

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

CALVI

Centre hospitalier/Hospital

AD 3 APP 01

11 AUG 22

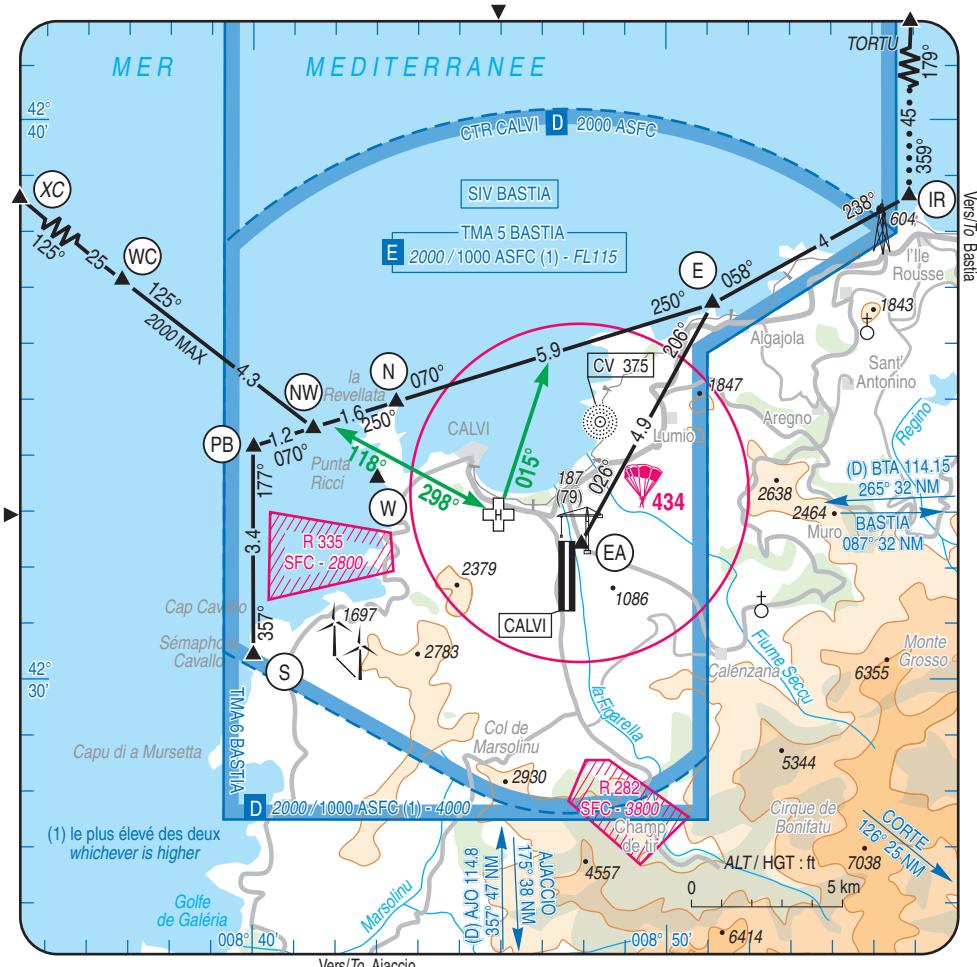


ALT : 48 (2 hPa)
LAT : 42 32 56 N
LONG : 008 45 57 E

VAR : 3°E (20)

ATIS : 131.180 04 95 65 82 49
TWR : 123.200

EN SURFACE / ABOVE GROUND



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Trouée préférentielle / preferred funnel: ATT / LDG 118°. DEC / TKOF 298°

Trouée secondaire / secondary funnel: DEC / TKOF 015° uniquement aux HEL capables de décoller sans phase de recul car présence du bâtiment de l'hôpital secteur Sud / only for HEL able to take off without move back due to presence of hospital building in South sector.

Utilisation de nuit / Night use : oui/yes

Utilisation en IFR / IFR use : non/no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnel surfaces slope : 4.5 %.



SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

AMDT 09/22 CHG : 1ère édition.

© SIA

CALVI

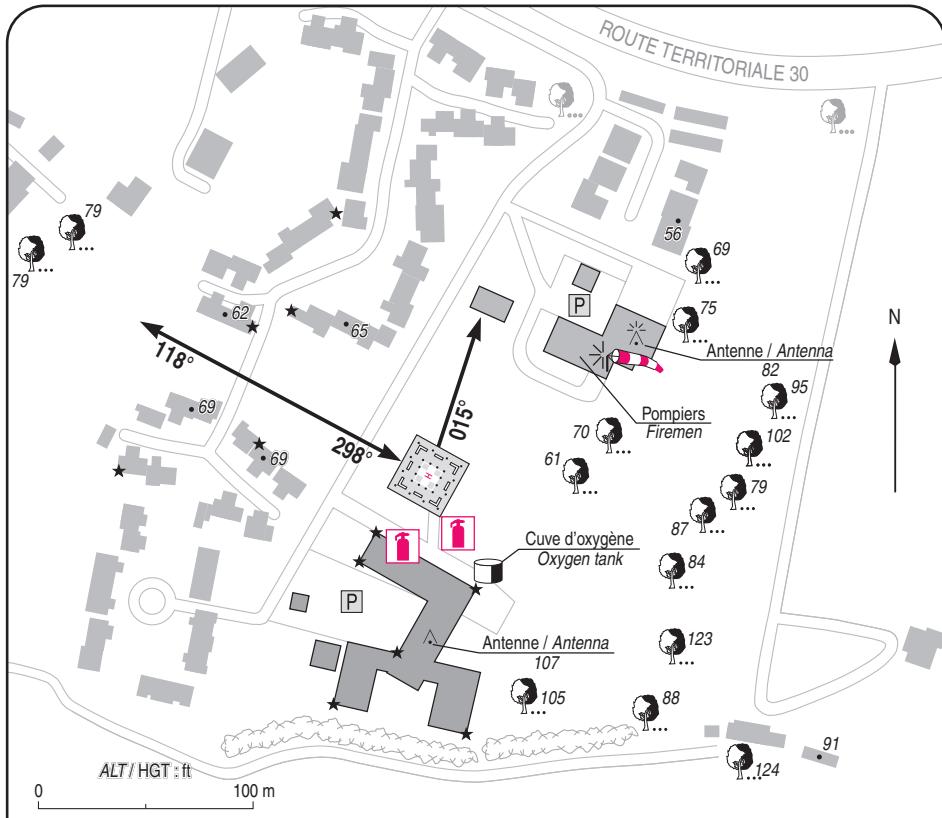
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

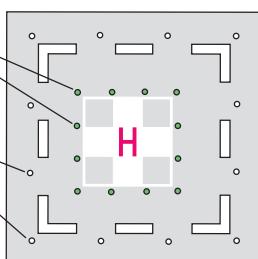
23 JAN 25



12 feux omnidirectionnels verts encastrés
12 embedded omnidirectional green lights

12 feux omnidirectionnels blancs encastrés
12 embedded omnidirectional white lights

Aire de sécurité : 27 x 27 m
FATO : 28 x 28 m
TLOF : 20 x 20 m



1 - Exploitant / Operator : Centre hospitalier de Calvi Balagne

 07 50 63 08 77

2 - CAA : Délégation Corse (voir / see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : Poudre / Powder 50 kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : Bitume / Asphalt

9 - Force portante / Strength : 4.25 t



CALVI CENTRE HOSPITALIER

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation strictement réservée aux hélicoptères effectuant du transport sanitaire.

Les opérations de travail aérien et les vols privés sont interdits.

← Ouverture : H24

L'utilisation de la plateforme est soumise à un préavis auprès de l'exploitant.

← Contact radio obligatoire avec CALVI TWR avant l'envol et une fois posé.

Dangers à la navigation aérienne

- Présence d'obstacles Trouée 298°/118° : arbres/maquis (le plus haut à 20%) et gabarit routier (voie de desserte du CH Calvi) qui perce la surface de dégagement Ouest à 4,5 %.
- Présence ligne à haute tension.
- L'attention des équipages est attirée sur l'activité de parachutage 434 qui s'étend dans un rayon de 3 NM centré sur le point 42° 33' 21" N - 008° 47' 55" E.

Procédures et consignes particulières

- Points de compte rendu

Hélistation operating conditions

Heliport strictly reserved for helicopters performing medical transport.

Aerial work operations and private flights are prohibited.

Opening hours : H24

The use of the heliport is subject to prior notice to the operator.

Mandatory radio contact with CALVI TWR before take-off and once landed.

Air navigation hazards

- Presence of obstacles on funnel 298°/118° : trees/scrub (the highest at 20 %) and road gauge (Calvi hospital service road) that penetrates the west clearance surface at 4.5 %.*
- Presence of high voltage line.*
- Crews attention is drawn to the jumping activity area 434 which extends over a radius of 3 NM centered on 42° 33' 21" N- 008° 47' 55" E.*

Procedures and special instructions

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
E	42° 36' 44"N - 008° 51' 08"E	Punta San Damiano
EA	42° 32' 28"N - 008° 47' 57"E	Cantone
IR	42° 38' 40"N - 008° 55' 54"E	L'île Rousse
N	42° 34' 59"N - 008° 43' 28"E	La Revellata
NW	42° 34' 31" N - 008° 41' 27" E	En mer / At sea
PB	42° 34' 10" N - 008° 39' 54" E	En mer / At sea
S	42° 30' 45"N - 008° 40' 24"E	Travers Sémaphore Cavallo sur la côte Abeam Sémaphore Cavallo on the coast
W	42° 33' 38"N - 008° 43' 00"E	Punta Ricci
WC	42° 37' 09" N - 008° 36' 49"E	En mer / At sea