

Transport public à la demande  
*Common carriage on request*

**PARIS LA PITIE SALPETRIERE**  
Centre hospitalier/*Hospital*  
AD 3 APP 01

03 NOV 22



**ALT : 262 (10 hPa)**  
LAT : 48 50 14 N  
LONG: 002 21 41 E

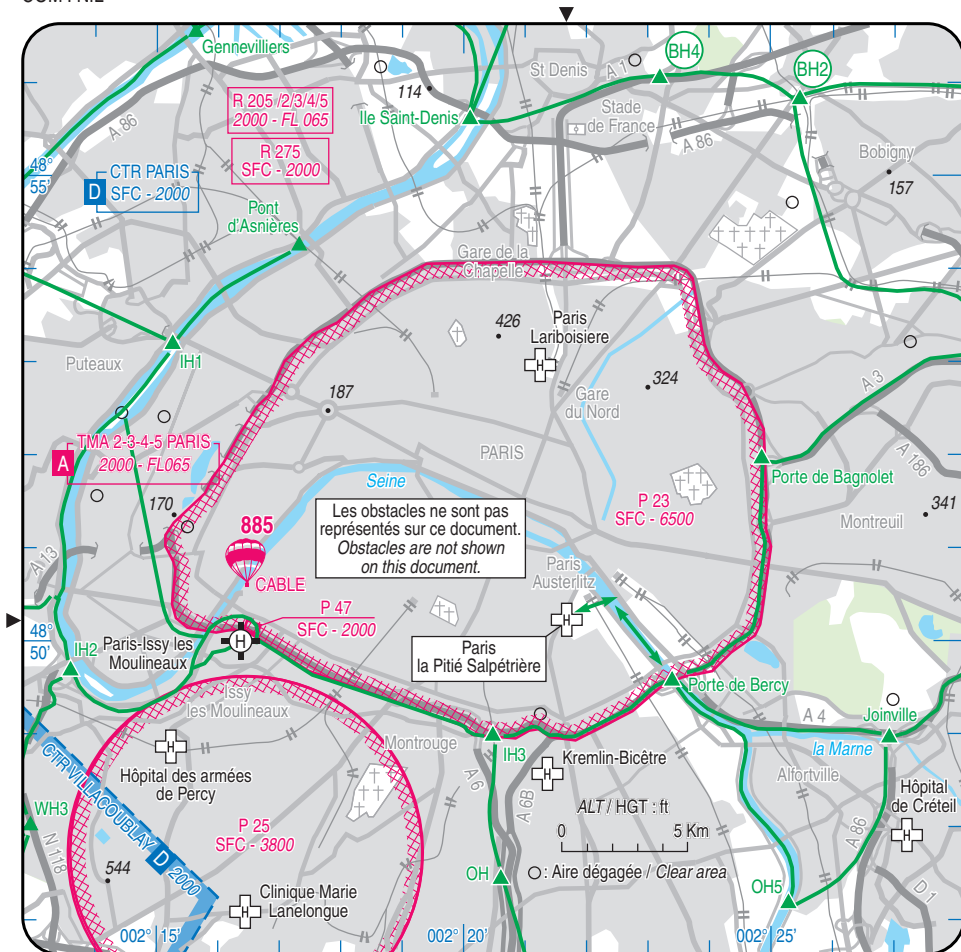
VAR : 1° E (20)

TWR : MOULINEAUX Tour/Tower 118.500

EN TERRASSE / TERRACED

ONLY Tour/Tower 118.700 hors HOR/outside SKED MOULINEAUX TWR

COM : NIL



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS:

Voir/See TXT 01.

Strictement réservée au SMUH (Service Médical d'urgence par Hélicoptère).

*Strictly reserved for HEMS (Helicopter Emergency Medical Service).*

Utilisation de nuit / *Night use* : oui / yesUtilisation en IFR / *IFR use* : non / *no*

Pente des surfaces de protection dans les trouées / *Funnels surfaces slope* : 4.5 %.

# PARIS LA PITIE SALPETRIERE

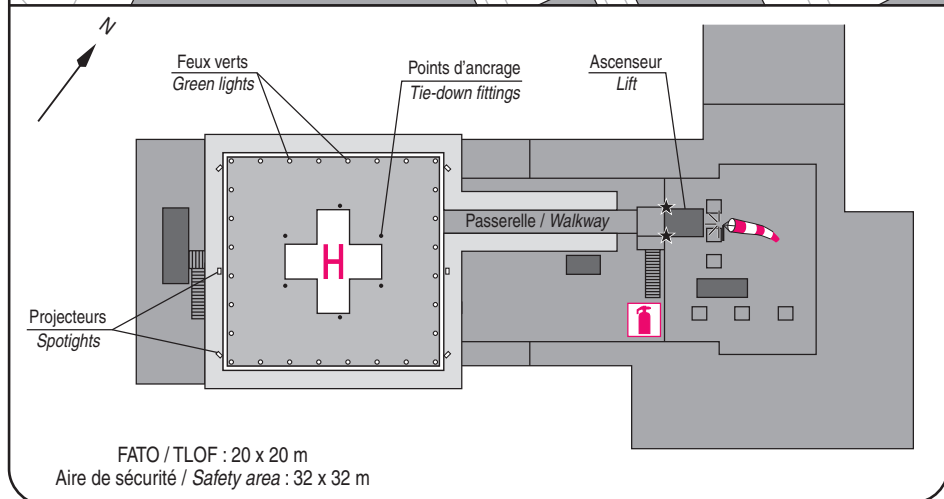
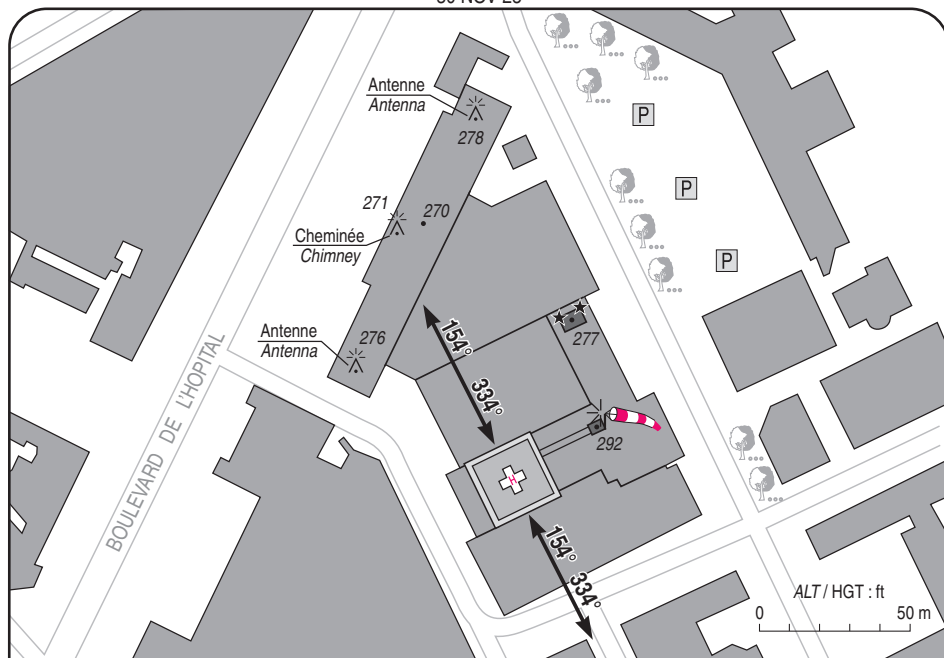
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

30 NOV 23



## 1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier LA PITIE SALPETRIERE

☎ 01 42 17 63 00

## 2 - CAA : DSAC - Nord (voir / see GEN)

## 3 - AVT : NIL

## 4 - RFFS : 250 kg de poudre type ABC et réservoir de 250 l. d'eau + émulseur.

250 kg of powder ABC type and 250 l. reservoir of water + emulgent.

## 5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

## 6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

## 7 - Réparations / Repairs facility : NIL

## 8 - Type de surface / Surface : aluminium

## 9 - Force portante / Strength : 6 t



SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

AMDT 13/23 CHG : Suppression manche à air.

© SIA



## PARIS LA PITIE SALPETRIERE

Centre hospitalier / Hospital

### Consignes particulières / Special instructions

#### Dangers à la navigation aérienne

##### Trouée Nord 334° et proche trouée :

- Cheminée bâtiment de l'université Paris VI : RDL 341°/89.2 m du centre de l'hélistation, altitude 82.38 m NGF (271 ft),
- Antenne Est bâtiment de l'université Paris VI : RDL 059°/122.7 m du centre de l'hélistation, altitude 84.83 m NGF (278 ft),
- Antenne Ouest bâtiment de l'université Paris VI : RDL 321°/67.5 m du centre de l'hélistation, altitude 83.93 m NGF (276 ft),
- Cheminée bâtiment RDL 293°/218.3 m du centre de l'hélistation, altitude 109.02 m NGF (358 ft),
- Cheminée bâtiment : RDL 289°/216.7 m du centre de l'hélistation, altitude 109.05 m NGF (358 ft).

##### Trouée Sud 154° et proche trouée :

- Edicule bâtiment : RDL 129°/569 m du centre de l'hélistation, altitude 105.59 m NGF (347 ft),
- Edicule bâtiment : RDL 149°/489 m du centre de l'hélistation, altitude 105.56 m NGF (347 ft),
- Paratonnerre : RDL 139°/563.8 m du centre de l'hélistation, altitude 147.96 m NGF (486 ft),
- Antenne du bâtiment : RDL 182°/272.4 m du centre de l'hélistation, altitude 96.8 m NGF (318 ft),
- Edicule bâtiment : RDL 123°/597 m du centre de l'hélistation, altitude 121.57 m NGF (399 ft).

#### Procédures et consignes particulières

PPR exploitant PN 20 min MNM avant tout atterrissage.

La pénétration de la zone LF-P 23 doit avoir fait l'objet d'une autorisation préalable de la Préfecture de Police de Paris.

##### A l'arrivée :

Suivre l'itinéraire hélicoptère en région parisienne jusqu'au point de report "Porte de Bercy", puis sur clairance MOULINEAUX TWR suivre la Seine jusqu'à la gare d'Austerlitz puis direct hélistation en suivant la route magnétique 250° (sensiblement l'alignement de l'axe longitudinal du bâtiment).

##### Au départ :

Mise en route et autorisation de départ sur clairance MOULINEAUX TWR.

Le départ s'effectue suivant le cheminement inverse de celui de l'arrivée.

Lorsque les services de contrôle d'ISSY-LES-MOULINEAUX sont inactifs : contacter ORLY TWR.

#### Air navigation hazards

##### North funnel 334° and close funnel :

- Building chimney of Paris VI University : RDL 341°/89.2 m from the center of the helistation, altitude 82.38 m NGF (271 ft),
- Building East Antenna of Paris VI University : RDL 059°/122.7 m from the center of the helistation, altitude 84.83 m NGF (278 ft),
- Building West antenna of Paris VI University : RDL 321°/67.5 m from the center of the helistation, altitude 83.93 m NGF (276 ft),
- Building chimney RDL 293°/218.3 m from the center of the helistation, altitude 109.02 m NGF (358 ft),
- Building chimney : RDL 289°/216.7 m from the center of the helistation, altitude 109.05 m NGF (358 ft).

##### South funnel 154° and close funnel :

- Building aedicule : RDL 129°/569 m from the center of the helistation, altitude 105.59 M NGF (347 ft),
- Building aedicule: RDL 149°/489 m from the center of the helistation, altitude 105.56 m NGF (347 ft),
- Lightning rod : RDL 139°/563.8 m from the center of the helistation, altitude 147.96 m NGF (486 ft),
- Building antenna : RDL 182°/272.4 m from the center of the helistation, altitude 96.8 m NGF (318 ft),
- Building aedicule : RDL 123°/597 m from the center of the helistation, altitude 121.57 m NGF (399 ft).

#### Procedures and special instructions

PPR operator PN 20 min MNM before any landing.

The entry of LF-P 23 area must have been the subject of a prior authorization of the Paris police headquarters.

##### Arrival :

Follow the helicopter route in the Paris region to the reporting point "Porte de Bercy", then on MOULINEAUX TWR clearance follow the Seine to the Austerlitz station then helistation direct following the 250° magnetic route (substantially aligned with the longitudinal axis of the building).

##### Departure :

Start-up and departure authorization on MOULINEAUX TWR clearance.

The departure takes place following the reverse route to that of arrival.

When ISSY-LES-MOULINEAUX ATC inactive : contact ORLY TWR.