

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MONTBELIARD COURCELLES
AD 2 LFSM APP 01

28 NOV 24



ALT AD : 1041 (38 hPa)

LAT : 47 29 12 N

LONG : 006 47 29 E

LFSM

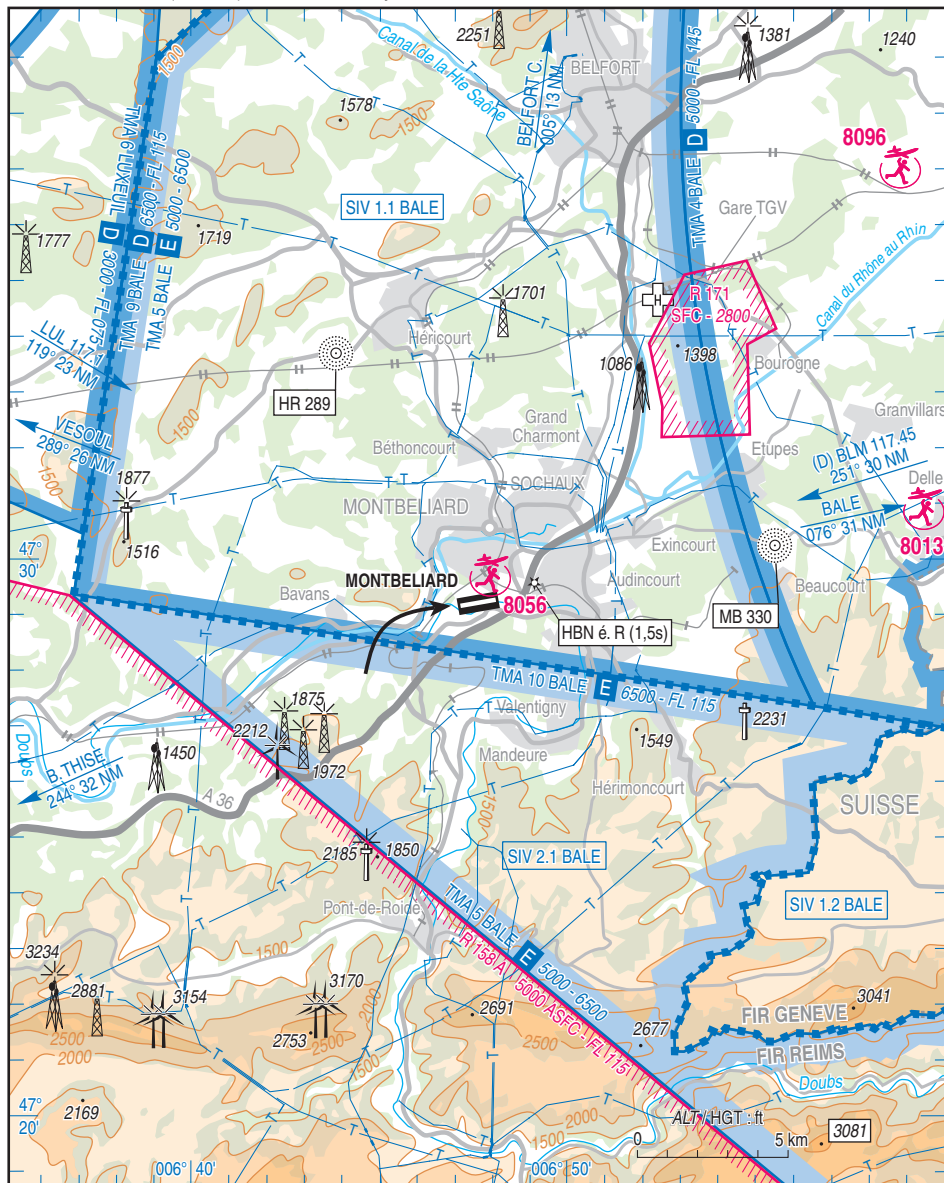
VAR : 2°E (2020)

APP : BALE Approche/Approach 119.355 (au-dessus de/above 5000).

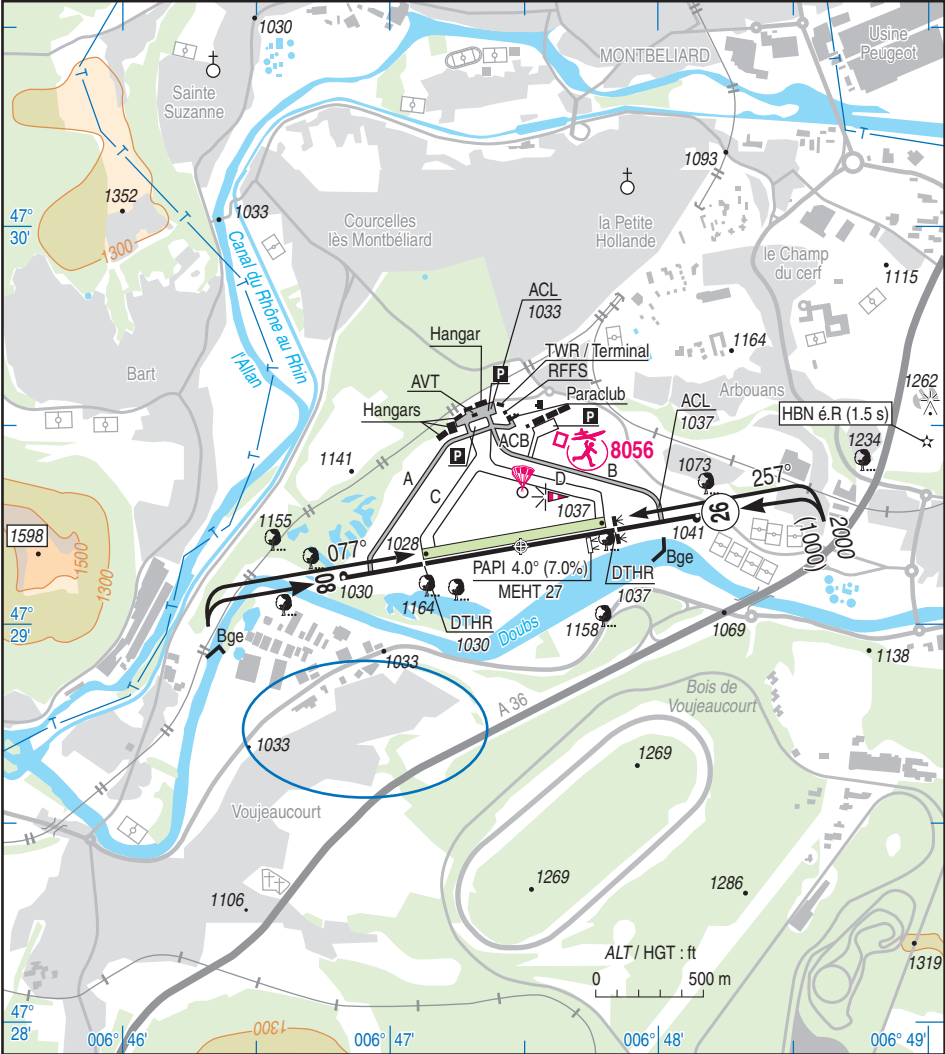
TWR : NIL

AFIS : 132.030.

Absence AFIS : **A/A** (132.030) FR seulement/only.



16 MAY 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	077 257	1700 x 23	Revêtue Paved	16 F/C/W/T	1700 1650 (1)	1700 1650 (1)	1300 1250 (1)
08 L 26 R	077 257	855 x 50	Non revêtue Unpaved	-	855 855	855 855	855 855

(1) voir / see TXT 01.

Aides lumineuses :

RWY 08/26 : BI

PAPI RWY 26 : faisceau désaxé à gauche de 3°.

PCL (voir TXT 01)

Lighting aids :

RWY 08/26 : LIL.

PAPI 26 : beam is 3° offset to the left.

PCL (see TXT 01)

MONTBELIARD COURCELLES

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Distances déclarées réduites de 50 mètres par rapport aux dimensions de la piste revêtue afin de prendre en compte le respect d'une bande aménagée de 60 mètres exigée contigüe à l'extrémité de la piste 26.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

QFU 257° préférentiel cause procédure aux instruments.

En raison des obstacles, APCH courbe par le sud au QFU 077°.

AD très sensible au bruit, éviter impérativement le survol des zones d'habitations voisines. Après le décollage RWY 26, virer à gauche pour survol de la zone située entre le Doubs et le canal du Rhône au Rhin.

Après décollage à vue RWY 08, tourner à droite en raison de l'arbre, ALT 1234 ft, 078° / 1 NM ARP.

Les voies de circulation A et B sont limitées aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train d'atterrissage est inférieure à 5 m.

VFR de nuit

De nuit, seule la trouée Est est utilisable au décollage et à l'atterrissage. Utilisation de nuit interdite en cas d'indisponibilité du PAPI.

L'entraînement de nuit est réservé aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

Équipement AD

PCL pour le balisage et PAPI :

- 3 coups d'alternat pour allumage balisage basse intensité.
- 5 coups d'alternat pour allumage balisage haute intensité.
- 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes pour éteindre le balisage.
- Extinction automatique 13 min 40 s.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 248) : ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS, FL 145. PPR BALE INFO au dessus de 6500 ft AMSL.

Voltige sur AD (N° 6470) : 0730-1800 (ETE : -1HR), de jour uniquement ; axe RWY 08/26 sur 1700 m ; 1650 ft ASFC/5500 ft AMSL ; utilisable uniquement par les pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.

AEM (N° 8056) : 500 ft ASFC. ETE : 0600-1800, HIV : 0700-SS.

Vol de montgolfière à proximité de l'AD : activité annoncée sur FREQ A/A.

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Declared distances reduced of 50 m compared to the paved RWY dimension in order to take into account a required 60 m clear strip adjacent to the end of RWY 26.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU : 257° due to IFR procedure.

Due to obstacles, curved approach by South at the QFU 077°.

Very noise sensitive AD, imperatively avoid overfly neighbouring inhabited areas. After TKOF RWY 26, turn left to overfly the area between the Doubs and the Canal du Rhône au Rhin.

After TKOF RWY 08, turn right because of the tree, ALT 1234 ft, 078° / 1 NM ARP.

TWY A and TWY B are limited to ACFT with a main gear overall width smaller than 5 meters.

Night VFR

At night, only East funnel is usable at TKOF and at landing. Night use is prohibited when the PAPI is unavailable.

Night training flight is reserved for pilots with agreement from AD operator.

AD equipment

PCL for lighting and PAPI :

- 3 clicks on microphone for low intensity lighting.
- 5 clicks on microphone for high intensity lighting.
- 7 clicks on microphone in less than 5 seconds to switch off the lighting.
- Automatic extinguishing 13 min 40 s.

Special activities

PJE on AD (NR 248) : SUM : 0600-SS, WIN : 0700-SS, FL 145. PPR from BALE INFO above 6500 ft AMSL.

Aerobatics on AD (NR 6470) : 0730-1800 (SUM : -1HR), daytime only ; RWY 08/26 centerline on 1700 m ; 1650 ft ASFC/5500 ft AMSL ; usable only for pilots authorized by AD operator.

AEM (NR 8056) : 500 ft ASFC. SUM : 0600-1800, WIN : 0700-SS.

Hot air balloon flight near the AD : activity announced on A/A FREQ.

MONTBELIARD COURCELLES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2 km S Montbéliard (25 - Doubs).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0730-1100, 1300-1700.
En dehors de ces HOR, ainsi que SAM, DIM et JF : PPR la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600.
Out of these SKED and SAT, SUN and HOL : PPR before 1600 on the day before or on the last working day.
TEL : 03 81 90 18 00 - FAX : 03 81 90 53 44.
Aérodrome de MONTBELIARD COURCELLES
rue Etienne Oehmichen
25420 Courcelles-les-Montbéliard.
E-mail : afis@aerodrome-montbeliard.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir "Aides lumineuses") / *Approved (see "Lighting aids")*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte de l'Aérodrome du Pays de Montbéliard (SMAPM)
Rue Etienne Oehmichen
25420 Courcelles-les-Montbéliard.
- 5 - **CAA** : DSAC / NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
Accès internet / *Internet access* : HOR AFIS/ AFIS SKED .
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes / *Customs* : PN 24 HR
TEL : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02.
E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - JET A1 (CIV-MIL sous convention / *under agreement*).
Lubrifiants / *Lubricant* : NIL.
H24
CB / *credit card*.
Carte AVIA : j.rota@thevenin-ducrot.fr
- 11 - **RFFS** : Niveau / *Level* : 1
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : du Pays de Montbéliard TEL : 03 81 99 36 70 - E-mail : aeroclub.montbeliard@orange.fr
ULM Montbéliard E-mail : ulm.montbeliard@gmail.com
Aéromodélisme E-mail : contact@aeromodele-montbeliard.fr
Centre école de parachutisme
TEL : 03 81 90 21 06 - E-mail : epnfc@wanadoo.fr
AVHM Association des Vieilles Hélices de Montbéliard
TEL : 06 08 93 61 88
Montbéliard Dassault 312
TEL : 06 35 31 34 32
- 16 - **Transports** : Taxis sur demande, bus à proximité.
Taxis on request, bus stop in the vicinity.

MONTBELIARD COURCELLES

Informations diverses / Miscellaneous

17 - Hotels, restaurants : A proximité/ *In the vicinity.*

18 - Divers / Miscellaneous : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS / *ATS SKED*