

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Agréée à usage restreint  
Restricted use

**AIX EN PROVENCE**  
Centre hospitalier/Hospital  
AD 3 APP 01

13 AUG 20

|                                                                                   |                                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | <b>ALT : 721 (26 hPa)</b><br>LAT : 43 32 05 N<br>LONG : 005 26 32 E | VAR : 2° E (20) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------|

FIS : PROVENCE Information : 124.350

COM : NIL

A/A : 123.500

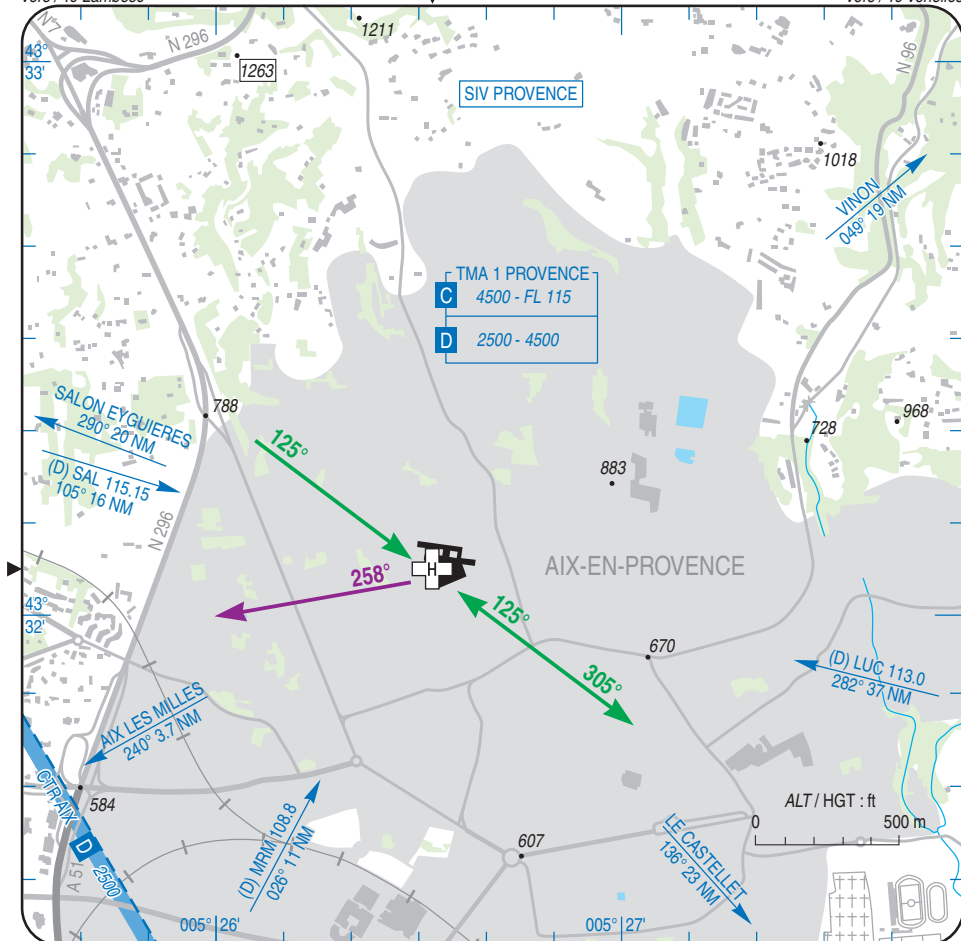
EN TERRASSE / TERRACED

ZONE HOSTILE HABITEE / INHABITED HOSTILE AREA

SOUS CATEGORIE HB / HB SUBCATEGORY

Vers / To Lambesc

Vers / To Venelles



Vers / To Marseille

CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS : voir feuillet complémentaire / see additional page

Utilisation de nuit / Night use : oui/yes

Utilisation en IFR / IFR use : non/no

HEL de référence / Reference HEL : non défini/undefined

Classe de performances / Performances class :

CP1 avec une majoration des PDD et PDA pour certaines trajectoires décrites dans les consignes particulières.

CP1 with an increase of Takeoff Decision Point and Landing Decision Point for specified trajectories depicted into special instructions.

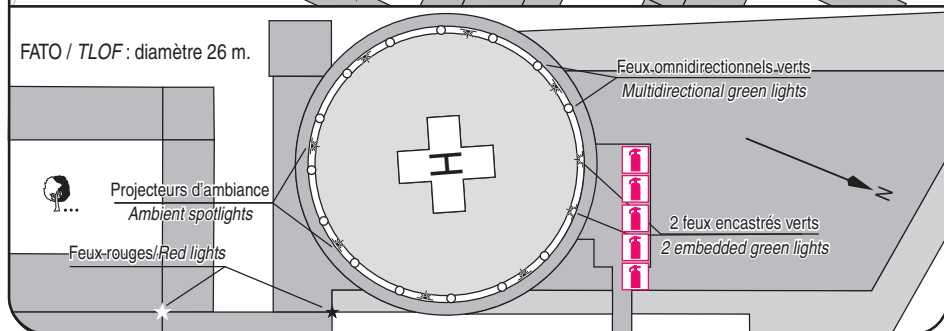
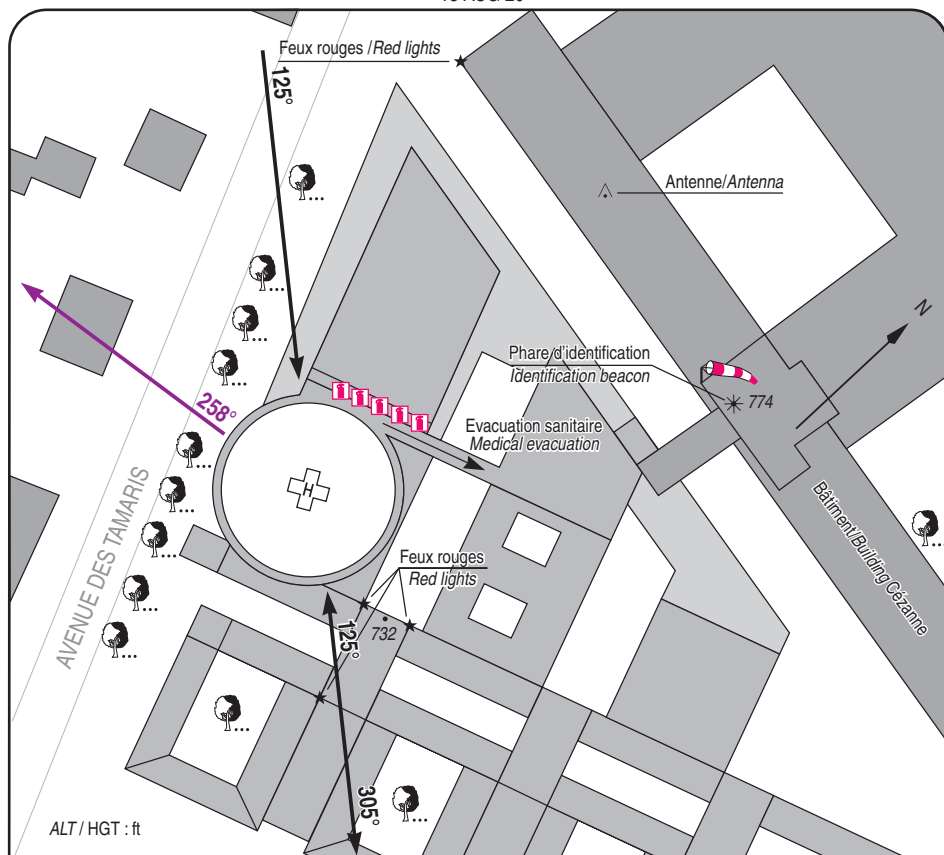


SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

AMDT 10/20 CHG : VAR, orientations.

© SIA

13 AUG 20



#### 1 - Gestionnaire / Administrator :

Centre hospitalier du pays d'Aix : ☎ 04 42 33 50 00  
FAX 04 42 33 51 57

#### 2 - CAA : DSAC Sud-Est (Voir/See GEN)

#### 3 - AVT : NIL

#### 4 - RFFS : 5 extincteurs poudre 50 kg + 1 CO<sub>2</sub> 20 kg avec perche 5 powder fire extinguishers 50 kg + 1 CO<sub>2</sub> 20 kg with pole

#### 5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

#### 6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

#### 7 - Réparations / Repairs facility : NIL

#### 8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

#### 9 - Force portante / Strength : 4 t



## AIX EN PROVENCE

Centre hospitalier / Hospital

### Consignes particulières / Special instructions

- Plate-forme exclusivement réservée à l'exécution des missions de service public du centre hospitalier.
- Les entreprises de transport adopteront la classe de performance d'exploitation strictement conforme à la réglementation relative aux types d'opérations autorisées et aux caractéristiques de la plate-forme, en terrasse et en agglomération, sans possibilité d'aires de recueil.
- Survol des immeubles élevés dans le Nord-Ouest de l'hélistation à éviter pour raisons de nuisances sonores.

#### Décollages

**Trouée Ouest** (utilisée au décollage uniquement)

← Radial de recul 063°, cap au 258°

PDD :

- EC 135 T1 (CDS)/(CPDS) = PDD 140 ft distance 95 m
- EC 135 T2 (CPDS) = PDD 140 ft distance 70 m
- EC 135 T2 + = PDD 120 ft distance 60 m
- BK 117 C2 = PDD 140 ft distance 80 m

#### Trouée Sud-Est

← Radial de recul 305°, cap au 125°

PDD identiques à trouée Ouest ci-dessus sauf pour :

EC 135 T2 + = PDD 140 ft distance 70 m

#### Approches et atterrissages :

- ← - Vent dominant orienté Nord-Ouest : route 305° sur radial 125°.
- ← - Vent dominant orienté Sud : route 125° sur radial 305°.

- *Pad exclusively reserved for performing public service missions of the hospital.*

- *The transport companies will choose the operating performance class complying strictly with the regulation related to the authorized type of operations and to the pad's characteristics, on an elevated heliport or in the city, with no overshoot area possibility.*

- *Flying over high buildings in the North-West area of the heliport shall be avoided for noise pollution reasons.*

#### Take-offs

**West funnel** (for take-off only)

Back track radial 063° heading 258°

Take-off decision point:

- EC 135 T1 (CDS)/(CPDS) = Take-off decision point 140 ft distance 95 m
- EC 135 T2 (CPDS) = Take-off decision point 140 ft distance 70 m
- EC 135 T2 + = Take-off decision point 120 ft distance 60 m
- BK 117 C2 = Take-off decision point 140 ft distance 80 m

#### South-East funnel

Back track radial 305°, heading 125°

Take-off decision point the same as West funnel above except:

EC 135 T2 + = Take-off decision point 140 ft distance 70 m

#### Approach and landing:

- *Main wind oriented North-West: route 305° on radial 125°.*
- *Main wind oriented South: route 125° on radial 305°.*