

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

ORLEANS
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

08 SEP 22

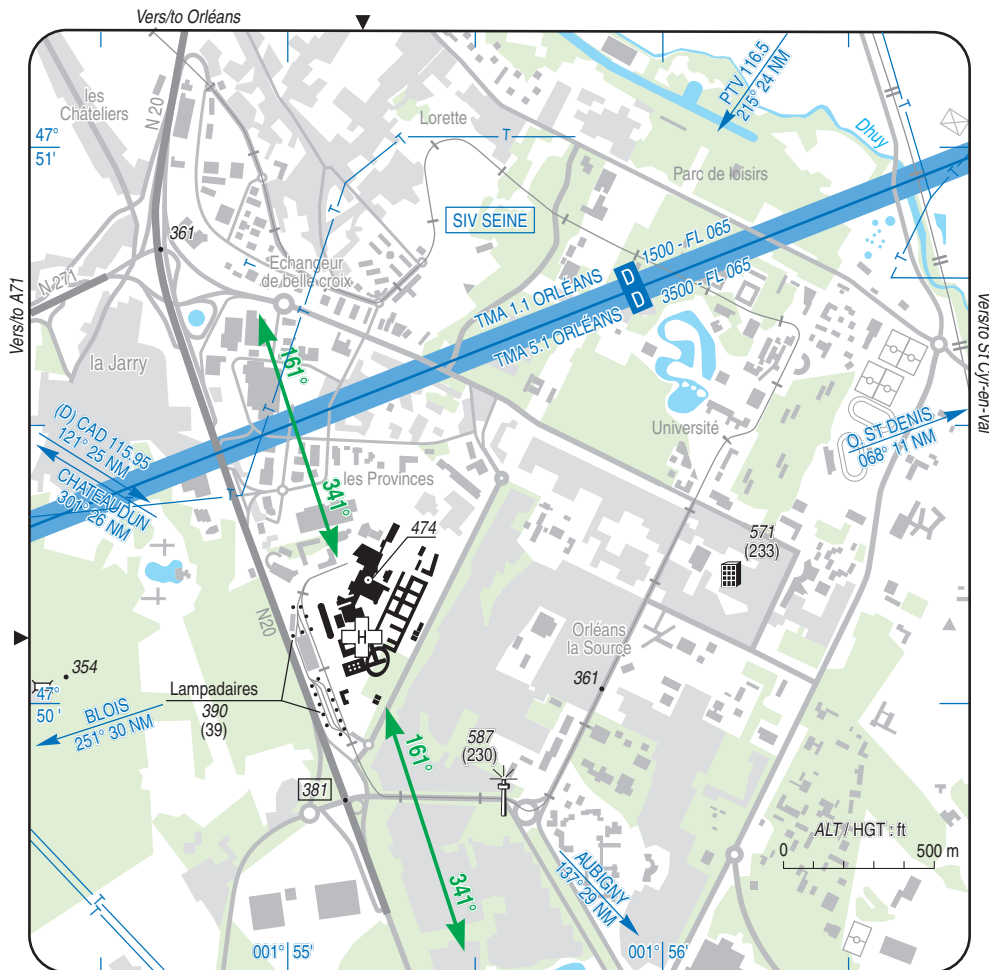
	ALT : 424 (16 hPa) LAT : 47 50 07 N LONG : 001 55 10 E	VAR : 1° E (20) Non WGS-84
---	---	-------------------------------

FIS : SEINE Information 134.300

EN TERRASSE / TERRACED

APP : BRICY Approche/Approach 122.700

COM : SAMU 45 122.975



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Réservé aux opérations de transport sanitaire / Reserved for sanitary transport operations.

Pour raisons environnementales, éviter autant que possible le survol à basse hauteur des habitations situées sous la trouée Sud.

Due to environmental noises, avoid as much as possible the low height overflight built up located under South funnel.

Axes préférentiels / Preferential axis : TKOF 341°, LDG 161°

Utilisation de nuit /Night use : oui/yes

Utilisation en IFR /IFR use : non/no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5 %



ORLEANS

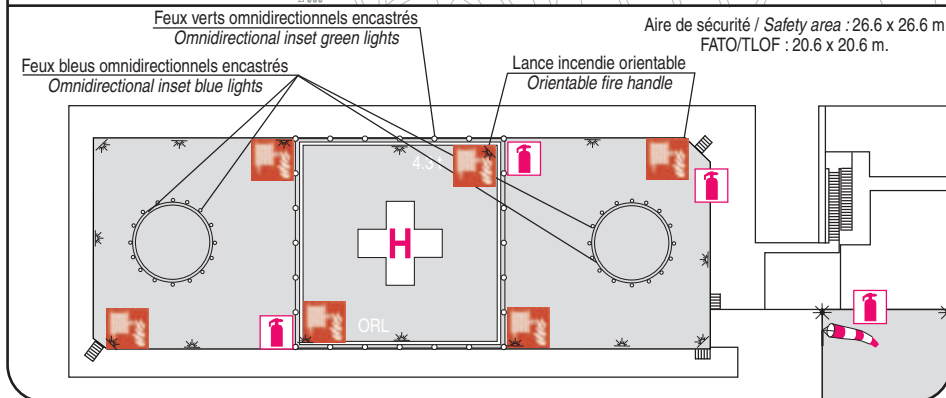
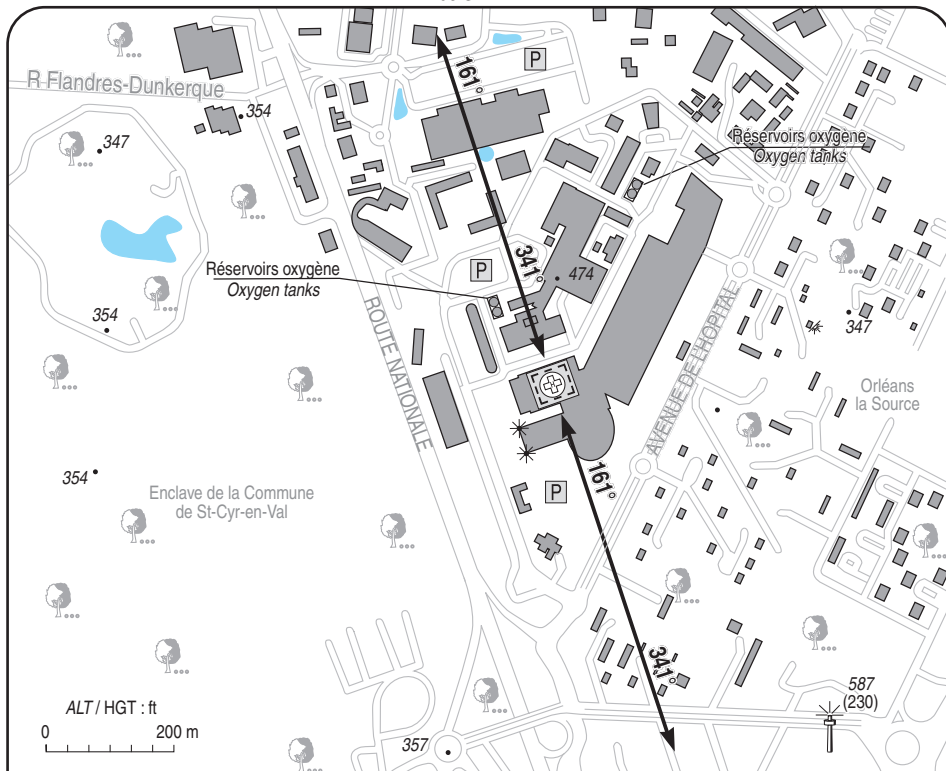
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

08 SEP 22



1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier Régional d'Orléans,
☎ 02 38 51 44 44

2 - CAA : DSAC Ouest (voir/see GEN)

3 - AVT : JET A1 (réservé à HEL basé / reserved for the home based HEL)

4 - RFFS : Mousse : 6 lances orientables;

2 RIA; 1 extincteur poudre 50 kg sur roue; extincteur CO2 6 kg.

Foam : 6 orientable fire handles; 2 RIA;
1 extinguisher powder 50 kg on wheel; 1 extinguisher CO2 6 kg.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : Béton / Concrete

9 - Force portante / Strength : 4.3 t