

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

ANGERS

Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

30 NOV 23



ALT : 138 (5 hPa)

LAT : 47 29 10 N

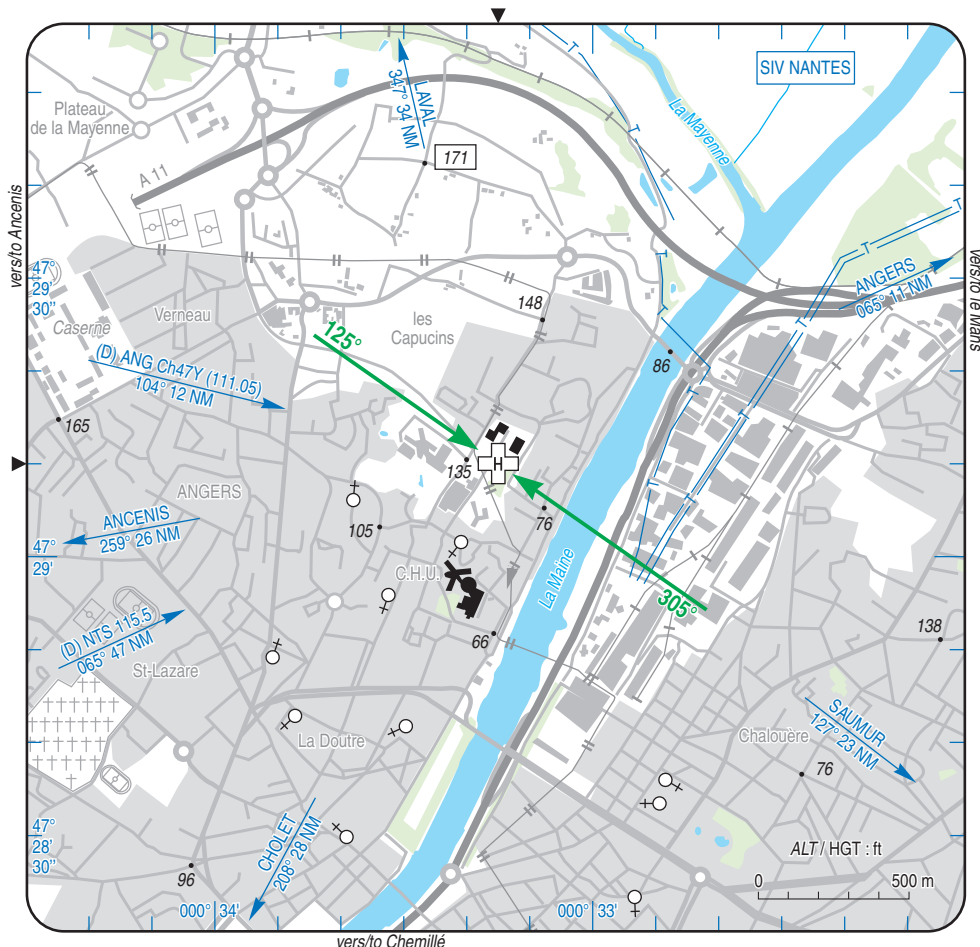
LONG : 000 33 15 W

Non WGS-84
VAR : 0° (20)

FIS : NANTES Info 130.275

EN SURFACE / ABOVE GROUND

COM : SAMU Opérations 122.980



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Voir / see TXT 01.

Réservée aux missions sanitaires, vols d'ambulance et SMUH.

Contact radio obligatoire avant tout mouvement sur fréquence SAMU Opérations.

Reserved for sanitary, ambulance and HEMS flights.

Radio contact compulsory before any movement on SAMU Operations FREQ.

Utilisation de nuit /Night use : oui/yes

Utilisation en IFR /IFR use : non/no

Pentes des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5 %

ANGERS

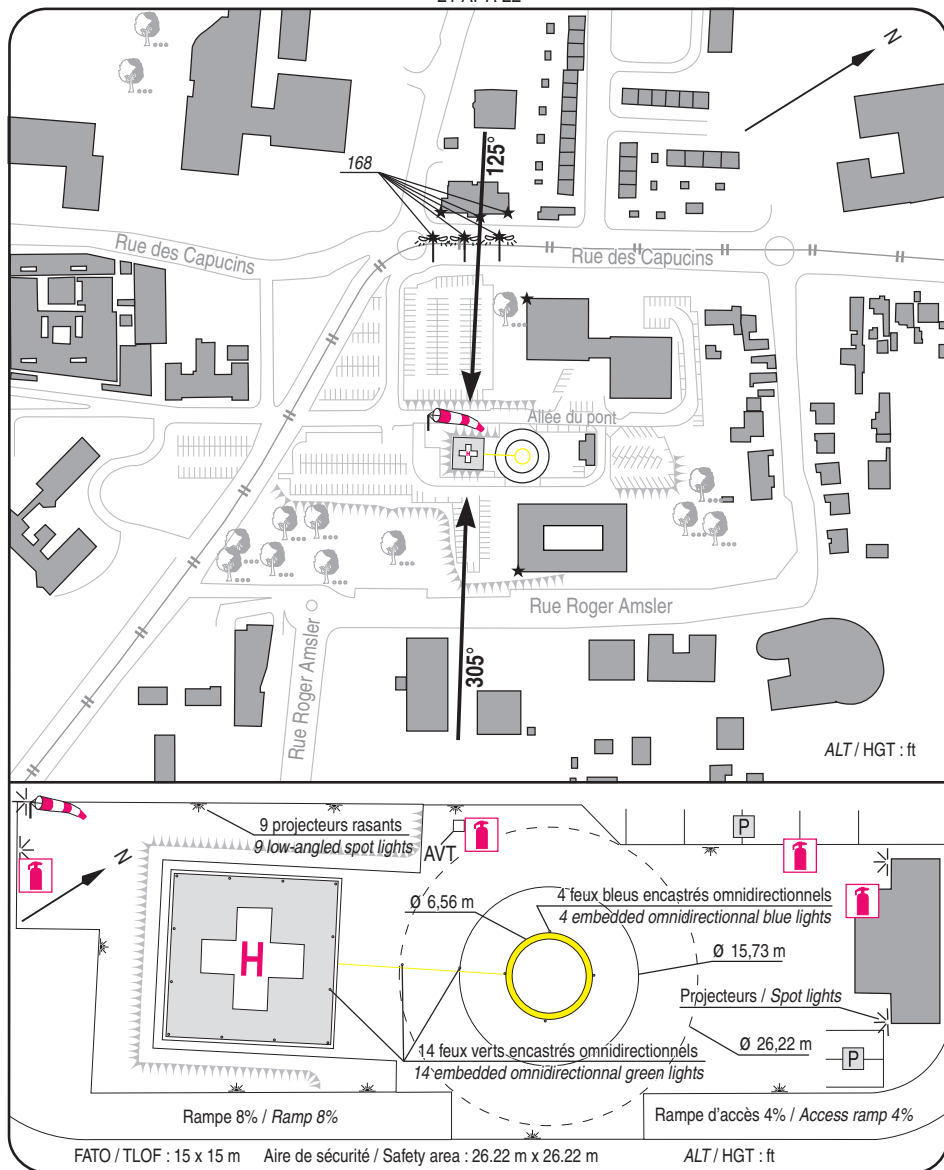
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

21 APR 22



1 - Exploitant / Operator : Centre hospitalier d'ANGERS

☎ 02 41 35 32 97

2 - CAA : Délégation Pays de la Loire (voir/see GEN)

3 - AVT : JET A1

4 - RFFS : 5 extincteurs / 5 fire extinguishers

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 4 t



ANGERS CENTRE HOSPITALIER

Consignes particulières / Special instructions

Procédures et consignes particulières

La voie de translation dans l'effet de sol entre l'aire d'approche finale et de décollage et le poste de stationnement est strictement réservée aux HEL dont le diamètre de rotor n'excède pas 10.85 m

Franchissement d'obstacles sous trajectoires ATT/DEC

En raison de la présence d'obstacles dans la trouée Ouest, le CHU d'Angers attire l'attention des pilotes sur la nécessité de déterminer les PDD et PDA majorés adaptés à leur condition d'exploitation.

Les obstacles sont situés à l'ouest de l'hélistation.

ATT face à l'est (route au 125°) pour les appareils de type :

- EC135 T2+ (basés) et EC 145 : PDA surélevé à 160 ft ASFC.
- A 109 : PDA surélevé à 180 ft ASFC.

DEC face à l'ouest (route au 305°) pour les appareils de type :

- EC 135 T2+ et EC 145 : PDD surélevé à 160 ft ASFC.
- A 109 : PDD surélevé à 180 ft ASFC.

ATT face à l'ouest (route au 305°) pour les appareils de type :

- EC 135 T2+ et EC 145 : PDA surélevé à 160 ft ASFC.
- A 109 : PDA surélevé à 180 ft ASFC.

Danger à la navigation aérienne

Pylônes du tramway et bâtiment

- Regroupement de 6 obstacles balisés traversant la trouée ouest.
- Relèvement vrai : 305°.
- Distance par rapport au centre de la FATO : 87 m.
- Altitude au sommet : 168 ft.

Procedures and special instructions

The HEL ground effect taxiway between the final approach and take-off area and the HEL stand is strictly reserved for HEL whose rotor diameter doesn't exceed 10.85 m

Obstacle clearance for LDG/TKOF trajectories

Due to presence of obstacles in the west funnel, CHU of Angers draws the pilots' attention to the necessity of determinate the increased TDP and LDP adapted to their operating condition.

Obstacles are located to the west of the helistation.

LDG East facing (track 125°) for HEL such as:

- EC 135 T2+ (home based) and EC 145 : LDP increase at 160 ft ASFC.
- A 109 : LDP increase at 180 ft ASFC.

TKOF West facing (track 305°) for HEL such as:

- EC 135 T2+ and EC 145 : TDP increase at 160 ft ASFC.
- A 109 : TDP increase at 180 ft ASFC.

LDG West facing (track 305°) for HEL such as:

- EC 135 T2+ and EC 145 : LDP increase at 160 ft ASFC.
- A 109 : LDP increase at 180 ft ASFC.

Air navigation hazards

The tramway's pylons and building

- Grouping of 6 marked obstacles in the west funnel.
- True HDG : 305°.
- 87 m away from the centre of FATO.
- Top altitude: 168 ft.