

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

PORTO VECCHIO
Hélistation/Heliport
AD 3 APP 01

24 FEB 22

	ALT : 24 (1 hPa) LAT : 41 34 48 N LONG : 009 16 37 E	VAR : 3° E (20)
---	---	-----------------

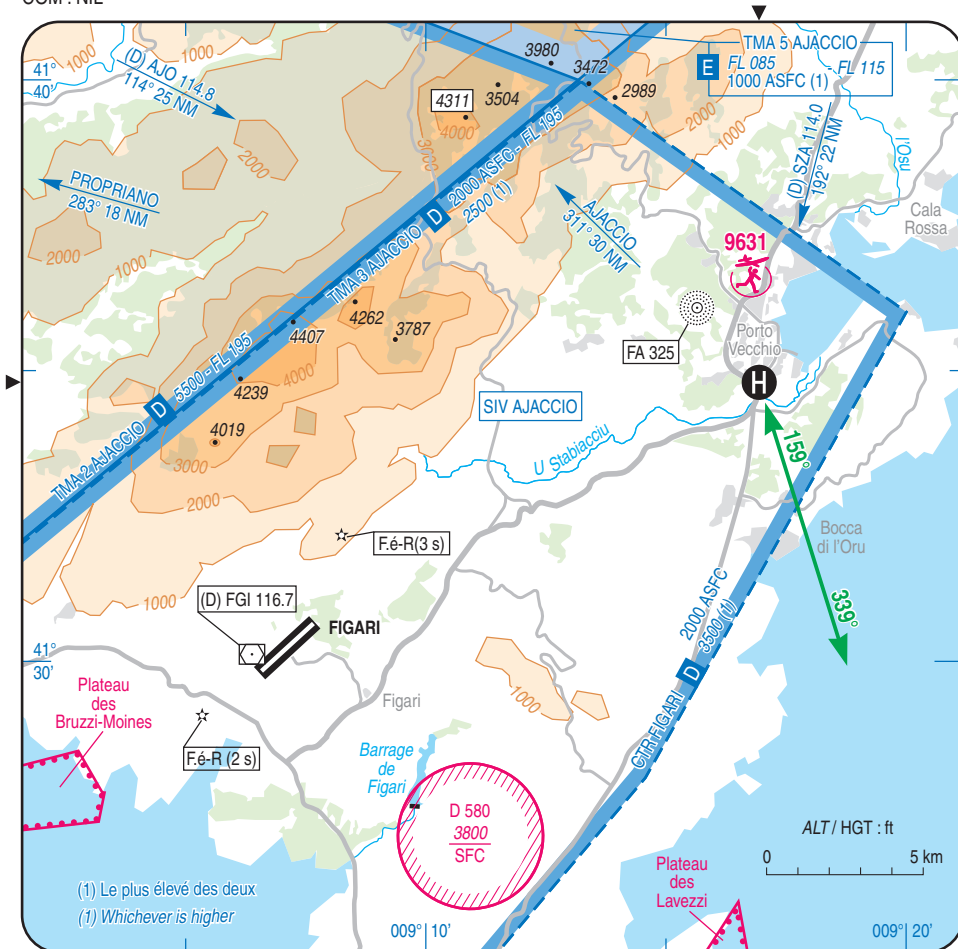
FIS : AJACCIO Information 119.825

EN SURFACE / ABOVE GROUND

ATIS : FIGARI 118.730

TWR : FIGARI Tour/Tower 120.300

COM : NIL



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit / Night use : non/no

Utilisation en IFR / IFR use : non/no

Pente de la surface de protection des trouées d'envol / Funnels surface slope :

1ère section de la trouée : 8 % sur les 245 premiers mètres, puis 16 % au-delà

1st funnel section : 8 % on the first 245 metres, then 16 % beyond.

PORTO VECCHIO

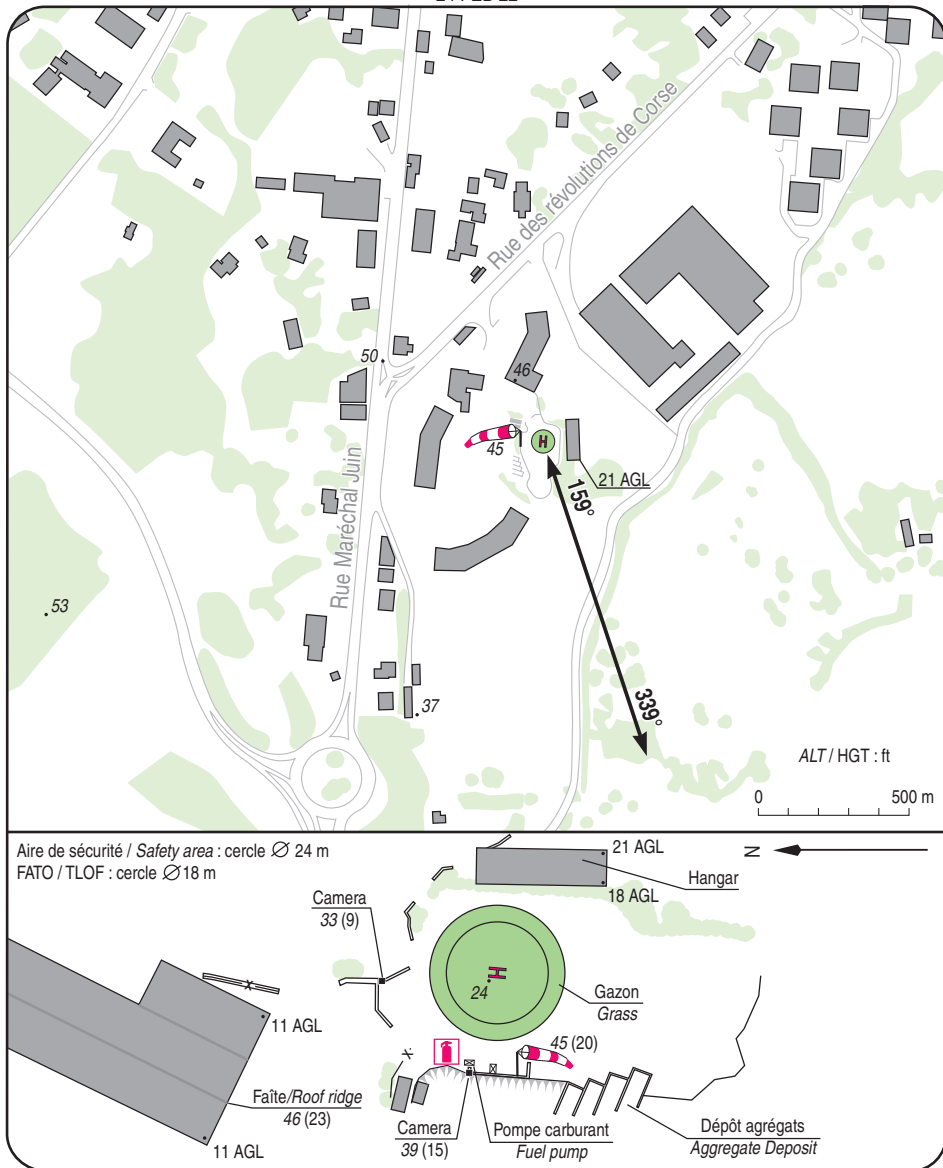
Hélistation/Heliport

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

24 FEB 22



Aire de sécurité / Safety area : cercle Ø 24 m
FATO / TLOF : cercle Ø 18 m

Camera
33 (9)

21 AGL

18 AGL Hangar

11 AGL

Faîte/Roof ridge

46 (23)

11 AGL

24

Gazon

Grass

45 (20)

Camera

39 (15)

Pompe carburant

Fuel pump

Dépôt agrégats

Aggregate Deposit

1 - Exploitant / Operator : HELI SUD CORSE

☎ 04 95 72 18 63 - Portable 06 62 06 95 49

E-mail : info@helisudcorse.com

2 - CAA : Délégation Corse (voir/see GEN)

3 - AVT : Réservé hélicoptères basés

Reserved for based helicopters

4 - RFFS : extincteur poudre / powder fire extinguisher : 1 x 50 kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Hangar available : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : gazon / grass

9 - Force portante / Strength : 4 t



PORTO VECCHIO

Consignes particulières / Special instructions

Dangers à la navigation aérienne

Eviter survol des hangars, de la zone industrielle, de la déchetterie et du centre équestre par les hélicoptères à basse hauteur car dangereux à la fois pour les biens et les tiers au sol mais aussi pour les équipages.

Existence d'une procédure IFR croisant la trouée d'atterrissage/décollage hélicoptères à 0.9 NM au Sud de la FATO à 2000 ft AMSL ou plus (information de trafic donnée par la TWR de FIGARI).

Procédures et consignes particulières

Utilisation de l'hélistation soumise à l'autorisation de l'exploitant.

Utilisation en VFR de jour uniquement.

PPR PN à l'exploitant exigé pour tout mouvement : 4 HR en jours et heures ouvrables, 24 HR en WE et jours fériés.

QFU Arrivée/Départ :

Trouée d'axe d'atterrissage : 339°

Trouée d'axe de décollage : 159°

Les pentes de protection des trouées de décollage / atterrissage de 8 % ne sont percées d'aucun obstacle.

Avitaillement réservé aux hélicoptères basés.

Présence d'un hangar de stockage situé à l'Est de la FATO pouvant générer des déplacements de véhicules aux abords. Respecter HEA donnée à l'exploitant, qui doit interdire tout mouvement de véhicules lors des opérations aériennes.

Limitation de nuisance

Bâtiments et hangars partie Nord et Ouest interdits au survol à moins de 1000 ft.

Départ recommandé par la zone marécageuse au Sud des marais salants.

Arrivée par le Sud : éviter le survol du centre équestre, de la déchetterie et des habitations et rejoindre la zone marécageuse au Sud des marais salants, puis l'axe d'approche.

Arrivée par le Sud-Ouest : passage verticale rond-point du Stabiacciu recommandé pour rejoindre la zone marécageuse au Sud des marais salants, puis l'axe d'approche.

Arrivée par le Sud-Est : passage verticale embouchure de la rivière Stabiacciu pour rejoindre la zone marécageuse au Sud des marais salants, puis l'axe d'approche.

Air navigation hazards

Avoid flying over the hangars, the industrial zone, the recycling center and the equestrian center by helicopters at low altitude because dangerous for both goods and third parties on the ground but also for crews.

Existing IFR procedure crossing take off and landing helicopters funnel 0.9 NM South from FATO, at or above 2000 ft AMSL (traffic information given by FIGARI TWR).

Procedures and special instructions

Use of the heliport subject to the authorization of the AD operator.

VFR use, daytime only.

PPR PN to the AD operator required for any movement : 4 HR during working days and hours, 24 HR during WE and public holidays.

QFU Arrival/Departure :

LDG axis funnel : 339°

TKOF axis funnel : 159°

The protective slopes of the 8 % Take-off / Landing funnels are not penetrated by any obstacle.

Refuelling reserved for based helicopters.

Storage hangar located East of the FATO can cause vehicles movements in the vicinity. Respect ETA given to the AD operator, who shall stop any vehicle movement during flight operations.

Noise limitation

North and West buildings and hangars prohibited overflight within 1000 ft.

Recommended departure via the swampy area South of the salt marshes.

Arrival from South : avoid to overfly the equestrian center, the recycling center and habitations, then join the swampy area South of the salt marshes, then the approach axis.

Arrival from South-West : it is recommended to proceed overhead Stabiacciu roundabout to join the swampy area South of the salt marshes, then the approach axis.

Arrival from South-East : proceed overhead the mouth of Stabiacciu river to join the swampy area South of the salt marshes, then the approach axis.