

Visual approach

Restricted use

16 JUN 22

AD 3 APP 01



LONG. 005 02 20 L

VARI. 2 L (20)

A/A : 123.500

EN TERRASSE / TERRACED



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit / *Night use* : oui pour trouée Sud - non pour trouée Nord / *yes for South funnel - no for North funnel.*

Utilisation en IFR / IFR use : non/no



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 07/22 **CHG** : suppression RDL ITS.

© SIA

MARTIGUES

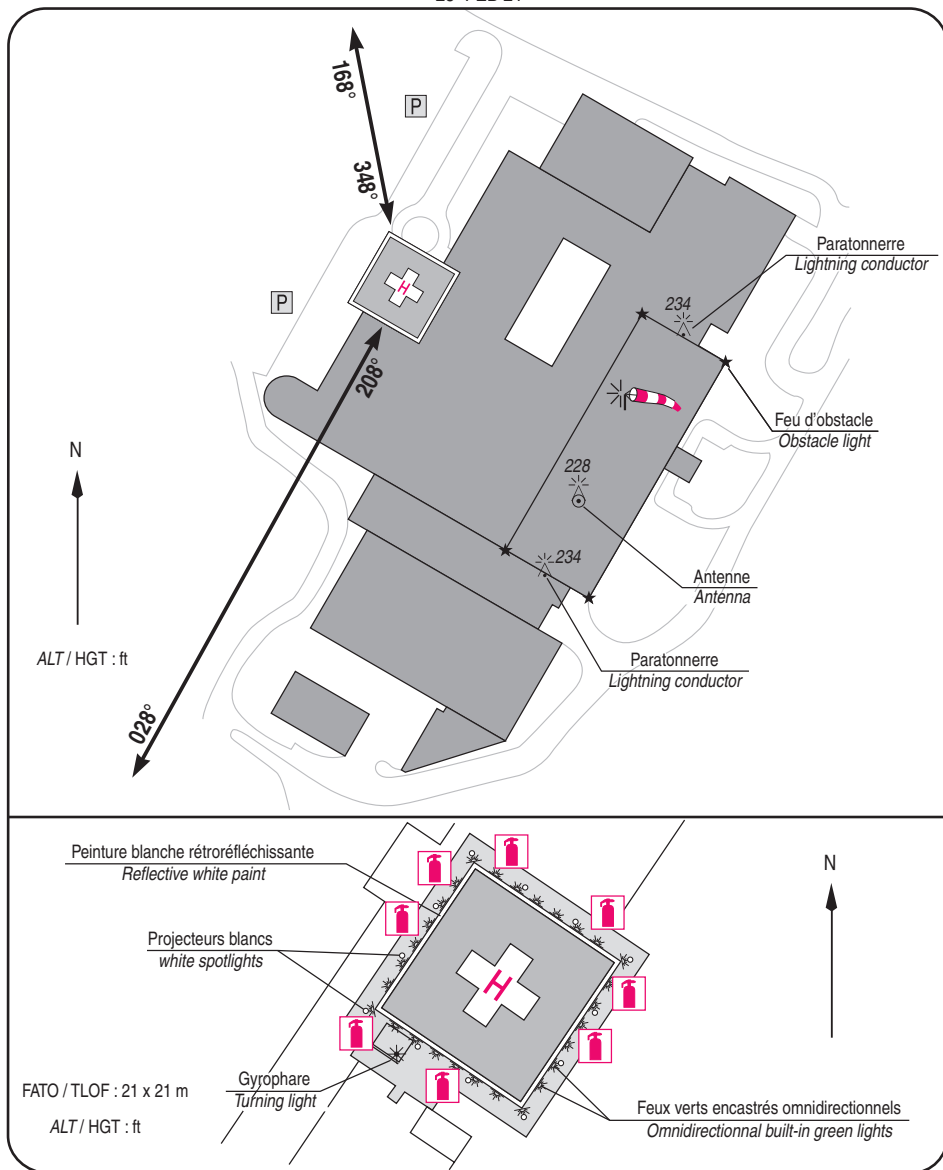
Centre hospitalier/Hospital

AD3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

25 FEB 21



1 - Exploitant / Operator : Centre hospitalier de Martigues

☎ 06 86 55 92 77 / 06 86 55 73 55

FAX : 04 42 43 20 27.

2 - CAA : DSAC Sud-Est (Voir/See GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 4 extincteurs poudre 50 kg, 1 extincteur CO2 2 x 9 kg,
8 extincteurs poudre 9 kg
4 powder fire extinguishers 50 kg, 1 fire extinguisher
CO2 2 x 9 kg, 8 powder fire extinguishers 9 kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : caillebotis métallique
metallic duckboard

9 - Force portante / Strength : 4 t



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 03/21 CHG : Orientations trouées, RFFS, obstacles, balisage, TEL exploitant.

©SIA

**MARTIGUES**
Centre hospitalier / Hospital**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'hélistation**

Hélistation spécialement destinée aux transports sanitaires d'urgence hélicoptérés.

Procédures et consignes particulières

- Trouée Nord-Ouest (direction préférentielle de décollage) :

← Utilisation de cette trouée (atterrissage QFU 168° et décollage QFU 348°) de jour uniquement, en raison de la proximité de lignes à haute tension non balisées.

- Trouée Sud-Ouest :

← Atterrissage au QFU 028° et décollage au QFU 208° jour et nuit.

Helistation operating conditions

Helistation specially dedicated to emergency sanitary transport.

Procedures and special instructions

- North-West funnel (preferred direction for TKOF) :

Using of this funnel (landing QFU 168° and TKOF QFU 348°) by day only, due to the vicinity of non-lighted power-lines.

- South-West funnel :

Landing QFU 028° and TKOF QFU 208° day and night.