

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

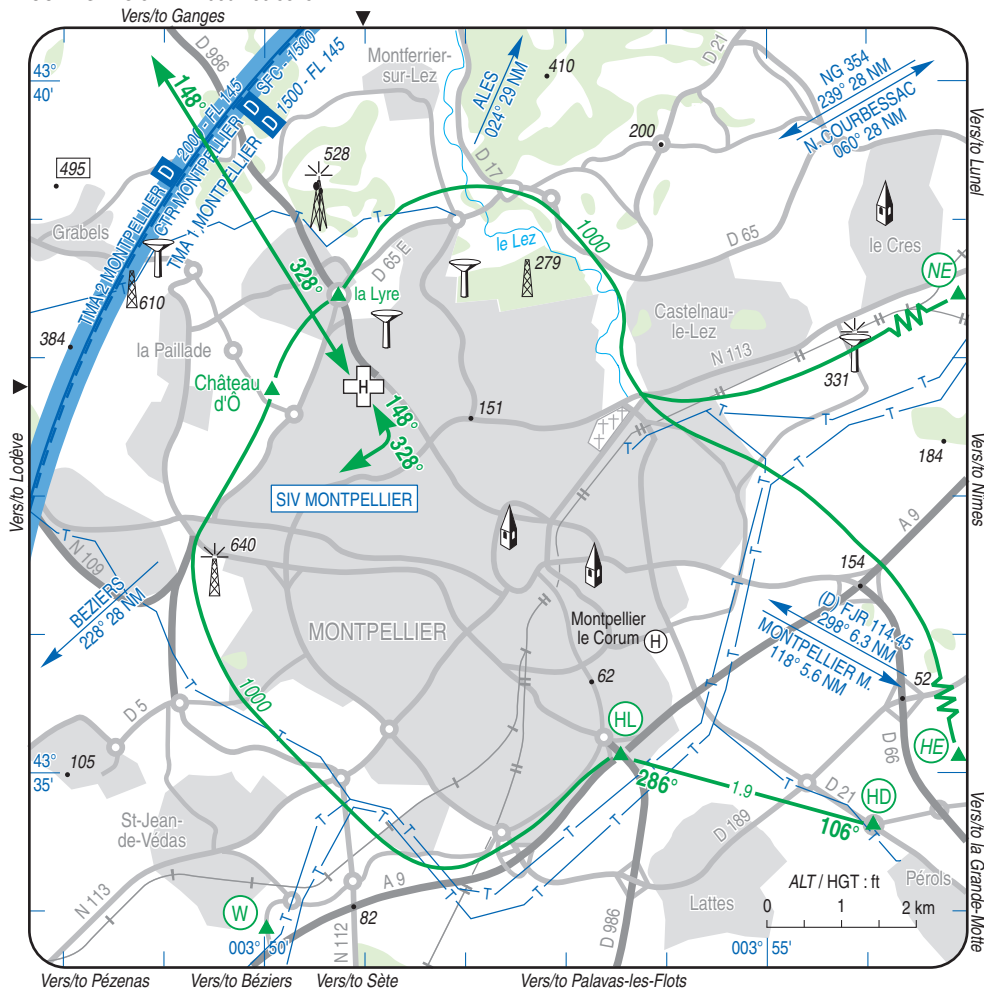
MONTPELLIER LAPEYRONIE
Centre Hospitalier / Hospital
AD 3 APP 01

25 MAR 21

	ALT : 150 (6 hPa) LAT : 43 37 48 N LONG : 003 50 59 E	VAR : 2° E (20)
---	--	-----------------

FIS : MONTPELLIER Information 134.375
APP : MONTPELLIER Approche/Approach 131.055
TWR : MONTPELLIER Tour/Tower 118.775
COM : SAMU 34 : 122.980 - 86.5375

EN SURFACE / ABOVE GROUND



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS : Voir/see AD 3 TXT 01

Utilisation de nuit / Night use : oui/yes PCL sur 122.980 / PCL on 122.980

Utilisation en IFR / IFR use : non/no

MONTPELLIER LAPEYRONIE

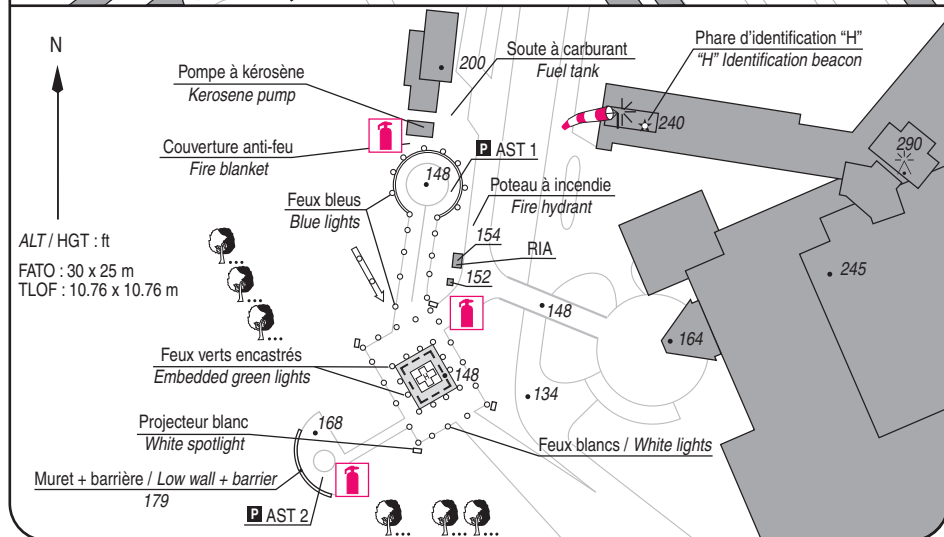
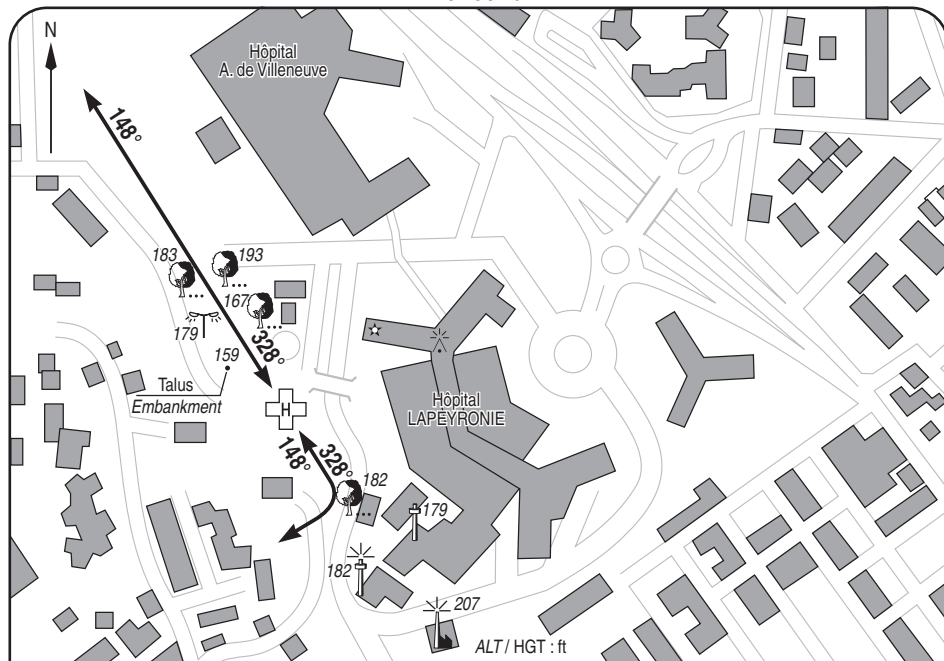
Centre hospitalier / Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

13 AUG 20



1 - Exploitant / Operator :

SAMU 34 ☎ : 04 67 33 49 95 - 04 99 06 66 66

FAX : 04 67 33 79 68

2 - CAA : DSAC Sud (voir/see GEN)

3 - AVT : JET A1

4 - RFFS : 200 kg poudre, 2 RIA, 1 poteau incendie / powder, 2 RIA, 1 fire hydrant

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : ciment / cement

9 - Force portante / Strength : 10 t



MONTPELLIER LAPEYRONIE

Centre hospitalier / Hospital

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation réservée aux évacuations sanitaires.

Dangers à la navigation aérienne

Le suivi des axes de décollage publiés imposent une forte pente de montée dès leur initialisation.

Au Nord-Ouest, survol d'un parking voitures.

Obstacles publiés dans les dégagements proches associés aux axes publiés non exhaustifs.

Au Nord et à l'Est, présence des bâtiments hospitaliers.

Procédures et consignes particulières

FATO située en contrebas d'une butte sur toute la partie Ouest.

Dans le prolongement de la FATO, présence de 2 aires aménagées :

- Au Nord-Ouest : longueur : 10 m / largeur : 27,77 m, avec évasement de 10 % (29,22 m à l'extrémité de l'aire d'aménagement).

- Au Sud-Est : longueur : 10 m / largeur : 27,77 m, avec évasement de 10 % (29,22 m à l'extrémité de l'aire d'aménagement).

TWY desservant l'AST 1 : présence d'un édifice de 50 cm de hauteur, situé à l'Est et à 9 m de l'axe.

AST 1 : présence d'une bordure inclinée en béton à 9 m du centre, de 10 cm de hauteur.

AST 2 : accès interdit avec PAX à bord (pente d'accès trop forte et présence d'un muret surmonté d'une palissade situé dans l'aire de protection de l'AST sur sa partie Ouest à 11 m du centre). Utilisation interdite de nuit.

Eviter le survol du centre de la ville et des quartiers à forte densité de population.

Cheminements de contournement de la ville pour les vols entre LAPEYRONIE et MONTPELLIER MEDITERRANEE :

Cheminement Est : MONTPELLIER MEDITERRANEE
- HE - échangeur A9/D66 - contournement de l'usine IBM par l'Est - rives du Lez jusqu'au carrefour des routes D65 et D17 - route D65E jusqu'à la route de Ganges (D98) "carrefour de la Lyre". Altitudes : 1000 ft AMSL MNM sur le cheminement si les conditions de visibilité et de plafond le permettent.

Cheminement Ouest : MONTPELLIER MEDITERRANEE
- HD - HL (échangeur A9/D986) contournement de la zone industrielle par le Sud Ouest de Celleneuve - Château d'O - Carrefour de la Lyre. Altitudes 1000 ft AMSL MNM sur le cheminement si les conditions de visibilité et de plafond le permettent.

Helistation operating conditions

Helistop reserved for air ambulance.

Air navigation hazards

The follow-up of the published take-off axis imposes a steep climb gradient from their initialisation.

To the North West, overflight of a car park.

Obstacles published in near releases associated with published non-exhaustive axis.

North and East of the heliport are hospital buildings.

Procedures and special instructions

FATO located lower down a mound on the whole west part.

In the extension of the FATO, presence of 2 managed areas:

- North West : length : 10 m / width: 27.77 m, with 10 % flaring (29.22 m at the end of the development area).

- South East: length: 10 m / width: 27.77 m, with 10 % flaring (29.22 m at the end of the development area).

TWY serving AST 1: presence of a 50 cm high small facility, located to the East and 9 m from the axis.

AST 1: presence of an inclined concrete edge 9 m from the center, 10 cm high.

AST 2: access prohibited with PAX on board (access slope too steep and presence of a low wall surmounted of a palisade located in the protection area of AST on its west part, 11 m from the center). Night use prohibited.

Avoid overflight of the city centre and the high density of population districts.

City bypass routings for flights between LAPEYRONIE and MONTPELLIER MEDITERRANEE:

East routing : MONTPELLIER MEDITERRANEE – HE
- interchange A9/D66 – bypass of IBM factory by East
- Lez banks to crossroads of D65 and D17 roads – D65E road to Ganges road (D98) "La Lyre crossroads". Altitudes : 1000 ft AMSL MNM on routing if visibility conditions and ceiling allows it.

West routing : MONTPELLIER MEDITERRANEE – HD
- HL (interchange A9/D986) bypass of industrial park by South-West of Celleneuve – O castle – La Lyre crossroads. Altitudes : 1000 ft AMSL MNM on routing if visibility conditions and ceiling allows it.