

APPROCHE A VUE Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

BRIGNOLES JEAN MARCEL
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

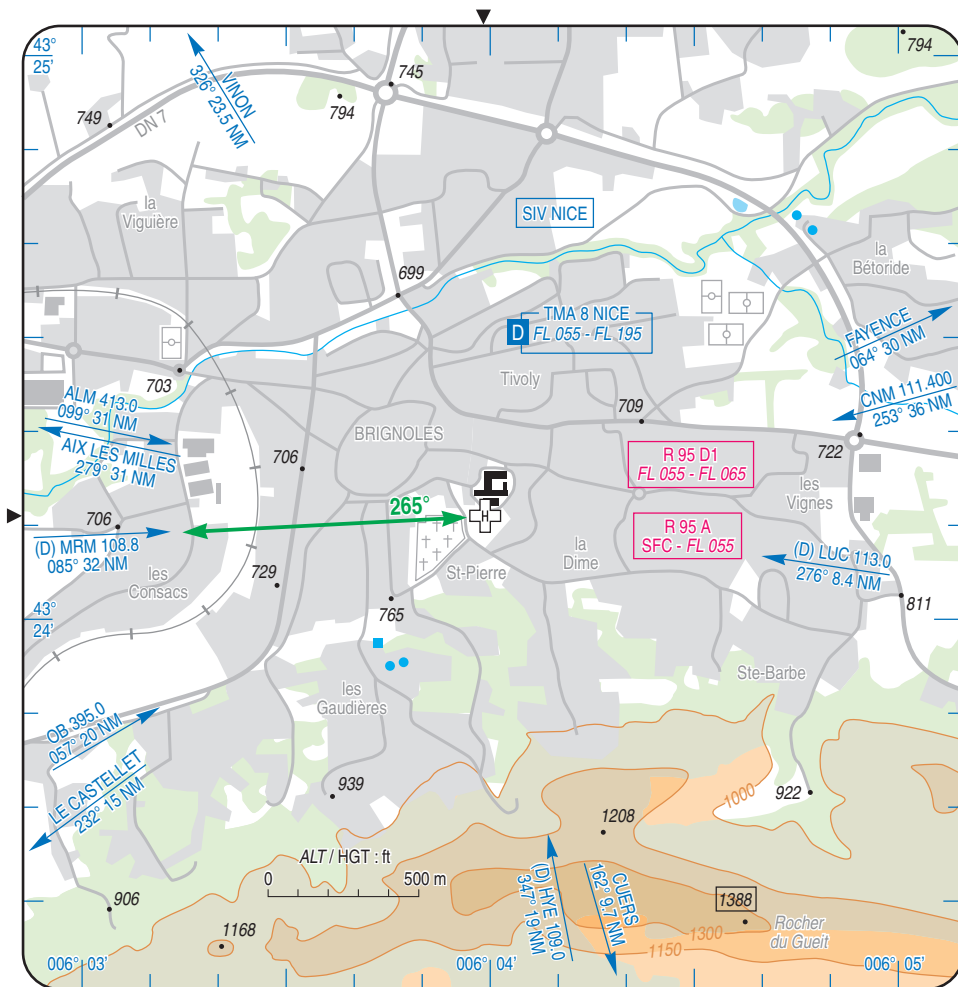
29 DEC 22

	ALT : 753 (27 hPa) LAT : 43 24 11 N LONG : 006 03 59 E	VAR : 2° E (20)
---	---	-----------------

FIS : NICE Information 124.425

EN SURFACE / ABOVE GROUND

APP : LE LUC Approche/Approach 122.200



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit /Night use : oui/yes

Utilisation en IFR /IFR use : non/no

BRIGNOLES JEAN MARCEL

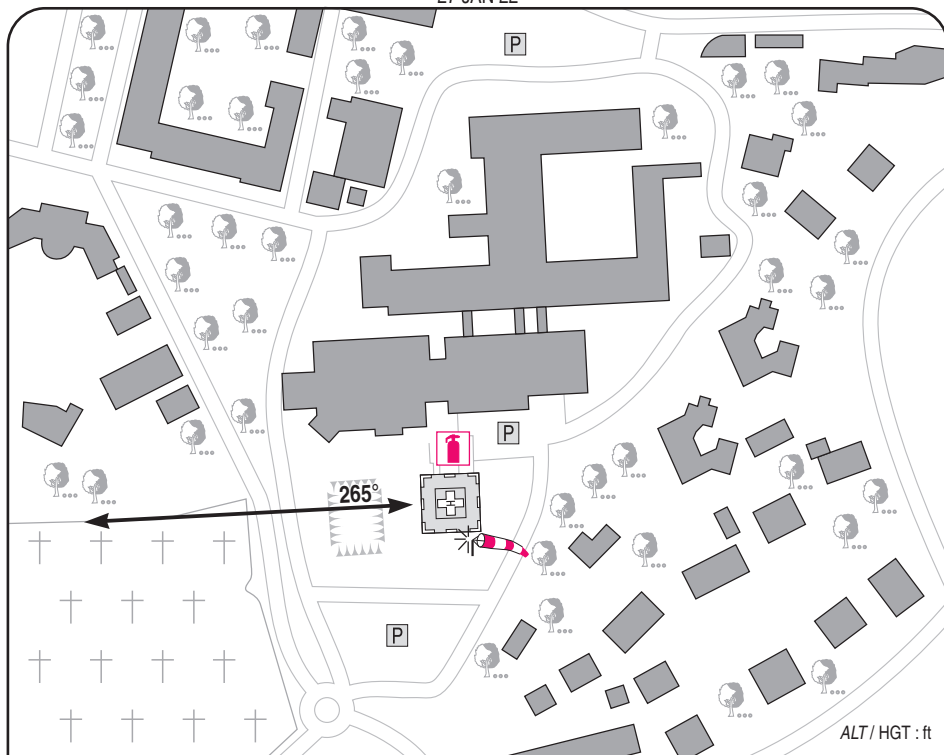
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

27 JAN 22



4 projecteurs blancs
4 white spotlights

12 feux omnidirectionnels blancs
12 omnidirectional white lights

12 feux encastrés omnidirectionnels verts
12 embedded omnidirectional green lights

FATO : 21 x 21 m

TLOF : 9.60 x 9.60 m

FATO + aire de sécurité / safety area : 27 x 30 m

1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier Jean Marcel ☎ 04 94 72 66 00 (Standard).

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 50 kg poudre / powder 50 kg.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Hangar available : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 4 t.

**BRIGNOLES JEAN MARCEL**
Centre hospitalier / Hospital**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'hélistation**

Hélistation classée en Site d'Intérêt Public (SIP).

Hélistation strictement réservée aux vols relevant du SMHU (Service Médical d'Urgence par Hélicoptère).

Les opérations de travail aérien et les vols privés sont interdits.

Ouverture : H24.

Préavis à l'exploitant exigé pour tout mouvement : 20 mn.

TEL : 04 94 72 66 00

Trouée atterrissage / décollage :

Trouée unique Ouest : 265°.

Panneautage sous trouée (souffle Hélico) remplacé par un marquage au sol ou un agent pour neutraliser la voie, avec une télécommande.

Caractéristiques FATO + TWY :

- revêtement : bitume.
- résistance : 4 tonnes.

Pour info :

Bâtiments éclairés H24.

Temps de reprise groupe électrogène : 14 s.

Helistation operating conditions

Helistation classified as site of public interest (SIP).

Helistation strictly reserved for flights under HEMS (Helicopter Emergency Medical Service).

Aerial work operations and private flights are prohibited.

Opening : H24.

Notice to operator required for any movement : 20 mn.

TEL : 04 94 72 66 00

Landing / TKOF funnel : single West funnel : 265°.

Paneling under a funnel (helicopter blast) replaced by a marking on the ground or an agent to neutralize the TWY, with a remote control.

FATO + TWY characteristics :

- pavement : asphalt.*
- strength : 4 tons.*

For information :

Lighted buildings H24.

Generator set recovery time : 14 s.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'un clocher dans le 190°.

Présence d'oiseaux aux abords de l'hélistation : effarouchés par un vigile lors des mouvements d'hélicoptère.

Présence d'un arbre dans la phase de recul.

Air navigation hazard

Presence of a bell-tower in the 190°.

Presence of birds near helistation, startled by a security guard during helicopters movement.

Presence of a tree in the backing phase.