

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use

COURCHEVEL

Altiport / Mountain airfield

01 DEC 22

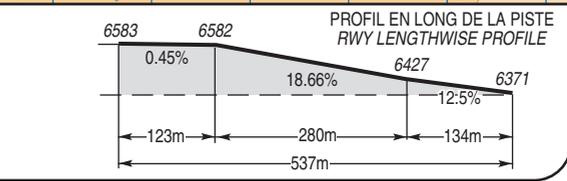
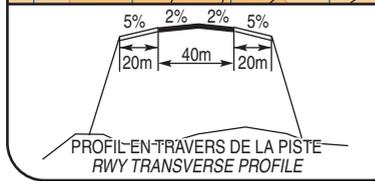
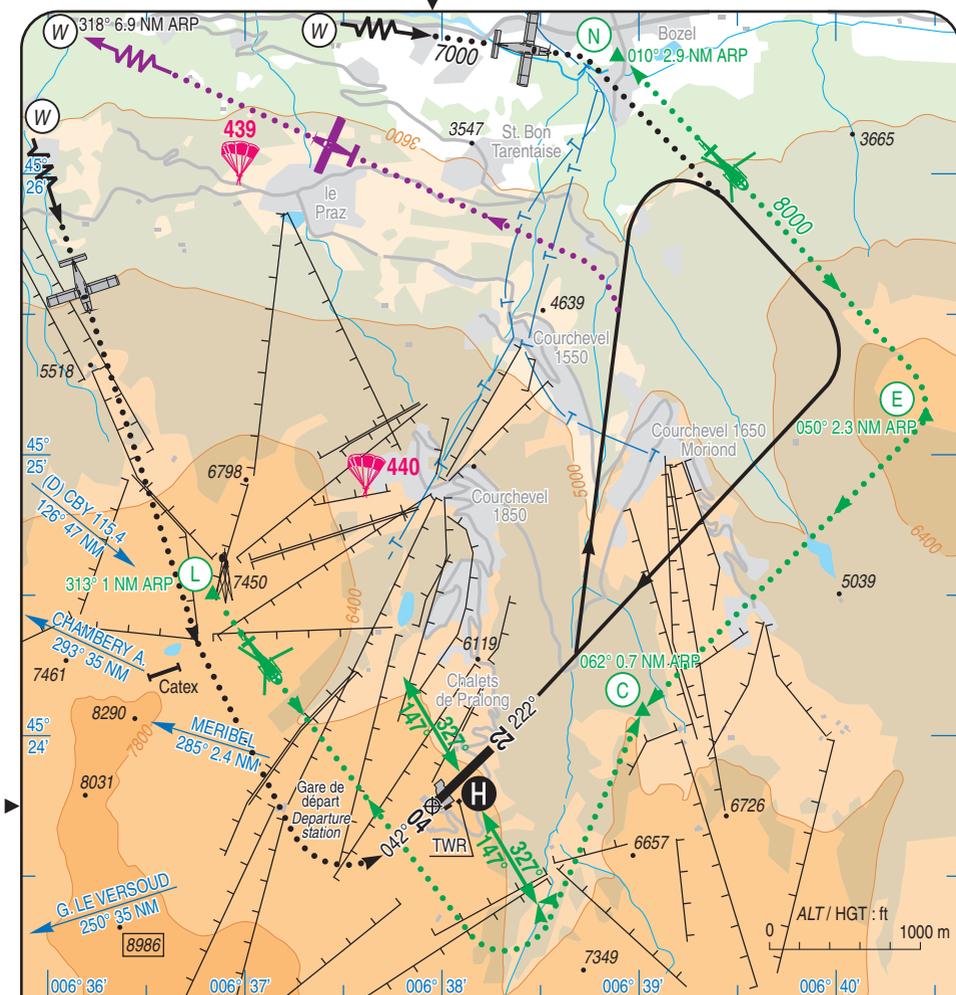
AD 3 LFLJ ATT 01

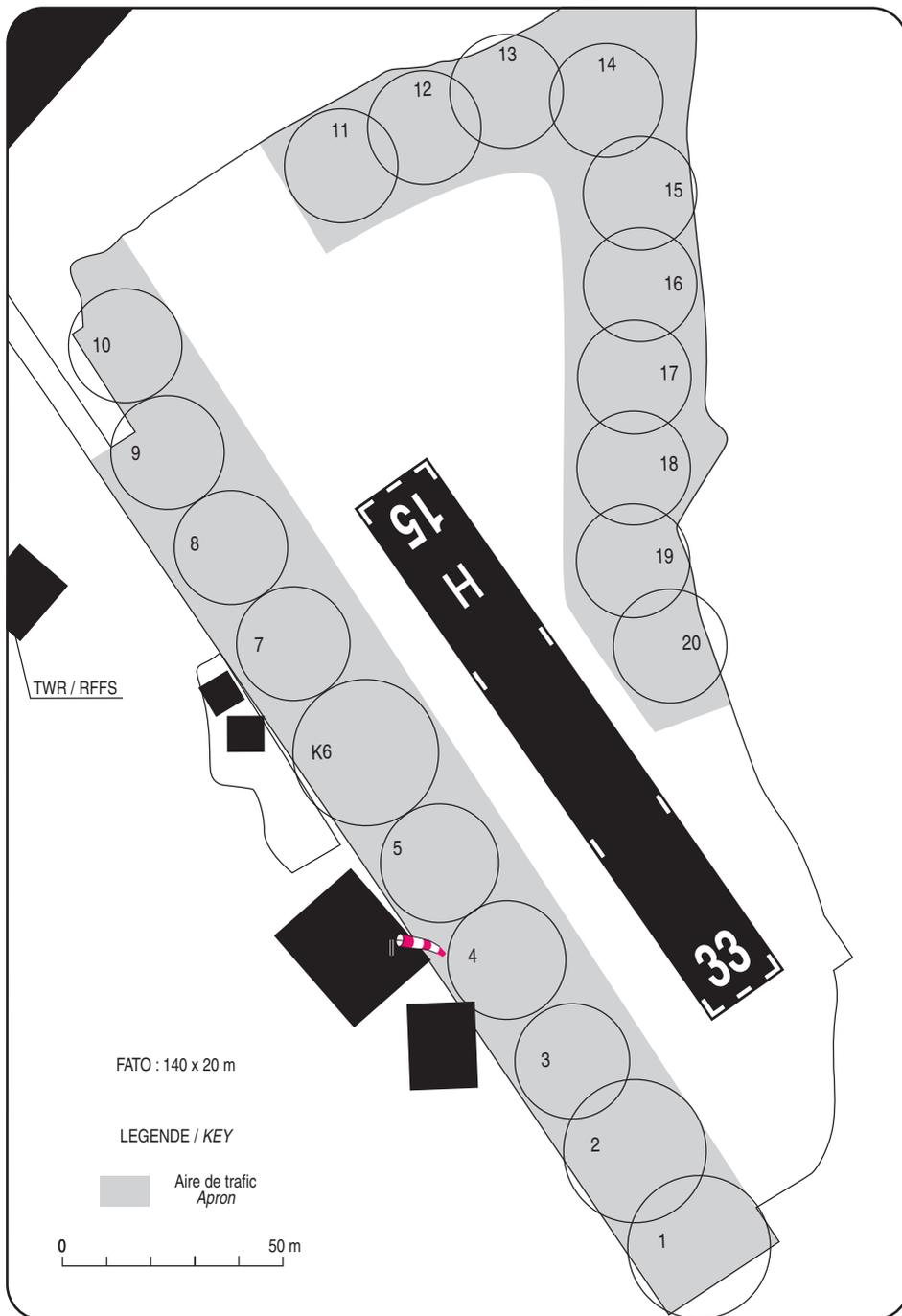
  	<p>ALT SUP : 6583 (235 hPa) ALT INF : 6371 (228 hPa) LAT : 45 23 45 N LONG : 006 37 57 E</p>	<p>LFLJ VAR : 2°E (20)</p>
---	---	---

AFIS : 120.080

EN SURFACE / ABOVE GROUND

Absence AFIS : A/A (120.080) FR uniquement/only







COURCHEVEL

Altiport / Mountain airfield

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD ouvert de 0800 à 1800 (ETE : - 1 HR), sauf accord de l'exploitant.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD à caractéristiques particulières réservé aux ACFT à hélices dont la masse maximale certifiée au décollage n'exécède pas 5,7 tonnes et aux hélicoptères.

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL.

Les pilotes d'avions et de planeurs à dispositifs d'envols incorporés doivent être titulaires de la qualification montagne roue ou de l'autorisation d'accès à l'altiport en état de validité.

Pour les pilotes d'ULM il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

L'utilisation d'avions monomoteurs dont la masse maximale certifiée au décollage excède 2,5 tonnes et d'avions bimoteurs est conditionnée au dépôt auprès de la DSAC Centre-Est d'un dossier qui comprendra les renseignements relatifs au pilote, les consignes d'utilisation, les limitations opérationnelles, les procédures de DEP et ARR ainsi que les procédures en cas de panne moteur au décollage.

La réalisation d'opérations de transport public au moyen d'avions est conditionnée :

- à l'obtention des agréments nécessaires délivrés par l'autorité de l'aviation civile en charge de la surveillance de l'exploitant et,

- à l'obtention d'une autorisation délivrée par la DSAC Centre-Est au vu d'un dossier comprenant les agréments évoqués ci-dessus, les consignes d'utilisation, les limitations opérationnelles, les procédures de DEP et ARR ainsi que les procédures en cas de panne moteur au DEC propres à chaque type d'avion concerné par les opérations sur cet altiport.

Les usagers sont invités à prendre contact avec la DSAC Centre-Est pour obtenir tout renseignement complémentaire leur permettant d'établir leurs consignes d'utilisation de l'altiport ainsi que les limitations associées et déposer leurs demandes et dossiers :

AD operating conditions

AD open from 0800 to 1800 (SUM : - 1 HR), except manager agreement.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD with special characteristics reserved for propeller ACFT with a MTOW not exceeding 5.7 tons and HEL.

AD usable by HEL without any restriction.

Airplanes and motorgliders pilots must own a mountain wheel licence or the valid authorization to access the altiport.

For ULM pilots, it is strongly recommended to take mountains course organized by FFPLUM.

Use of single-engined airplanes with a MTOW exceeding 2.5 tons and twin-engined airplanes require to submit a case file containing information related to the pilot, operating instructions, operational limitations, TKOF and LDG procedures and engine failure procedures at TKOF, to the DSAC Centre-Est.

Public transport operations with airplanes is subject to :

- obtaining necessary approvals issued by the civil aviation authority in charge of monitoring the operator and,

- obtaining an authorization issued by the DSAC Centre-Est based on a case file including approvals as referred above, operating instructions, operational limitations, TKOF and LDG procedures and engine failure procedures at TKOF related to each type of airplane concerned with the operations on this altiport.

Users are asked to join the DSAC Centre-Est to obtain any other information enabling them to set their operating instructions for this altiport and associated limitations, and submit their requests and case files :

DSAC Centre-Est - Division Transport Aérien - 210, rue d'Allemagne - B.P. 601
F-69125 Lyon-Saint Exupéry Aéroport - E-mail : ta.dsac-ce@aviation-civile.gouv.fr



COURCHEVEL

Altiport / Mountain airfield

Dangers à la navigation aérienne

AD inutilisable hors piste et plateforme de stationnement.

← Présence de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste.

Déneigement : confirmation auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Enneigement visible par webcam :
<https://www.courchevel.com>

En période hivernale soleil rasant en finale 22.

Présence possible de poussière sur l'ensemble de la plateforme : risque d'effet de brown out (ou voile brun) du aux souffles des hélices et pales.

Forte activité parapente et planeur en point de compteur "L" et en vallée.

Procédures et consignes particulières

Tout entraînement aux tours de piste doit faire l'objet d'une demande d'autorisation par e-mail auprès de l'exploitant de l'altiport avec un préavis de 48 HR.

Tours de piste interdits entre 1130 et 1330 (ÉTÉ : -1 HR).

Limitation des tours de piste à deux par appareil et par demi-journée, sauf accord spécifique de l'exploitant.

REFERENCE ALTIMETRIQUE :

AFIS ouvert : QNH fourni par COURCHEVEL Information.

AFIS fermé : Prise de référence altimétrique, passage travers Nord du point LIMA (7450 ft).

LIMITATION DES NUISANCES SONORES :

Éviter le survol de la station COURCHEVEL 1850 et de COURCHEVEL 1650 (MORIOND).

ARRIVEE HEL :

Point d'entrée : N, E et L.

Un HEL n'atterrira pas sur l'axe 147° de l'hélistation, lorsqu'un avion est au décollage ou à l'atterrissage sur la piste 04/22.

DEPART HEL :

Un HEL ne décollera pas route 327° depuis l'hélistation, lorsqu'un avion est au décollage ou aligné en finale pour l'atterrissage.

Air Navigation hazards

AD unusable except on RWY and PRKG area.

Very high snowdrifts located on the edges of the RWY.

Snow clearing : confirmation from AD operator.

Snow covering visible via webcam :
<https://www.courchevel.com>

On winter season low sun on final approach 22.

Possible dust all over movement area : possible brown out effect due to propellers and blades movement.

High paragliding activity overhead "L" reporting point and in the valley.

Procedures and special instructions

Every AD circuit training is subject a request from AD operator by e-mail with a 48 HR prior notice.

Training patterns prohibited between 1130 and 1330 (SUM : -1 HR).

Only two training patterns for one ACFT, every half a day, except if specific agreement from operator.

ALTIMETRIC REFERENCE :

AFIS open : QNH provided by COURCHEVEL Information.

AFIS closed : Altimeter reference setting, fly North abeam waypoint LIMA (7450 ft).

NOISE POLLUTION LIMITATION :

Avoid overflying of ski stations COURCHEVEL 1850 and COURCHEVEL 1650 (MORIOND).

HEL ARRIVAL :

Entry points : N, E and L.

An HEL will not land track 147° from helistation when an airplane is taking off or landing on RWY 04/22.

HEL DEPARTURE :

An HEL will not take off track 327° from helistation when an airplane is taking off or on final leg for landing.



COURCHEVEL

Altiport / Mountain airfield

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	45°26'35"N - 006°38'50"E	Bozel
E	45°25'12"N - 006°40'34"E	Croix sur la Dent du Villard <i>Cross on the Dent du Villard</i>
C	45°24'04"N - 006°38'52"E	Carrière / Quarry crête des Gravelles
L	45°24'31"N - 006°36'53"E	Pylône "7450" arrivée des remontées mécaniques <i>Pylon "7450" Ski lifts arrival</i>

Zone préférentielle d'atterrissage forcé : 020°/2,7 NM/AD, au fond de vallée.

Preferential emergency LDG area : 020°/2,7 NM/AD, at the bottom of the valley.

STATIONNEMENT HEL :

Stationnement interdit sur la piste 04/22 en position alignement de TKOF.

Postes 1, 2 et K6 utilisables par les hélicoptères dont la LHT est inférieure ou égale à 16,66 m (AW139).

Postes 4 et 5 utilisables par les hélicoptères dont la LHT est inférieure ou égale à 13,54 m (EC145 D3).

Postes 3 et 7 à 20 utilisables par les hélicoptères dont la LHT est inférieure ou égale à 12,94 m (H130).

Postes 11 à 20 activés par NOTAM.

HEL PARKING :

No parking on RWY 04/22 in position.

Stands 1, 2 and K6 available for helicopters whose overall length is less than or equal to 16.66 m (AW139).

Stands available for helicopters whose overall length is less than or equal to 13.54 m (EC145 D3).

Stands 3 and 7 to 20 available for helicopters whose overall length is less than or equal to 12.94 m (H130).

Stands 11 to 20 activated by NOTAM.



COURCHEVEL

Altiport / Mountain airfield

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 2 km S COURCHEVEL (73 - Savoie).
- 2- **ATS** : HOR AFIS :
Du 1er lundi de décembre jusqu'au 1er dimanche de février : 0800-1545.
Du 1er lundi de février jusqu'au dernier samedi de mars : 0800-1615.
Du dernier dimanche de mars jusqu'au 3ème vendredi d'avril : 0700-1030 / 1130-1515.
Le reste de l'année : HOR annoncés par NOTAM.
AFIS SKED :
From the 1st Monday in December until the 1st Sunday in February : 0800-1545.
From the 1st Monday in February until the last Saturday in March : 0800-1615.
From the last Sunday in March until the 3rd Friday in April : 0700-1030 / 1130-1515.
The rest of the year : SKED announced by NOTAM.
TEL : 04 79 08 26 02 ; 07 88 57 39 17. E-mail : altiport@mairie-courchevel.com
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non homologué / *Not approved.*
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de Courchevel - TEL : 04 79 08 26 02, 07 88 57 39 17.
E-mail : altiport@mairie-courchevel.com
HOR Aéroport / *Aerodrome SKED* : 0800-1800.
- 5- **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN*.
- 8- **MET** : VFR : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : Service de douanes en déplacement sur l'AD / *Customs service coming in the AD* :
- Vols Schengen non UE : sur demande PPR PN 24 HR / *Schengen flights outside European Union : O/R PPR PN 24 HR*
E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr
- Vols non Schengen : non autorisés. / *Non-Schengen flights : not authorised.*
- 10- **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL. Exploitant sur AD / *Operator on AD*.
JET A1 HEL : SOCIETE SAF - TEL : 04 79 08 00 91. - E-mail : ops@saf-helico.com
JET A1 ACFT : NIL.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* : le reste de l'année / *the rest of the year*.
Niveau 2 / *Level 2* : HOR AFIS en hiver / *AFIS SKED in winter*.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Hangar SAF : HEL, possible PPR PN 24 HR SAF.
Hangar communal : ACFT et / *and* HEL possible PPR PN 24 HR - AFIS.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : ATO Alpine Airlines - TEL : 04 79 08 31 23 - E-mail : info@alpine-airlines.com
- 16- **Transports** : Taxis (renseignements auprès de l'Office de Tourisme de Courchevel).
Taxi (information via Courchevel's Tourism Office).
Navette gratuite Altiport Courchevel 1850 (HIV).
Free Shuttle Mountain Airfield Courchevel 1850 (WIN).



COURCHEVEL

Altiport / Mountain airfield

- 17 - Divers / Miscellaneous :** Redevances aéroportuaires applicables toute l'année :
Tarifs hiver : du 1er décembre au 30 avril
Tarifs été : du 1er mai au 30 novembre
Renseignements sur <https://www.mairie-courchevel.com/altiport-de-courchevel>
Year-round airport charges :
Winter rates : from 1 december to 30 april
Summer rates : from 1 may to 30 november
Information on <https://www.mairie-courchevel.com/altiport-de-courchevel>