

APPROCHE A VUE Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

CORBEIL ESSONNES
Centre hospitalier/Hospital/
AD 3 APP 01

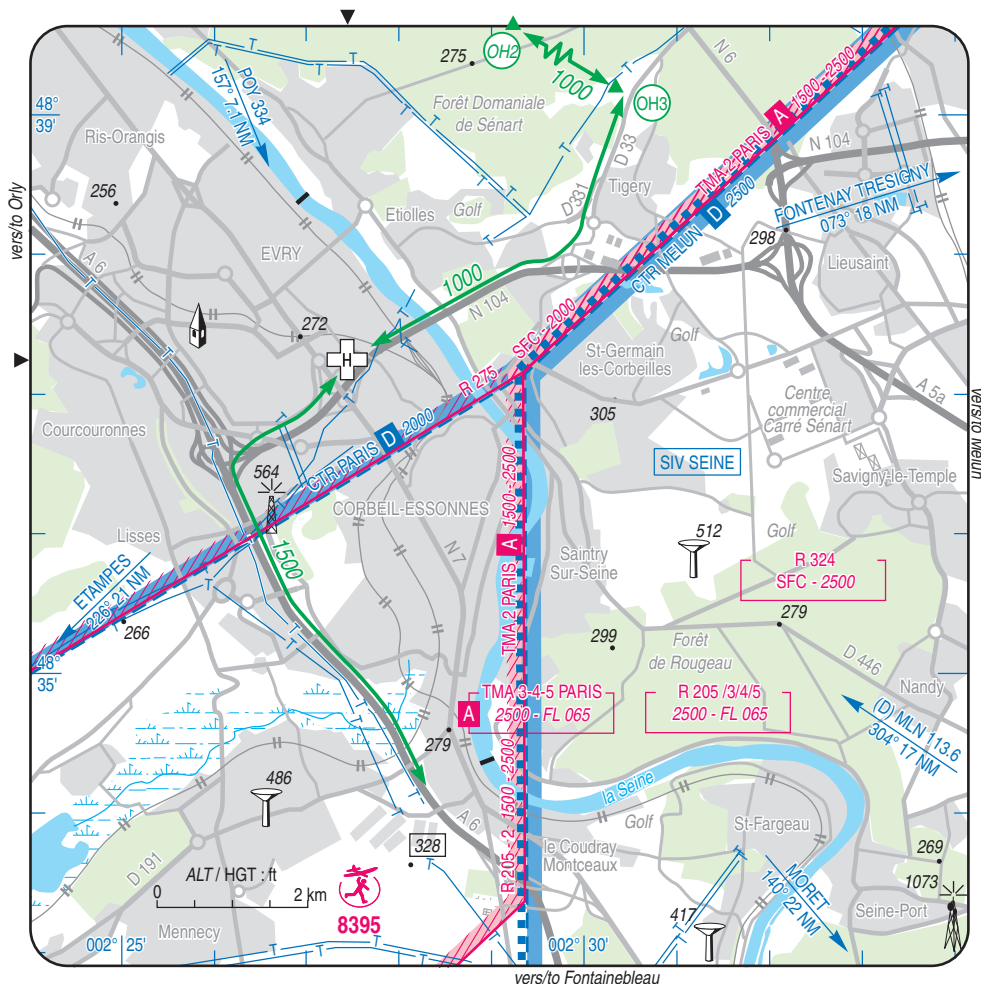
30 DEC 21

	ALT : 338 (13 hPa) LAT : 48 37 13 N LONG : 002 27 26 E	VAR : 1°E (20)
---	---	-----------------------

FIS : SEINE Info 134.300

EN TERRASSE / TERRACED

TWR : ORLY Tour/Tower 118.700



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Réservé au transport sanitaire / reserved for medical flights

Contact obligatoire avec ORLY TWR avant de pénétrer dans la CTR PARIS et pour départ vers le Nord /

Radio contact mandatory with ORLY TWR before entering PARIS CTR and for Northern departures.

Utilisation de nuit / Night use : oui / yes

Utilisation en IFR / IFR use : non / no



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 01/22 CHG : espaces, AEM 8395, révision RTE, VAR .

© SIA

CORBEIL ESSONNES

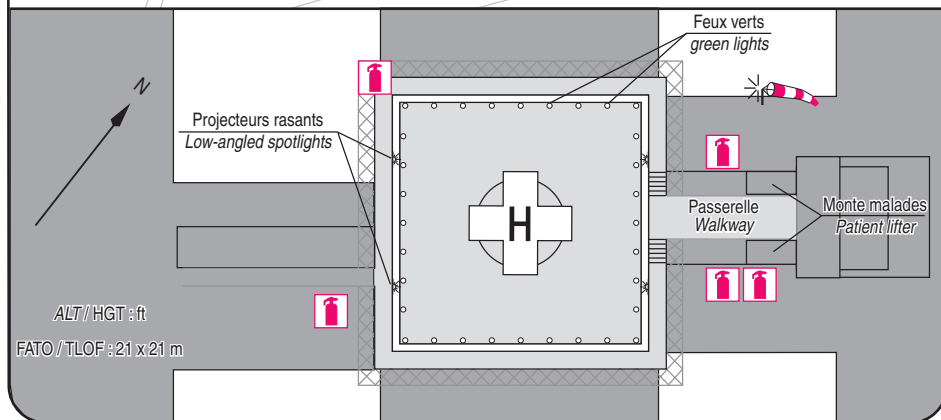
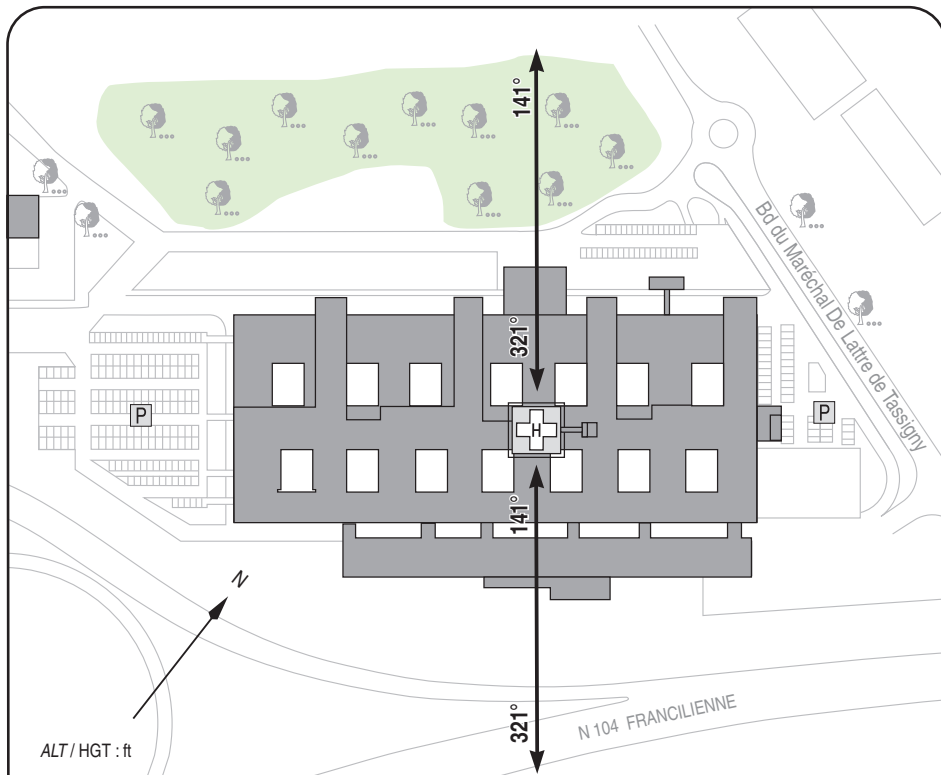
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

30 DEC 21



1 -Exploitant / Operator :

Centre hospitalier Sud Francilien

☎ : 01 61 69 54 53 / 58 FAX : 01 61 69 54 63

2 - CAA : Délégation Ile de France (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : extincteurs à poudre : 5 de 50 kg et 3 de 9 kg / powder fire extinguishers : 5 of 50 kg and 3 of 9 kg.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Hangars available : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 4.5 t.



CORBEIL-ESSONNES

Centre hospitalier / Hospital

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation réservée aux hélicoptères effectuant du transport sanitaire.

Helistation operating conditions

Helistation reserved for aeromedical transport helicopters.

Procédures et consignes particulières

Cheminements d'arrivée et de départ

Procedures and special instructions

Arrival and departure routes

1 A l'arrivée :

1.1 En provenance du Nord :

- ← Suivre l'itinéraire hélicoptère en région parisienne "OH2" "OH3" puis rejoindre la route départementale D331 et D33 et les suivre côté Ouest jusqu'à l'intersection de la D33 avec la route nationale N104 de manière à éviter le survol de TIGERY, puis rejoindre directement le CHSF en suivant la N104. Altitude 1000 ft AMSL.

1 Inbound :

1.1 Inbound traffic from the North :

Follow helicopter route in Paris region "OH2" "OH3", then join and follow D331 and D33 west side till intersection D33 and N104 to avoid flying over TIGERY, then join directly the hospital CHSF following N104. ALT 1000 ft AMSL.

1.2 En provenance du Sud et de l'Ouest :

Rejoindre l'autoroute A6 via l'Ouest de VILLABE et la suivre jusqu'à l'échangeur A6 - N104, puis rejoindre directement le CHSF via la N104. Altitude 1500 ft AMSL MAX.

1.2 Inbound traffic from South and West :

Join A6 motorway by West of VILLABE and follow till interchange A6 - N104, then join directly CHSF by N104. ALT MAX 1500 ft AMSL.

1.3 En provenance de l'Est :

Rejoindre le CHSF via la N104. Altitude 1500 ft AMSL MAX.

1.3 Inbound traffic from East :

Join CHSF by N104. ALT MAX 1500 ft AMSL.

- ← 1.4 Si les conditions de vent imposent un atterrissage selon l'axe 141°, pénétrer dans la CTR PARIS de classe D sur clearance de ORLY TWR seulement.

1.4 If wind conditions required landing on center line 141°, clearance from ORLY TWR is mandatory prior entering class D CTR PARIS airspace.

- ← 1.5 En cas d'approche interrompue selon l'axe 321°, pénétrer dans la CTR PARIS de classe D sur clearance de ORLY TWR seulement.

1.5 In case of missed approach on center line 321°, clearance from ORLY TWR is mandatory prior entering class D CTR PARIS airspace.

2 Au départ :

- ← 2.1 Si les conditions de vent imposent un départ selon l'axe de décollage 321°, mise en route et autorisation de départ sur clearance de ORLY TWR seulement.

2 Outbound :

2.1 If wind conditions require departure MAG 321°, start up and departure clearances from ORLY TWR only.

2.2 Le départ se fait suivant le cheminement inverse de celui de l'arrivée.

2.2 Departure is on a path opposite from arrival.