :
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : astreinte de nuit au / *night duty on* 04 67 65 10 70 (délai
d'intervention de nuit 1 HR après appel; facturation surcoût déplacement de nuit) / (*Night response*
time 1 HR after call; billing of night shift surcharges).
Carburants/ *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL)
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
JET A1 : 7 cuves de 120 m³, 1 camion de 36 m³ / 7 tanks 120 m³, 1 truck 36 m³
AVGAS 100L : cuve de 50 m³, camions de 5800 litres 1 camion de 32 m³, 1 camion de 11 m³, 1 camion
de 40 m³ / 50 m³ tank, trucks of 5800 litres 1 truck 32 m³, 1 truck 11 m³, 1 truck 40 m³
Pas de / *No DEFUELING* à / *in* Montpellier.
Carte de crédit / *Credit card* : TOTAL ENERGIES, UVAIR, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, WORLD
FUEL, CONTRACT, COLT CARD, AVIATION INTO PLANE, PHILLIPS66 WINGS, AIR CARD,
AMERICAN EXPRESS, CB. Paiement comptant / *Cash payment* (750 euros MAX)
AUTOMATE AVGAS 100LL interdit aux hélicoptères / *Automatic dispenser AVGAS 100LL forbidden*
for helicopters.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 : 0500-2200.
Niveau 5 : 2200-0500.
Extension HOR du niveau 7 :
- selon le trafic régulier commercial
- possible avec préavis de 24 HR, pour l'aviation non régulière.
Véhicules d'intervention eau/émulseur :
1 véhicule de 9100 litres d'eau, 1200 litres d'émulseur et 250 kg de poudre
1 véhicule de 6100 litres d'eau, 780 litres d'émulseur et 250 kg de poudre.
Moyens Nautiques : 1 barge avec 6 plateformes de recueil de 40 places.
Level 7 : 0500-2200.
Level 5 : 2200-0500.
SKED extension of level 7:
- depending on regular commercial traffic
- possible with 24 HR prior notice, for non-scheduled aviation.
Water/foam fire fighting vehicles:
1 truck 9100 litres of water, 1200 litres of foam and 250 kg of powder
1 truck 6100 litres of water, 780 litres of foam and 250 kg of powder
Nautical facilities: 1 boat with 6 safety rafts, capacity 40 people.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Continu pendant la journée aéronautique / *Continuous during the*
aeronautical day.

10 JUL 2025



MONTPELLIER MEDITERRANEE

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

← 15 - ACB : de L'Hérault TEL : 04 67 15 05 05
de Montpellier TEL : 04 67 65 59 38

16 - Transports : Taxis, bus sur aéroport / *on airport*.

17 - Hôtels, restaurants : Sur et à proximité de l'aérodrome / *on and in the vicinity of airport*.