

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MONTPELLIER CANDILLARGUES
AD 2 LFNG ATT 01

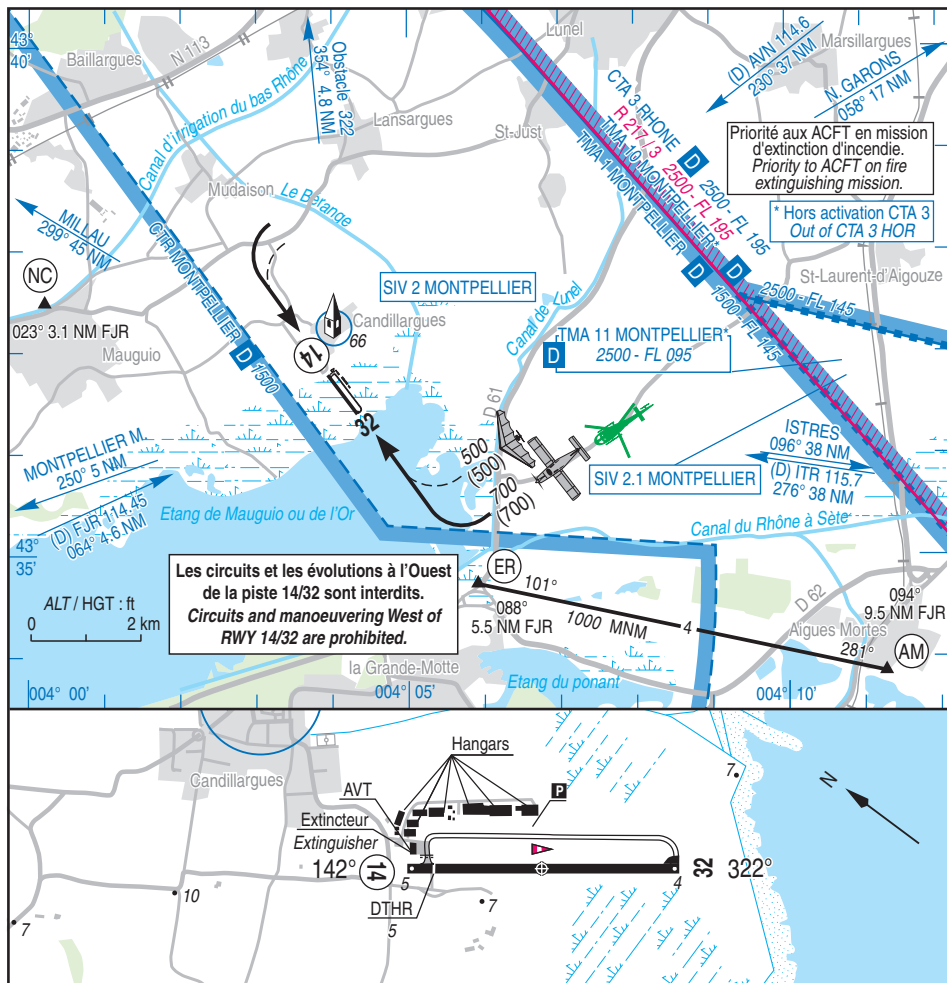
08 AUG 24

	ALT AD : 5 (1 hPa) LAT : 43 36 37 N LONG : 004 04 13 E LFNG VAR : 2° E (2020)
---	---

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 120.605 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14 32	142 322	900 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	900 900	900 900	810 900

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

APPROCHE A VUE :

Voir MONTPELLIER MEDITERRANEE

VISUAL APPROACH :

See MONTPELLIER MEDITERRANEE



MONTPELLIER CANDILLARGUES

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Voie de circulation parallèle inutilisable après fortes précipitations.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFNG sur la forte activité IFR commerciale et d'entraînement dans la CTR MONTPELLIER. Une demande de clairance auprès de MONTPELLIER TOUR 118.775 est obligatoire avant de pénétrer dans la CTR Montpellier.

Procédures et consignes particulières

Après décollage, risque d'intrusion dans la CTR de Montpellier, du fait de sa proximité :

Décollage en QFU 322° : virer à droite et éviter les communes de Mudaison et Baillargues.

Décollage en QFU 142° :

- virer à gauche, et rester au nord du canal du Rhône à Sète,
- directe vers ER et/ou AM interdite sans clairance de Montpellier Tour.

Circuits en vol :

Contourner l'agglomération de Candillargues par le Nord.

La branche vent traversier QFU 322° ou base QFU 142° se fera à mi-distance entre l'agglomération de Mudaison et celle de Candillargues.

La branche vent arrière se fera exclusivement à l'Est de la rivière Berange.

QFU 142° préférentiel cause environnement.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Parallel TWY not available after heavy rainfalls.

Air navigation hazards

Site likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Particular caution must be observed by LFNG users on heavy commercial and training activity in Montpellier CTR. A request for clearance from Montpellier TWR 118.775 is mandatory before entering Montpellier CTR.

Procedures and special instructions

After take-off, risk of intrusion into Montpellier CTR, due to its proximity :

Take-off from QFU 322° : turn right and avoid Mudaison and Baillargues.

Take-off from QFU 142° :

- turn left, and stay north of the «Rhône à Sète» canal,
- direct to ER and/or AM prohibited without clearance from Montpellier TWR.

Traffic circuits :

Bypass Candillargues via North.

Cross-wind leg QFU 322° or base leg QFU 142° is located midway between built-up areas of Mudaison and Candillargues.

Downwind leg exclusively East of Berange river.

Preferred QFU : 142° due to environment.

MONTPELLIER CANDILLARGUES

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
AM	43°33'49"N – 004°11'34"E	Remparts de la cite médiévale d'Aigues Mortes <i>Remparts of the medieval city of Aigues Mortes</i>
ER	43°34'43"N – 004°06'03"E	Nord échangeur routier D62/D61 au nord de la Grande Motte <i>North road interchange D62/D61 north of La Grande Motte</i>
NC	43°37'31"N – 004°00'14"E	Château d'eau de Mauguio <i>Water tower of Mauguio</i>

Activités diverses

- ← Activité de voltige (N° 6850) : 3000 ft AMSL/ 4000 ft AMSL. SAM, DIM et JF : 0700-1100, 1300-1700. ETE : - 1 HR. Sur autorisation de MONTPELLIER APP. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à MONTPELLIER MEDITERRANEE et MONTPELLIER CANDILLARGUES. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.

Special activities

Aerobatics activity (NR 6850) : 3000 ft AMSL/ 4000 ft AMSL. SAT, SUN and HOL : 0700-1100, 1300-1700. SUM : - 1 HR. With MONTPELLIER APP authorization. Transponder compulsory. Reserved for homebased ACFT and ACFT based at MONTPELLIER MEDITERRANEE. Activity is suspended in case of interfering IFR traffic.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / *UTC W1N ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - Situation / Location : 18 km E Montpellier (HERAULT-34).
- 2 - ATS : NIL.
- 3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / Not approved.
- ← 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : POA (Pays de l'Or Agglomération)
TEL : 04 67 12 35 00
- 5 - CAA : DSAC Sud (voir / see GEN).
- 6 - BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - Préparation du vol / Flight preparation : RFSTA, station tributaire de LFMT
AFTN, station tributary of LFMT.
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- ← 8 - MET : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL.
- 10 - AVT : Carburant / Fuel : 100 LL-Lubrifiant / Lubricant : NIL - 0700 - 1600.
Gestion / Manager : Aéroclub de Camargue
Paieiment : Carte AIR TOTAL ou Comptant / AIR TOTAL card or cash.
- ← 11 - RFFS : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.
- ← 14 - Réparations / Repairs : Appareillage de bord par "SEAM" TEL : 04 67 29 33 80.
Atelier mécanique "Montpellier Candillargues" TEL : 04 67 29 58 29.
- ← 15 - ACB : Association des Constructeurs Amateurs de la région Méditerranéenne TEL : 06 80 36 34 39.
Les Ailes Montpelliéraines TEL : 04 67 12 07 75.
Aéroclub de Camargue TEL : 04 67 29 57 60 / 06 47 61 33 43.
- ← 16 - Transports : NIL.
- ← 17 - Hotels, restaurants : NIL.