

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

08 AUG 24

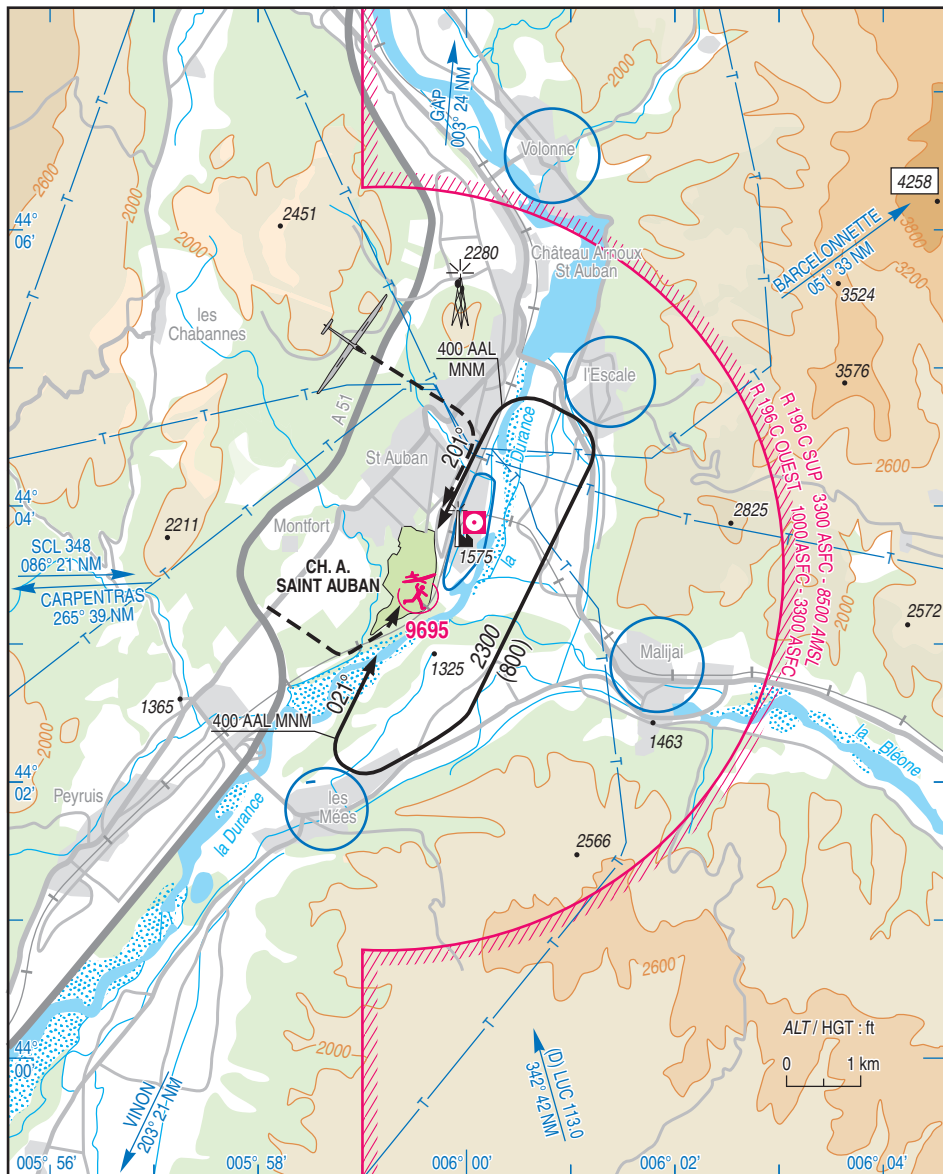
CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN
AD 2 LFMX APP 01

					ALT AD : 1507 (54 hPa) LAT : 44 03 31 N LONG : 005 59 27 E	LFMX VAR : 2° E (2020)
---	---	---	---	---	---	----------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 122.305



Visual landing



CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

Activité planeur particulièrement intense en début et en fin d'après midi.

Violents rabattants par vent de secteur N et SE.

Terrain lourd après pluies prolongées et dégel.

Possibilité de retour de planeurs basés en panne radio.

Digue pouvant occasionner des risques de retenue d'eau en zone Sud et des zones potentiellement détrempées.

NOV-JAN : inspection de l'aire de mouvement non réalisée.

Procédures et consignes particulières

Cause nuisances sonores, éviter le survol des agglomérations avoisinantes et respecter les circuits publiés

Aéronefs non basés : LDG et TKOF sur axe 021°/201° uniquement ; d'autres axes peuvent être utilisés par les ACFT basés.

Par vent inférieur à 2 m/s, utiliser l'axe principal 201°.

Les minis bandes d'accélération bitumées sont réservées aux aéronefs basés :

Bande / Strip Sud / South "Whisky" : 350 x 7 m - 188°

Bande / Strip Nord / North "Whisky" : 300 x 7 m - 031°

Bande / Strip Nord / North "Echo" : 290 x 7 m - 013°

Bande / Strip 230 : 350 x 7 m - 226°

Bande / Strip 240 : 360 x 7 m - 237°

Roulage interdit hors périmètre balisé.

Phraséologie utilisée par les aéronefs basés :

Décollage depuis une bande d'accélération :

Le décollage est annoncé en précisant la bande utilisée.

Ex : F-XX décolle sur la Sud « Whisky ».

Atterrissages :

Compte tenu de la largeur de l'aire de manœuvre, l'aérodrome est partagé en deux secteurs Est (Echo) et Ouest (Whisky) séparés par l'axe central (021°/201°).

L'atterrissage est annoncé en précisant :

- L'orientation générale de l'atterrissage (Nord ou Sud)

- Le secteur choisi (Echo ou Whisky).

Ex : F-XX en vent arrière pour la Nord « Whisky ».

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air navigation hazards

Heavy glider activity at the beginning and at the end of the afternoon

Severe downdrafts with North and South-East wind.

Heavy ground after rainy periods and thaw.

Home based gliders allowed to land back with radio failure.

The dyke may cause water to be retained in the southern zone and potentially soggy zones.

NOV-JAN : movement area inspection not carried out.

Procedures and special instructions

Due to noise pollution, avoid overflying of the neighbouring built up areas and comply with published circuits.

Non-home based ACFT : LDG and TKOF must be conducted on axis 021°/201° ; other axis may be used by home based ACFT.

If wind less than 2 m/s, use main axis 201°.

Paved acceleration mini strips are reserved for home-based aircraft :

Taxiing prohibited except on beaconed perimeter.

Phraseology used by home-based ACFT :

Take off from acceleration strip :

Take off announced specifying the strip used.

Ex : F-XX taking off from South "Whisky".

Landings :

Due to the width of the manoeuvring area, the airfield is divided in two different zones, East (Echo) and West (Whisky), separated by the central axis (021°/201°).

Landing is announced specifying :

- The general orientation of the landing (North or South)

- The chosen sector (Echo or Whisky).

Ex : F-XX down wind for North "Whisky".

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

Activités particulières

Activité de voltige (N° 6920) : 1850 ft AMSL/FL 075, SR-SS, réservée aux ACFT basés, activité réelle annoncée sur FREQ A/A.

Activité treuillage planeurs (N° 988) : SFC/ 4000 ft AMSL, SR-SS, par vent de secteur Nord : 44° 03' 50"N - 005°59'38"E, par vent de secteur Sud : 44° 03' 15"N - 005°59'15"E. Câble non balisé. Treuil équipé de feu à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000 ft AMSL. Information des usagers sur FREQ A/A.

AEM sur AD (N° 9695) : SFC - 1000 ft ASFC/2500 ft AMSL. SR - SS.

Special activities

Aerobatics (NR 6920) : 1850 ft AMSL/FL 075, SR-SS, reserved for home based ACFT, activity announced on FREQ A/A.

Gliders winch activity (NR 988) : SFC/ 4000 ft AMSL, SR-SS, with North wind : 44° 03' 50"N - 005°59'38"E, with South wind : 44° 03' 15"N - 005°59'15"E. Non marked cable. Flashing lights on winch. Avoid AD vertical transit below 4000 ft AMSL. Users information on FREQ A/A.

AEM at AD (NR 9695) : SFC - 1000 ft ASFC/2500 ft AMSL. SR - SS.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km SSW Château-Arnoux (04- Alpes de Haute-Provence).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Centre National de Vol à Voile (CNVV) TEL : 04 92 64 29 71
E-mail : info@cnvv.net .
- ← 5 - **CAA** : DSAC-SE (voir / see GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Station tributaire de LFMM / station depending on LFMM
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : AVGAS 100 LL (automate TOTAL énergie / TOTAL énergie automatic dispenser).
Paiement : cartes TOTAL uniquement / Payment : TOTAL cards only.
HOR : se renseigner auprès de l'exploitant (CNVV) / SKED : ask the AD operator (CNVV).
Lubrifiants / Lubricants : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1 .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Haute Provence TEL : 04 92 62 66 09.
CNVV TEL : 04 92 64 29 71.
AVCASA TEL : 04 92 64 54 70.
- 16 - **Restaurants** : sur / on AD.