

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Transport public à la demande  
Common carriage on request

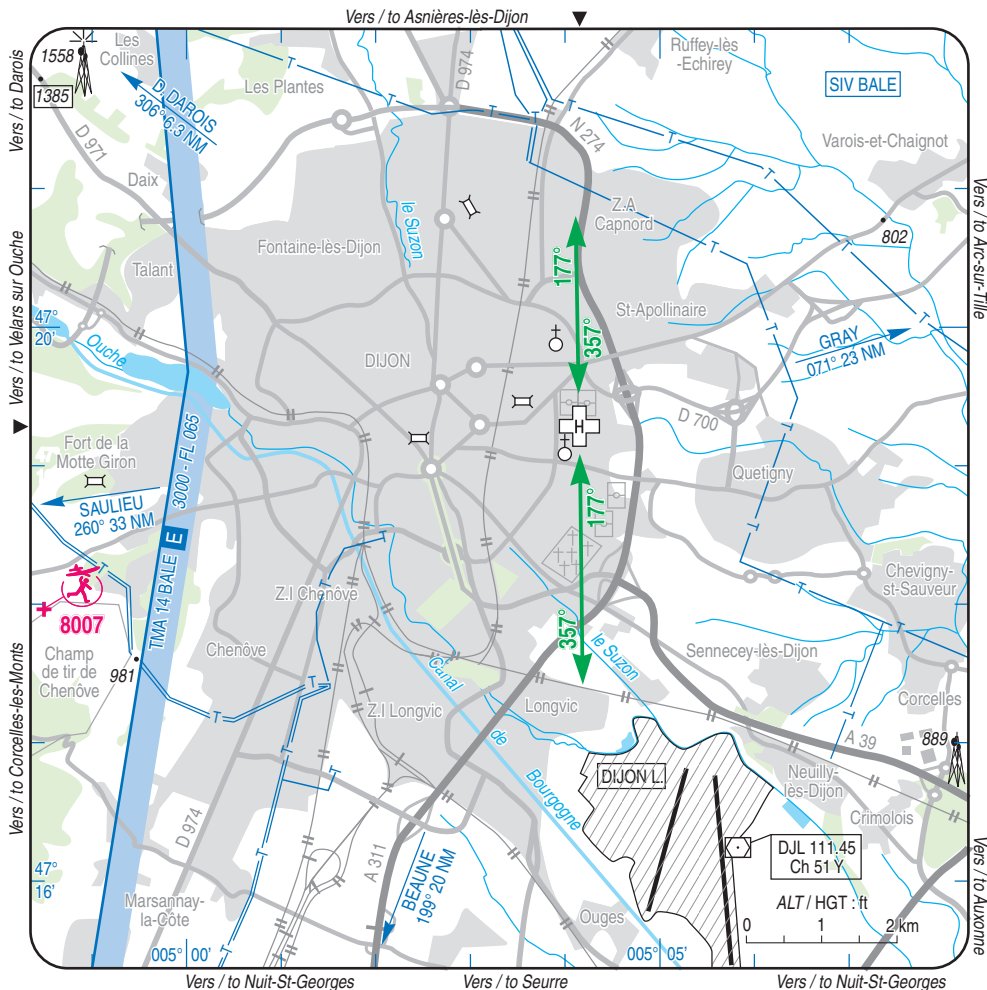
**DIJON BOURGOGNE**  
Centre hospitalier / Hospital  
AD 3 APP 01

07 SEP 23

|                                                                                   |                                                                         |                                                                         |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | <b>FATO H1 : 972 (35 hPa)</b><br>LAT : 47 19 17 N<br>LONG : 005 04 09 E | <b>FATO H2 : 975 (35 hPa)</b><br>LAT : 47 19 17 N<br>LONG : 005 04 08 E | Non WGS-84<br>VAR : 2° E (20) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|

FIS : BALE Information 135.850  
AFIS : DIJON Information 118.325  
COM : SAMU 122.980

EN TERRASSE / TERRACED



### CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Voir/See AD 3 TXT 01

Utilisation de nuit / Night use : oui / yes.

Utilisation en IFR / IFR use : non / no.

# DIJON BOURGOGNE

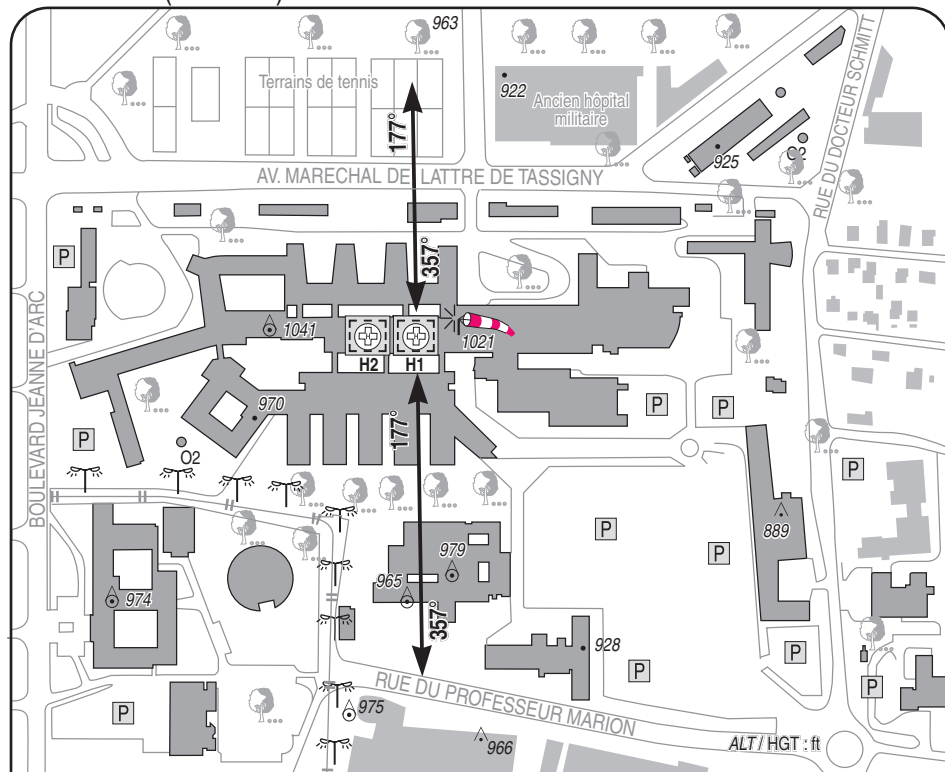
Centre hospitalier universitaire / Hospital

AD 3 ATT 01 (FATO H1)

07 SEP 23

# ATTERRISSAGE A VUE

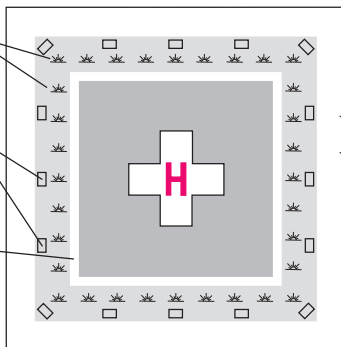
Visual landing



Feux verts omnidirectionnels  
Multidirectional green lights

Projecteurs blancs  
White spotlights

Bande microréfléchissante  
Microreflective stripe



Passerelle vers ascenseur  
Bridge to elevator

Feu à éclat  
Flashing light

Ascenseur  
Elevator

Feu d'obstacle  
Obstacle light

PIA

+ 2 extincteurs / extinguishers CO<sub>2</sub>

FATO H1 : 20 x 20 m

TLOF H1 : 20 x 20 m

(FATO H2 : voir/see AD 3 ATT 02)

## 1 - Exploitant / Operator :

CHU DIJON Bourgogne ☎ 03 80 29 30 31

## 2 - CAA : DSAC Nord-Est (voir/see GEN)

## 3 - AVT : NIL

## 4 - RFFS : 1 PIA mousse

+ 2 extincteurs CO<sub>2</sub> de 9 kg.

1 firehose foam

+ 2 extinguishers CO<sub>2</sub> of 9 kg.

## 5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

## 6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

## 7 - Réparations / Repairs facility : NIL

## 8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

## 9 - Force portante / Strength : 5 t



SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

# ATERRISSAGE A VUE

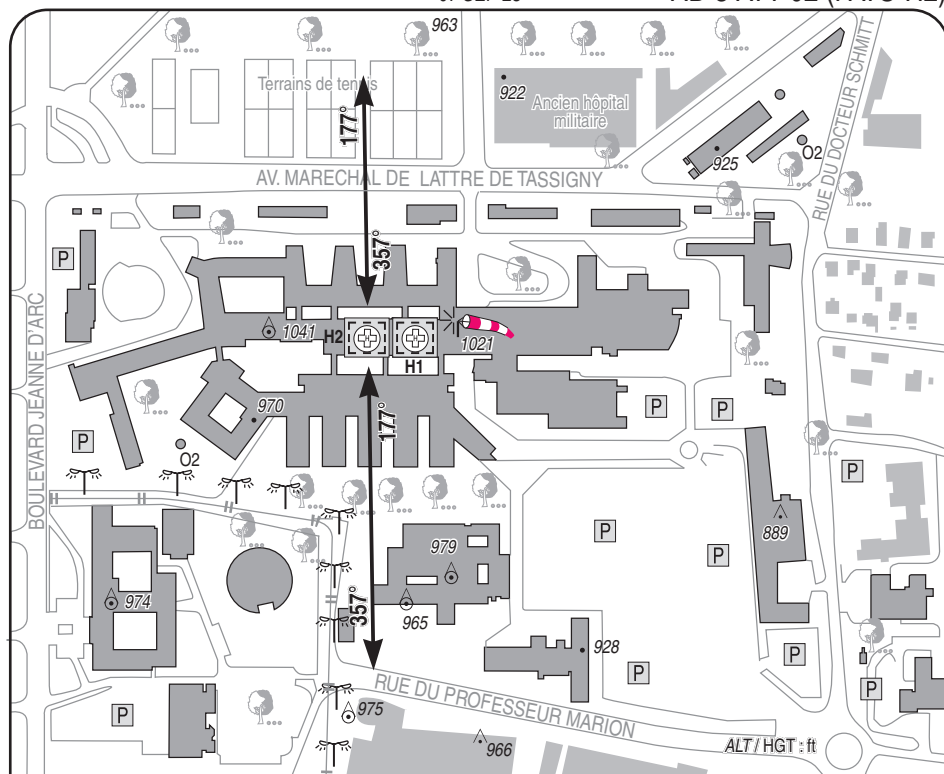
Visual landing

# DIJON BOURGOGNE

Centre hospitalier universitaire / Hospital

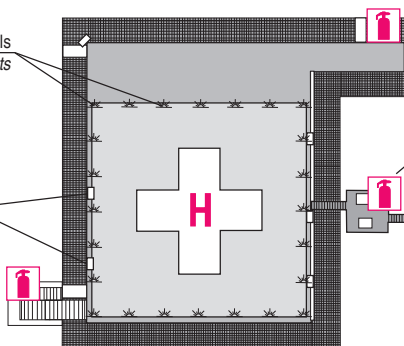
AD 3 ATT 02 (FATO H2)

07 SEP 23



Feux verts omnidirectionnels  
Multidirectional green lights

Projecteurs blancs  
White spotlights



FATO H2 : 16 x 16 m  
TLOF H2 : 16 x 16 m  
(FATO H1 : voir/see AD 3 ATT 01)

## 1 - Exploitant / Operator :

CHU DIJON Bourgogne ☎ 03 80 29 30 31

## 2 - CAA : DSAC Nord-Est (voir/see GEN)

## 3 - AVT : NIL

## 4 - RFFS : 3 PIA mousse + 2 extincteurs CO<sub>2</sub> de 9 kg 3 firehose foam + 2 extinguishers CO<sub>2</sub> of 9 kg.

## 5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

## 6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

## 7 - Réparations / Repairs facility : NIL

## 8 - Type de surface / Surface : aluminium

## 9 - Force portante / Strength : 6,5 t



SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE



## DIJON BOURGOGNE

Centre hospitalier / Hospital

### Consignes particulières / Special instructions

#### Procédures et consignes particulières

Activité IFR sur l'aérodrome voisin de DIJON longvic.  
Contacter DIJON Information.  
Utilisation simultanée des FATOs interdite.

#### Equipement AD

PCL :

- **sur FATO H1 uniquement,**
- fonctionnement H24 7j/7
- allumage par 2 coups d'alternat sur la fréquence SAMU,
- extinction automatique au bout de 40 minutes,
- prolongation de 40 minutes par 2 coups d'alternat.

Liste des dispositifs mis en marche avec le système PCL :

- feux périphériques TLOF (feux verts),
- balisage d'obstacles rouge,
- éclairage de la manche à air,
- feux à éclats,
- éclairage par projecteur,
- appel de l'ascenseur.

#### Helistation operating conditions

IFR activity on DIJON Longvic neighbouring AD.  
Contact DIJON Information.  
Simultaneous use of FATOs prohibited.

#### AD equipment

PCL :

- **on FATO H1 only,**
- H24 operation, seven days a week,
- switches on with 2 clicks on mic (SAMU frequency),
- automatically switches off after 40 minutes,
- 40 minutes extension with 2 clicks on mic.

List of systems started with the PCL system :

- TLOF perimeter lights (green lights),
- red obstacles lighting system,
- wind-sock lighting,
- flashing lights,
- floodlighting,
- call of the elevator.