

APPROCHE A VUE

Visual approach

A usage restreint
Restricted use

10 JUL 2025

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01



ALT AD : 197 (7 hPa)
LAT : 43 36 11 N
LONG : 005 06 30 E

LFMY
VAR : 2°E
(2020)

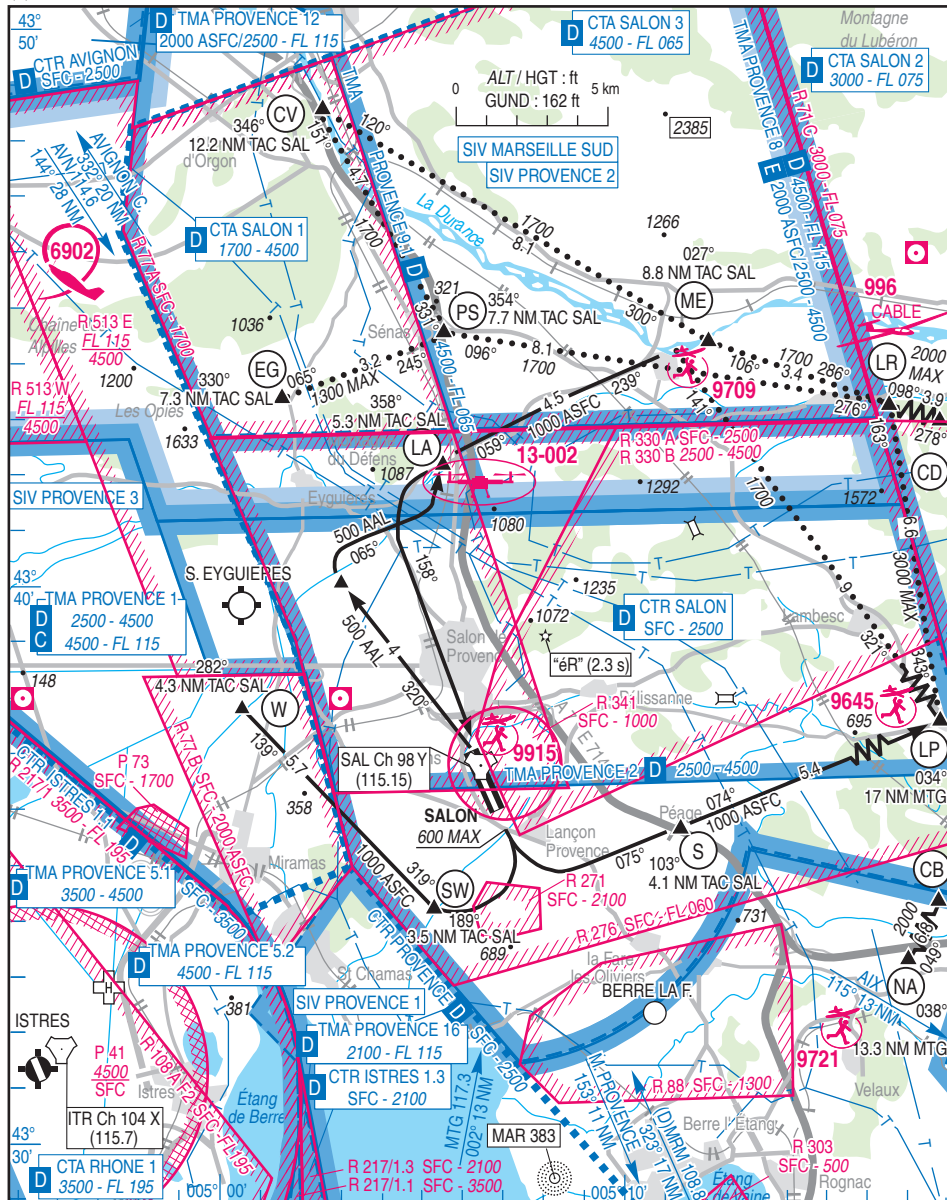
APP : SALON Approche/Approach 135.150 (1) - 142.175 - 142.450 - 372.800 - 362.300

TWR : 122.100 - 130.300 - 232.125

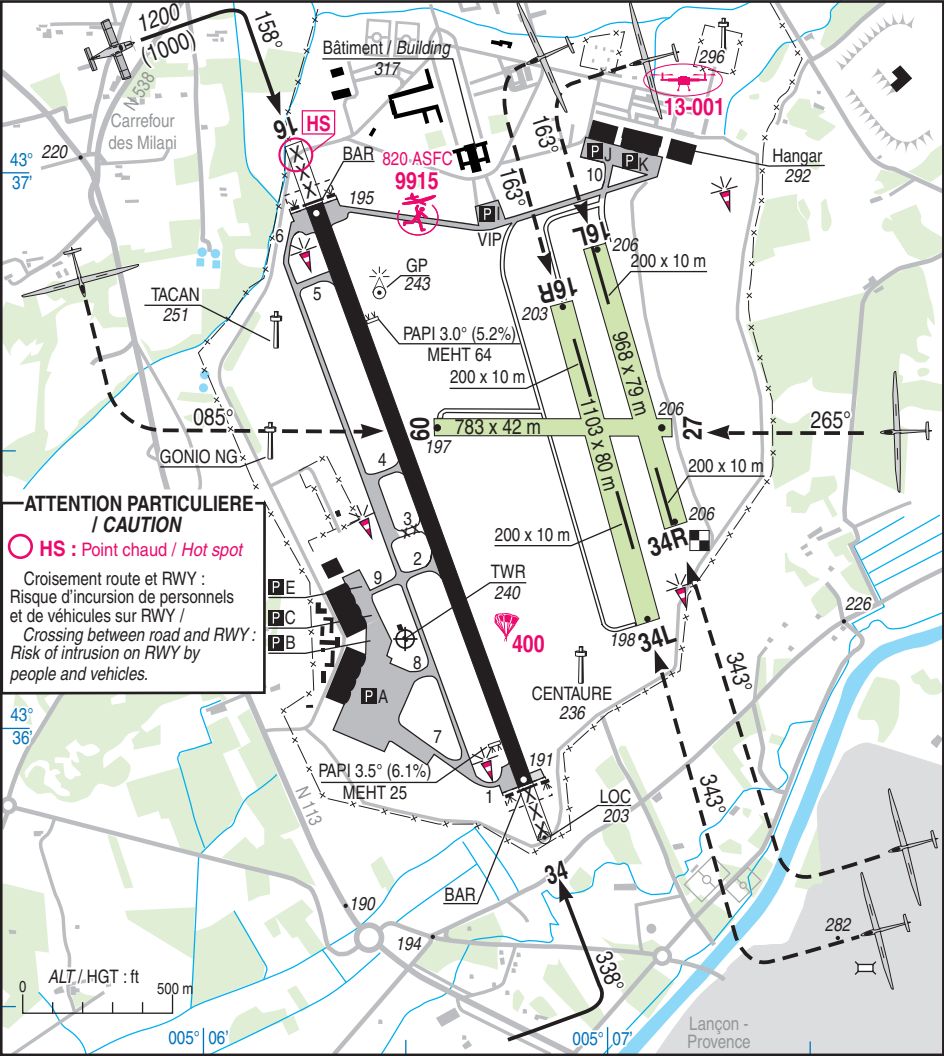
(1) FREQ TRANSIT VFR / VFR TRANSIT FREQ

VDF :

ILS : RWY 16 - SAL 110.9



26 DEC 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16 34	158 338	2001 x 45	Revêtue Paved	Seuil 16 (110 m) : 20 R/B/W/T Seuil 34 (110 m) : 24 R/B/W/T RWY (1781 m) : 91 F/A/W/T	2001 2001	1951 1951	1951 1951
09 27	085 265	783 x 42	Non Revêtue Unpaved	-	783 783	783 783	783 783
16L 34R	163 343	968 x 79	Non Revêtue Unpaved	-	968 968	968 968	968 968
16R 34L	163 343	1103 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	1103 1103	1103 1103	1103 1103

Aides lumineuses : RWY 16/34 : HI/BI Lighting Aids : RWY 16/34 : LIH/LIL

SALON DE PROVENCE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft)

ASFC

← AD utilisable de jour uniquement

AD interdit aux ACFT armés

AD interdit aux ACFT sans radio

AD inutilisable hors TWY et RWY

AD à usage restreint :

→ 1- prioritairement à l'accueil du trafic aérien MIL et d'Etat

2- aux activités particulières qui y sont autorisées

3- aux ACFT basés sur l'AD

LDG soumis à PPR adressé au DV/chef du pôle OPS.

Le NR d'accord doit être porté en case 18 du FPL

Le NR d'accord porté en case 18 du FPL

→ En dehors des HOR d'activation des CTR et CTA

SALON : FREQ d'auto-information

RWY 16/34 : glissante par temps de pluie

BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de

RWY, hauteur : 1,5 m

Pour les TORA, ASDA et LDA, les distances réelles sont disponibles 50 m avant le balisage de fin de RWY

VFR Spécial

Réacteurs : VIS : 5 km Plafond : 1000 ft

Conventionnels : VIS : 3 km Plafond : 1000 ft

HEL : VIS : 800 m Plafond : 600 ft

Procédures et consignes particulières

Partie Est de l'AD réservée aux GLD, aux vols

télépilotes sans personne à bord, aux vols moteur

→ «école» et entraînement acrobatique

→ La LF-R 276 Patrouille de France active exige un contournement obligatoire sauf ACFT autorisés

Plan de roulage

Limitations TWY et PRKG :

- TWY 3 : Fermé

- C130 :

- PRKG VIP uniquement

← - TWY 7, 8 et 9 sont interdits

- A400M : PRKG et TWY sont interdits

AD operating conditions

Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft)

ASFC

AD only usable by day

AD prohibited to armed ACFT

AD prohibited to ACFT without radio

AD unusable outside TWY and RWY

AD with restricted use:

1- mainly to State and MIL ACFT

2- to particular authorized activities

3- to based ACFT

LDG subject to PPR sent to the DV/head of the OPS division. The agreement NR has to be mentioned in FPL 18 field

Outside activation times of CTR and CTA SALON : auto-information FREQ

RWY 16/34 : slippery during rainy conditions

BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the RWY, height : 1,5 m

For TORA, ASDA and LDA the actual distances are available 50 m before RWY end lighting

Special VFR

Jets : VIS : 5 km Ceiling : 1000 ft

Conventionals : VIS : 3 km Ceiling : 1000 ft

HEL : VIS : 800 m Ceiling : 600 ft

Procedures and special instructions

Eastern part of AD reserved to GLD, unmanned aerial remote piloted vehicles, engine "school" flights and acrobatic training

LF-R 276 Patrouille de France active requires mandatory bypass except for authorized ACFT

Taxiing plan

TWY and PRKG limitations :

- TWY 3 : Closed

- C130 :

- VIP PRKG only

- TWY 7, 8 et 9 are prohibited

- A400M : PRKG et TWY are prohibited

SALON DE PROVENCE

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
LA	43°42'02"N - 005°06'06"E	Lamanon
LP	43°36'59"N - 005°18'54"E	Saint Cannat - La Pile
EG	43°43'11"N - 005°01'28"E	Eyguières
W	43°37'43"N - 005°00'26"E	Circuit / <i>Racing circuit</i> Michelin
S	43°35'38"N - 005°11'41"E	Lançon de Provence Péage autoroute / <i>Motorway toll</i>
SW	43°33'18"N - 005°05'18"E	Cornillon
CV	43°48'39"N - 005°02'32"E	Pont TGV / <i>HST Bridge</i> Cavaillon
PS	43°44'26"N - 005°05'28"E	Senas Péage autoroute / <i>Motorway toll</i>
ME	43°44'23"N - 005°12'04"E	Barrage / <i>Dam</i> 1,8 km NE Mallemort
LR	43°43'20"N - 005°16'31"E	La Roque Croisement / <i>Crossroad</i> RD 561 / RD 67 D

Activités diverses

PJE sur AD (NR 400) : SFC - FL 085
Autre plafond utilisable 1400 m AMSL
LUN-VEN : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /
SAM, DIM, JF : SR-SS
Activité réelle connue de SALON APP et au-dessus de
4500 ft AMSL de Provence APP/AFIS. Autres HOR et
niveaux d'activité annoncés par NOTAM
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS
Vols radiocommandés selon protocole
Activité particulière (NR 13-001) :
SFC - 490 ft ASFC / HJ
Aéronefs télépilotés en vue non habités, selon
protocole

Special activities

PJE on AD (NR 400) : SFC - FL 085
Other ceiling usable 1400 m AMSL
MON-FRI : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /
SAT, SUN, HOL : SR-SS
Real activity known by SALON APP and above 4500
AMSL by Provence APP/AFIS. Others HOR and level
of activity announced by NOTAM
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS
Remote controlled flights in accordance with protocol
Special activity (NR 13-001) :
SFC - 490 ft ASFC / Day time
Visual line of sight use of unmanned remotely piloted
aircraft, as per protocol

SALON DE PROVENCE

Informations diverses / MiscellaneousHoraires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 4 km SSE Salon (13 - Bouches du Rhône)
- 2 - ATS :** LUN-JEU / MON-THU : 0700-1600
VEN / FRI : 0700-1400
SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL :
Activité réelle connue de / Real activity known by : SALON APP ou / or RAI 135.150 MHz
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non homologué / Not approved
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FAF)
BA 701
13661 SALON DE PROVENCE AIR
☎ HOR ATS : 04 90 17 81 99 (DV) - Hors HOR ATS : 06 03 01 26 96 (OPC)
☎ 04 90 17 80 53 (CDT ESCA)
- 5 - AVA :** Délégation : DSAC/SE
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** BDP/BIA (Section OPS) : HOR ATS ☎ 04 90 17 81 83
BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : ☎ 862 927 1422 - 02 45 34 14 22
- 8 - MET :** VFR : voir/see GEN VAC - IFR : voir/see AIP GEN 3.5
LUN-JEU / MON-THU : 0445-1600
VEN / FRI : 0445-1400
SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : 2 HR avant / before ETA - 1 HR 30 avant / before ETD
☎ 04 13 93 80 00 poste 22951 (PREVI) - 04 90 17 84 09 (OBS) - 04 13 93 80 00 poste 24813 (CHEF)
- 9 - Douanes / Customs :** NIL
- 10 - AVT :** Carburant / Fuel : F18/100 LL - F34 (MIL) - JET A 1 (CIV)
Lubrifiants / Oil : NIL
LUN-JEU / MON-THU : 0645-1545
VEN / FRI : 0645-1345
SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : délai / notice 1 HR
CIV ACFT : Demande d'avitaillement J -1 / Ask for fuel D -1 : ☎ 04 90 17 81 99
Paiement par chèque ou carte de crédit / Cheques or credit card payment
- 11 - ESIS (RFFS) :** OACI : 5 - OTAN : 4
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** HOR ATS
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** MIL uniquement - possibilité restreinte / MIL only - restricted possibility
- 16 - Transports / Transport :** Taxis O/R. Transports MIL restreints / Restricted MIL transports
- 17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD : MIL uniquement / On AD : MIL only
- 18 - Divers / Miscellaneous :** Agence postale / Post office :
LUN-MAR-JEU / MON-TUE-THU : 1245-1600
MER-VEN / WED-FRI : 1000-1145
Distributeur de billet / Cash machine : NIL