APPROCHE A VUE
Visual approach

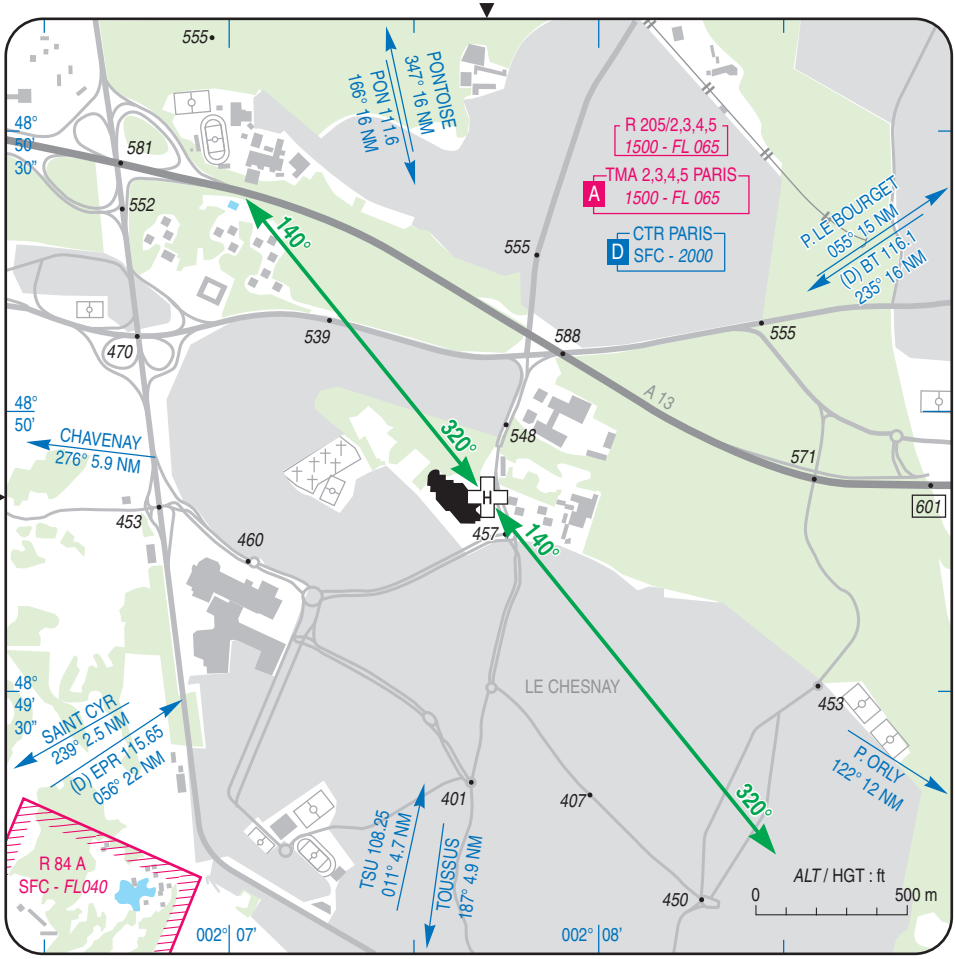
Transport public à la demande
Common carriage on request

09 SEP 2021

VERSAILLES
Centre hospitalier/*Hospital*
AD 3 APP 01

	ALT : 492 (18 hPa) LAT : 48 49 51 N LONG : 002 07 40 E	VAR : 1°E (20)

TWR : MOULINEAUX 118.500 EN TERRASSE / *TERRACED*
ORLY 118.700 (Si Issy les Moulineaux non actif / *if Issy les Moulineaux not active*).



CONSIGNES PARTICULIERES / *SPECIAL INSTRUCTIONS :*
- Voir AD 3 HVSA TXT 01 / *See AD 3 HVSA TXT 01.*
- Axe préférentiel d'atterrissage et décollage : 320° / *Preferred landing and take-off axis : 320°.*

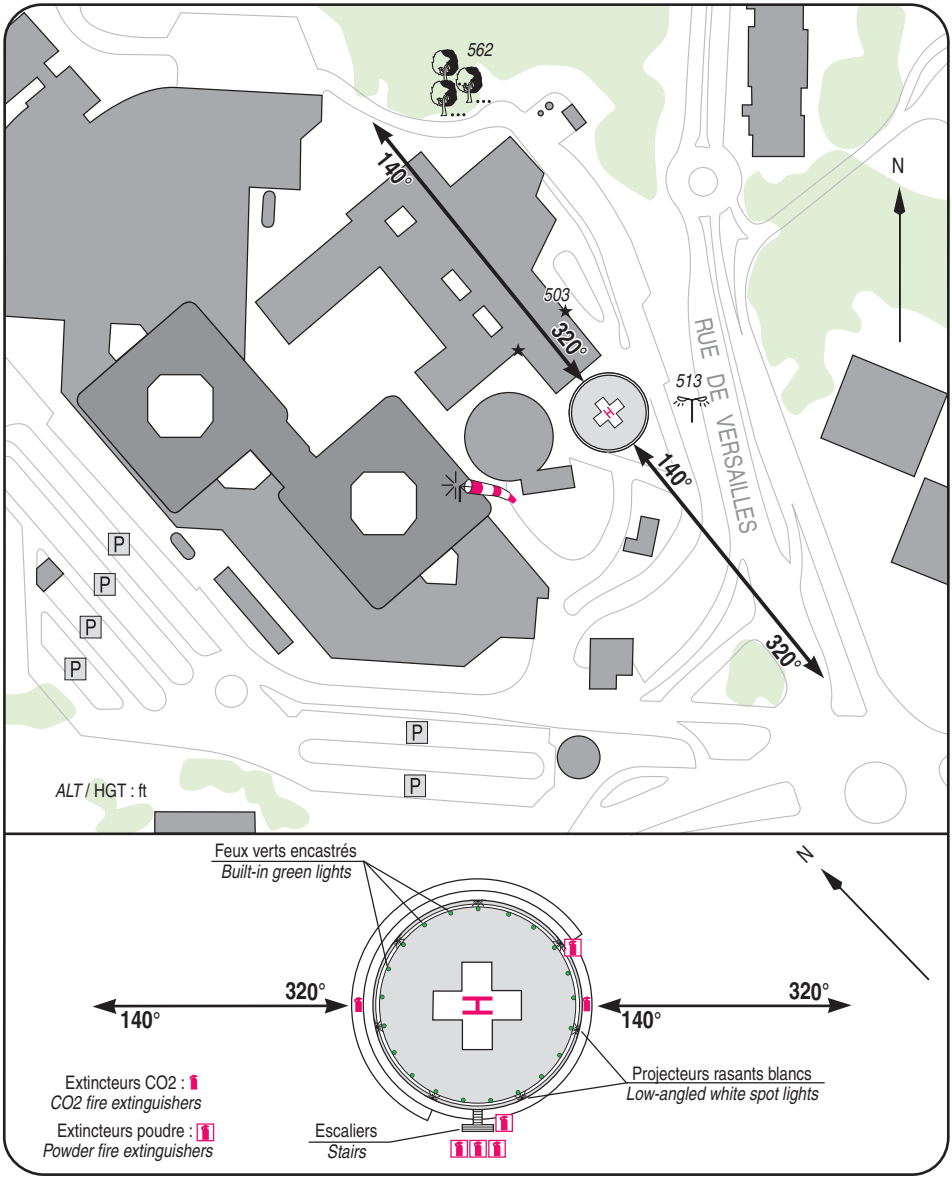
Utilisation de nuit /*Night use* : oui/*yes*
Utilisation en IFR /*IFR use* : non/*no*

© SIA

VERSAILLES
Centre hospitalier/*Hospital*
AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

09 SEP 2021



1 - Exploitant / *Operator* :
Centre hospitalier André Mignot ☎ : 01 39 63 91 33
2 - CAA : Délégation territoriale */ Territorial representative* **:**
Ile de France (Voir / *See* GEN)
3 - AVT : NIL
4 - RFFS : extincteurs CO2 / CO2 *fire extinguishers* : 2 x 20 kg
extincteurs poudre / *powder fire extinguishers* : 5 x 50 kg
5 - Police - Douanes / *Police - Customs* : NIL
6 - Hangars disponibles / *Available hangars* : NIL
7 - Réparations / *Repairs facility* : NIL
8 - Type de surface / *Surface* : béton /*concrete*
9 - Force portante / *Strength* : 3.2 t

©SIA

VERSAILLES

Centre hospitalier / *Hospital*

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation exclusivement réservée aux hélicoptères effectuant du transport sanitaire.

Dangers à la navigation aérienne

En raison de la présence d'obstacles perçant les surfaces de dégagement (en phase de recul au décollage en trouée 140°), l'exploitation de tout autre type d'hélicoptère que celui de référence devra faire l'objet de la part de l'exploitant d'hélicoptère d'une étude opérationnelle afin de démontrer que la sécurité de ses hélicoptères n'est pas compromise.

Procédures et consignes particulières

Cheminements d'arrivée et de départ

Sauf instruction contraire des services du contrôle, les cheminements sont :

1- A l'arrivée : Axe préférentiel d'atterrissage : 320°.
En provenance de l'Est et de l'Ouest : depuis l'itinéraire hélicoptère en région parisienne, rejoindre l'hôpital sur clairance de « MOULINEAUX TWR » via le bois des Fonds Maréchaux en évitant le survol des habitations.

2- Au départ : Axe préférentiel de décollage : 320°.
Dès l'envol, contacter « MOULINEAUX TWR ».
A destination de l'Est et de l'Ouest : sur clairance de « MOULINEAUX TWR », rejoindre l'itinéraire hélicoptère en région parisienne via la rue de Versailles de manière à éviter le survol des habitations.

3- En dehors des horaires ATS de l'héliport d'Issy-les-Moulineaux :
Les procédures d'arrivée et de départ restent identiques sauf :
- à l'arrivée : clairance délivrée par « ORLY TWR »
- au départ : contact téléphonique préalable avec le Chef de Tour d'Orly pour communiquer le numéro de mission attribué suite à la signature du protocole avec le SNA-RP/ORY/SE et clairance délivrée par « ORLY TWR ».

Helistation operating conditions

Helistation exclusively reserved for helicopters carrying out medical transport.

Air navigation hazards

Due to the presence of obstacles piercing the clearance surfaces (in the reverse phase of take-off in the 140° funnel), the operation of any other type of helicopter than the reference one will have to be the subject of an operational study by the helicopter operator in order to demonstrate that the safety of his helicopters is not compromised.

Procedures and special instructions

Arrival and departure routes

Unless otherwise instructed by the control services, the routes are :

1- On arrival : Preferential landing axis : 320°.
Coming from the East and West : from the helicopter route in the Paris region, join the hospital on clearance from "MOULINEAUX TWR" via the Fonds Maréchaux wood, avoiding flying over the houses.

2- On departure : Preferential take-off axis : 320°.
As soon as you take off, contact "MOULINEAUX TWR".
To the East and West : on clearance from "MOULINEAUX TWR", join the helicopter route in the Paris region via the "rue de Versailles" in order to avoid flying over houses.

3- Outside the ATS schedule of the Issy-les-Moulineaux heliport :
The arrival and departure procedures remain identical except for :
- on arrival : clearance issued by "ORLY TWR"
- on departure : prior telephone contact with the Orly Tower Manager to communicate the mission number allocated following the signature of the protocol with the SNA-RP/ORY/SE and clearance issued by "ORLY TWR".

© Service de l'Information Aéronautique, France