

APPROCHE A VUE

Visual approach

Agréée à usage restreint
Restricted use

DIGNE LES BAINS

Centre hospitalier/Hospital

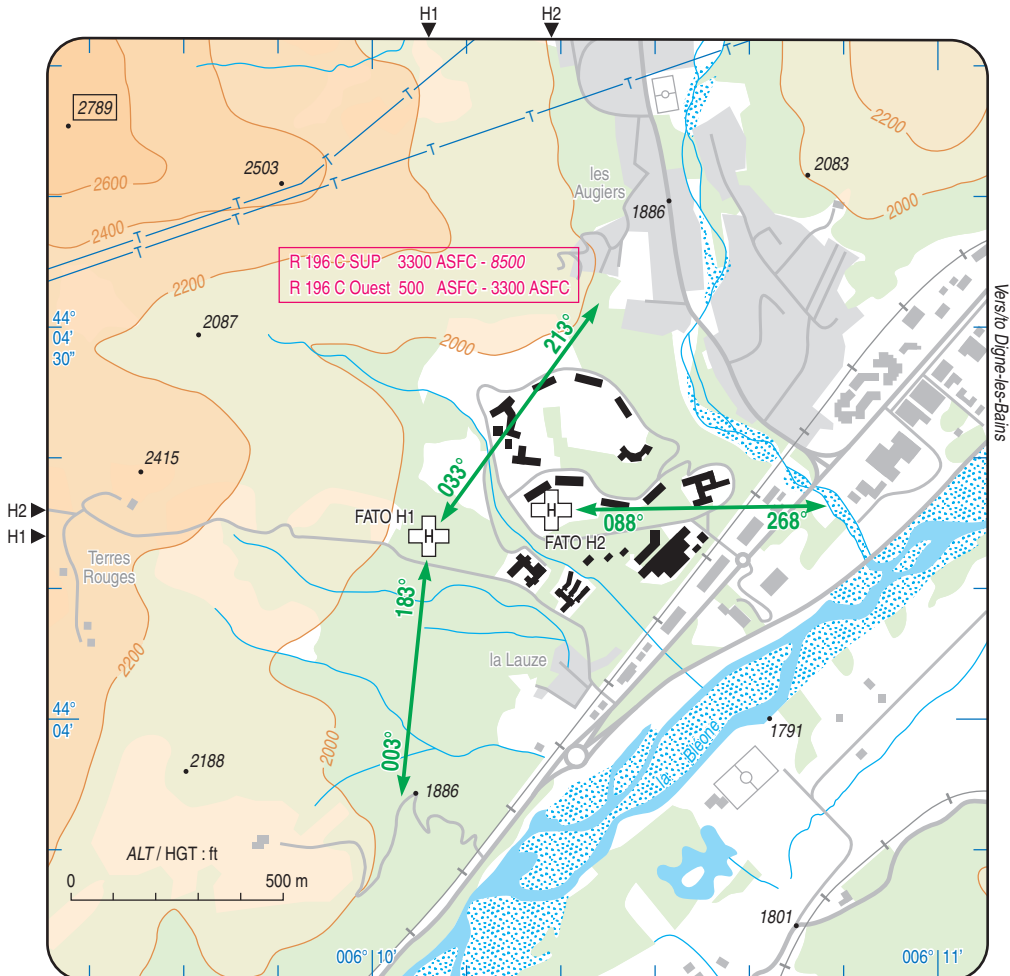
30 DEC 21

AD 3 APP 01

	FATO H1	FATO H2	VAR : 2° E (20) Non WGS-84
	ALT : 1975 (71 hPa) LAT : 44 04 14 N LONG : 006 10 06 E	ALT : 1867 (67 hPa) LAT : 44 04 16 N LONG : 006 10 19 E	

COM : NIL
A/A : 123.500

EN SURFACE / ABOVE GROUND



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

- voir feuillet complémentaire / see additional page

Utilisation de nuit /Night use : FATO 1 : oui /yes - FATO 2 : non /no

Utilisation en IFR /IFR use : non /no

DIGNE LES BAINS

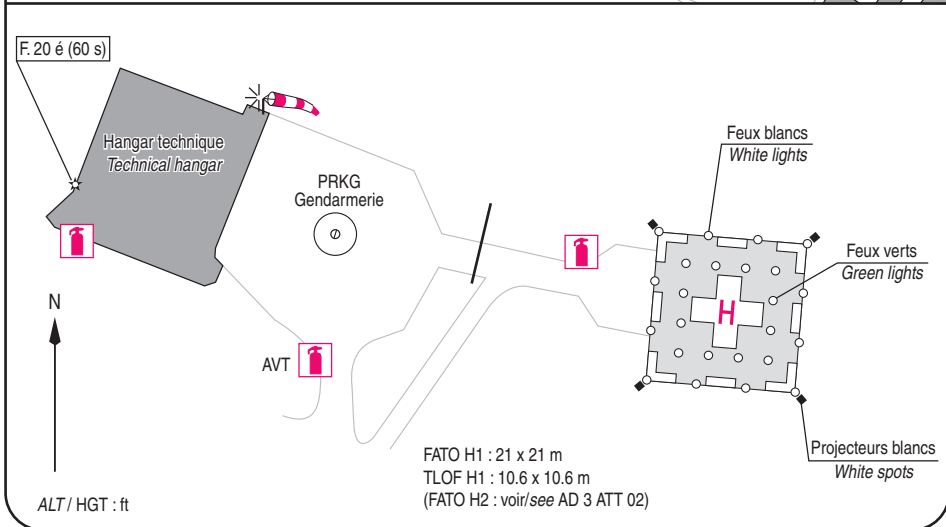
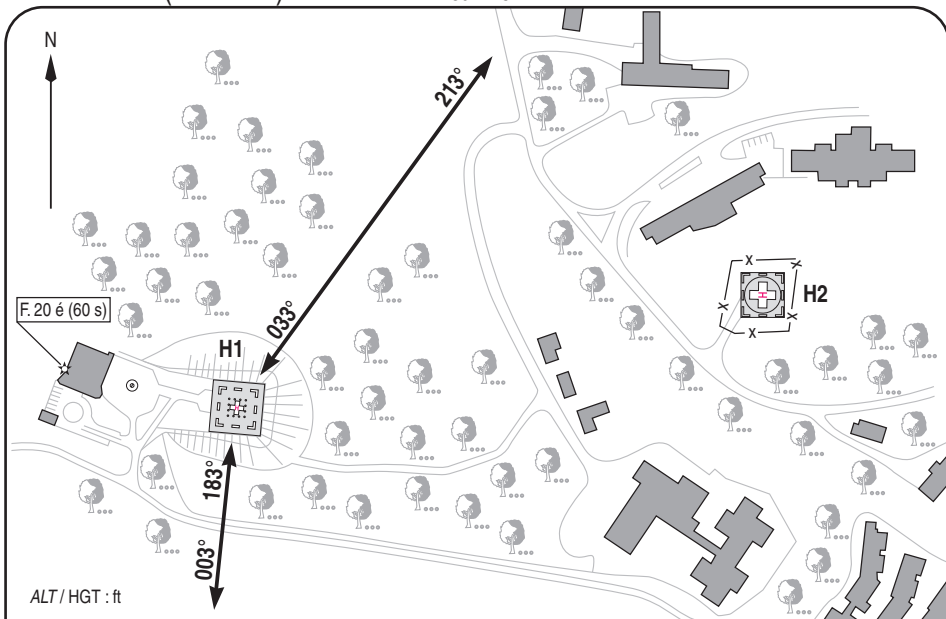
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01 (FATO H1)

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

30 DEC 21



1 - Exploitant / Operator :

Détachement aérien de la Gendarmerie

☎ 04 92 32 32 70 - FAX 04 92 32 32 74

2 - CAA : DSAC Sud-Est (voir/see GEN)

3 - AVT : Carburant/Fuel

(réserve hélicoptère d'Etat / reserved State helicopter).

4 - RFFS : 3 extincteurs à poudre 100 kg + 85 kg + 18 kg.

3 powder fire extinguishers 100 kg + 85 kg + 18 kg.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : Béton bitumineux / Concrete

9 - Force portante / Strength : 4 t.

ATTERRISSAGE A VUE

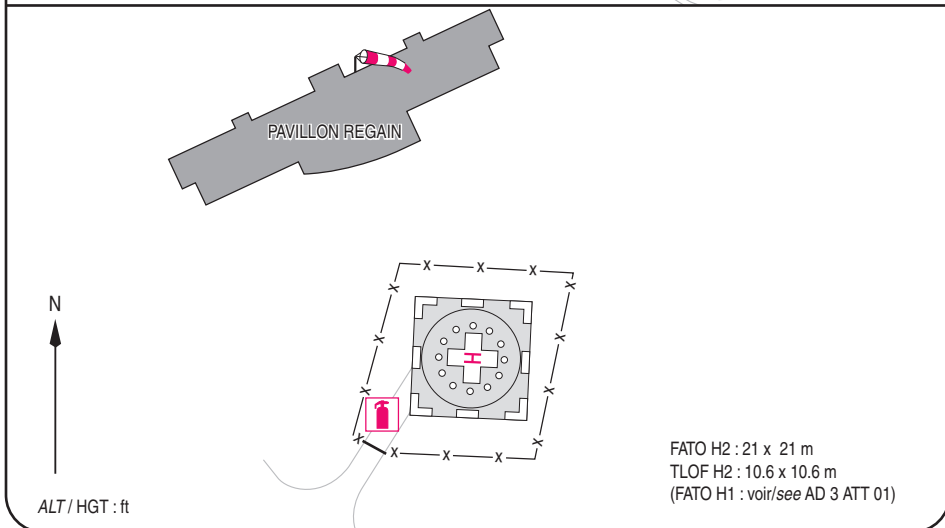
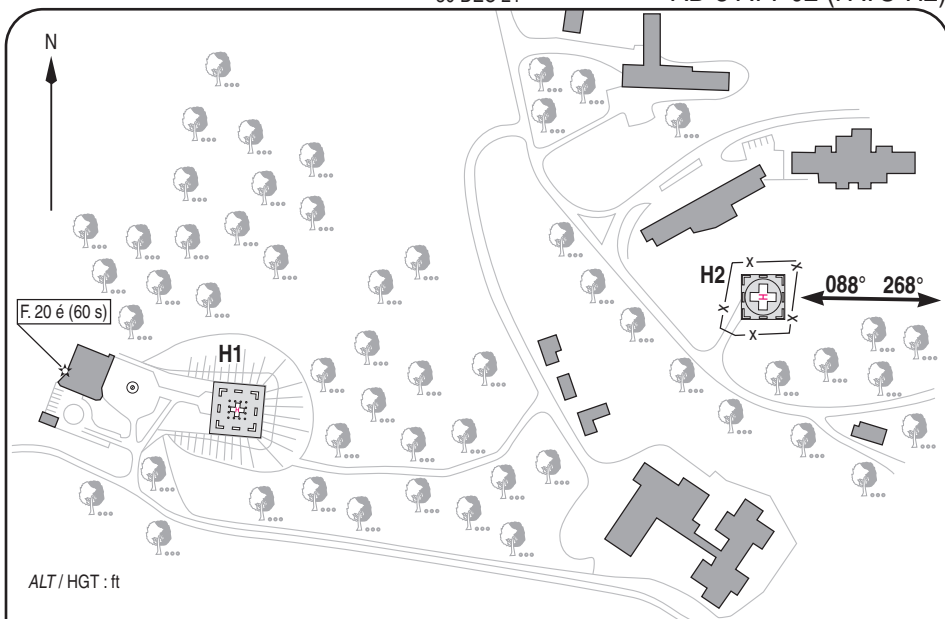
Visual landing

DIGNE LES BAINS

Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 02 (FATO H2)

30 DEC 21



FATO H2 : 21 x 21 m
TLOF H2 : 10.6 x 10.6 m
(FATO H1 : voir/see AD 3 ATT 01)

1 - Exploitant / Operator :

Centre Hospitalier Digne les Bains

☎ 04 92 30 15 15 - FAX 04 92 30 14 00

2 - CAA : DSAC Sud-Est (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 1 extincteur à poudre 50 kg.

1 powder fire extinguisher 50 kg.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : Béton bitumineux / Concrete

9 - Force portante / Strength : 4 t.



SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

AMDT 01/22 CHG : orientations, suppression balisage, dimensions FATO /TLOF.

© SIA



DIGNE LES BAINS

Centre hospitalier / Hospital

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Plate-forme composée de deux aires FATO H1 et FATO H2 à usage mixte militaire et civil, réservée exclusivement aux hélicoptères de la Gendarmerie Nationale, du SAMU et de secours hélicoptéré.

L'aire de FATO H1 est utilisée de façon privilégiée par la Gendarmerie Nationale.

L'aire de FATO H2 est utilisée principalement par le Centre Hospitalier.

Il appartiendra aux opérateurs d'appareils plus contraignants que l'EC 135 (par exemple l'EC 145 pour le dégagement de la phase de recul) de s'assurer que les caractéristiques de la plate-forme sont compatibles avec les performances de leur appareil.

Flash : utilisation exclusive.

Procédures et consignes particulières

Compte tenu de la proximité des aires H1 et H2 et de la convergence de la trajectoire d'approche interrompue de l'aire H2 vers l'aire H1, l'utilisation de la fréquence radio d'auto-information pour tous les appareils en approche et/ou décollage est obligatoire.

Helistation operating conditions

Platform composed of two areas : FATO H1 and FATO H2, for military and civil mixed use, exclusively reserved for Gendarmerie Nationale and SAMU helicopters, and rescue by helicopters.

The FATO H1 area is used in priority by Gendarmerie Nationale.

The FATO H2 area is mainly used by hospital.

The operators of aircraft with more constraints than the EC 135 (for instance the EC 145 as regards the rearward phase clearance) will be responsible for making sure that the characteristics of the platform are compatible with the performances of their aircraft.

Flash : exclusive use.

Procedures and special instructions

Due to the proximity of H1 and H2 areas and convergence of H2 area missed approach path toward H1 area, the use of A/A FREQ is compulsory for all ACFT during approach and/or take-off.