

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

GRENOBLE ALPES ISERE
AD 2 LFLS APP 01

20 MAR 25

	ALT AD : 1302 (47 hPa) LAT : 45 21 47 N LONG : 005 19 58 E	LFLS VAR : 2° E (2020)
---	---	----------------------------------

ATIS : 133.855 ☎ 04 85 88 09 00

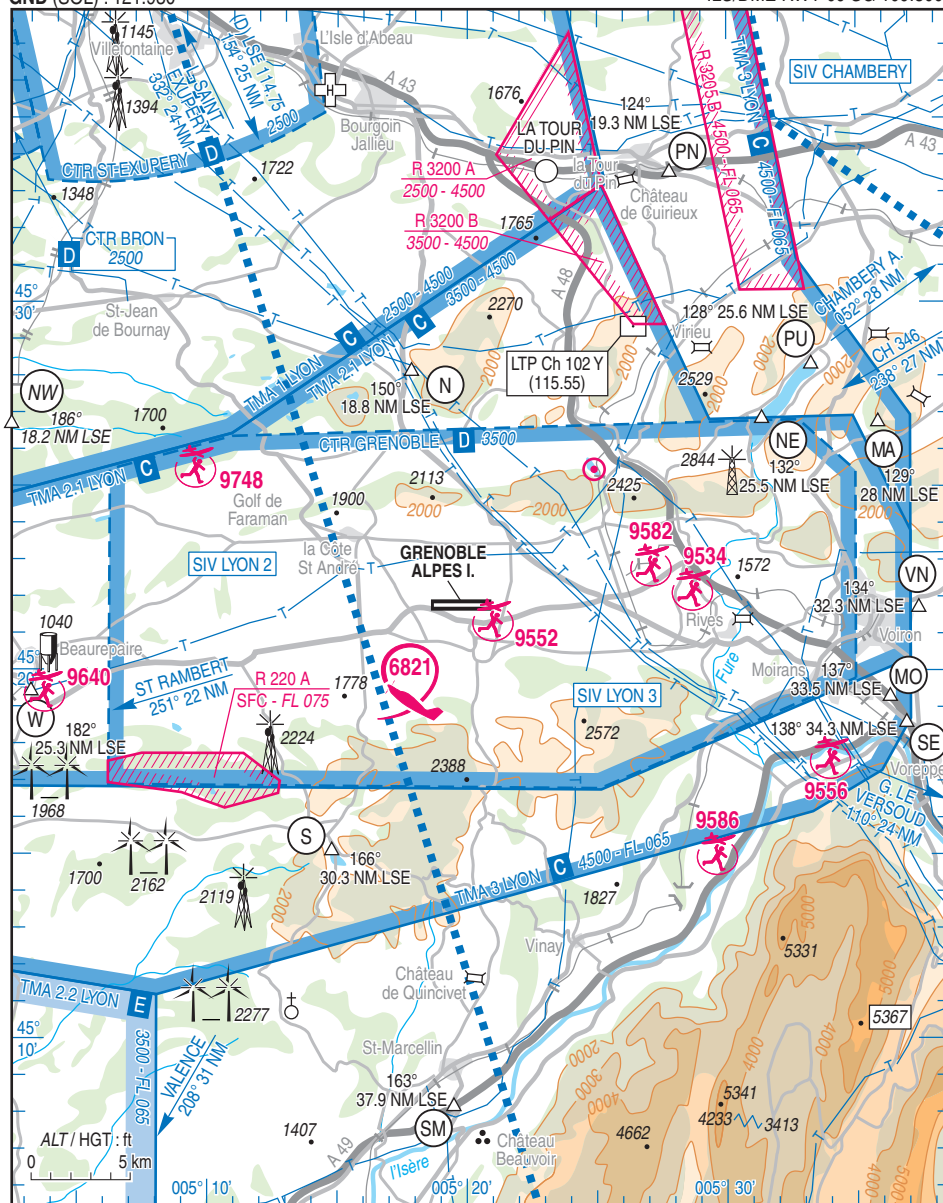
APP : LYON Approche / Approach 125.430

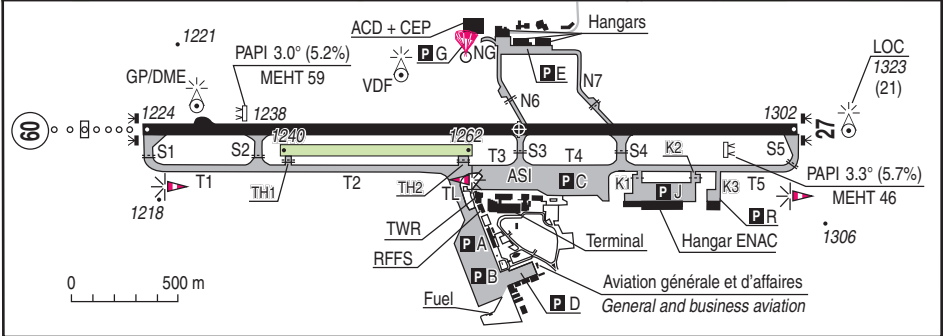
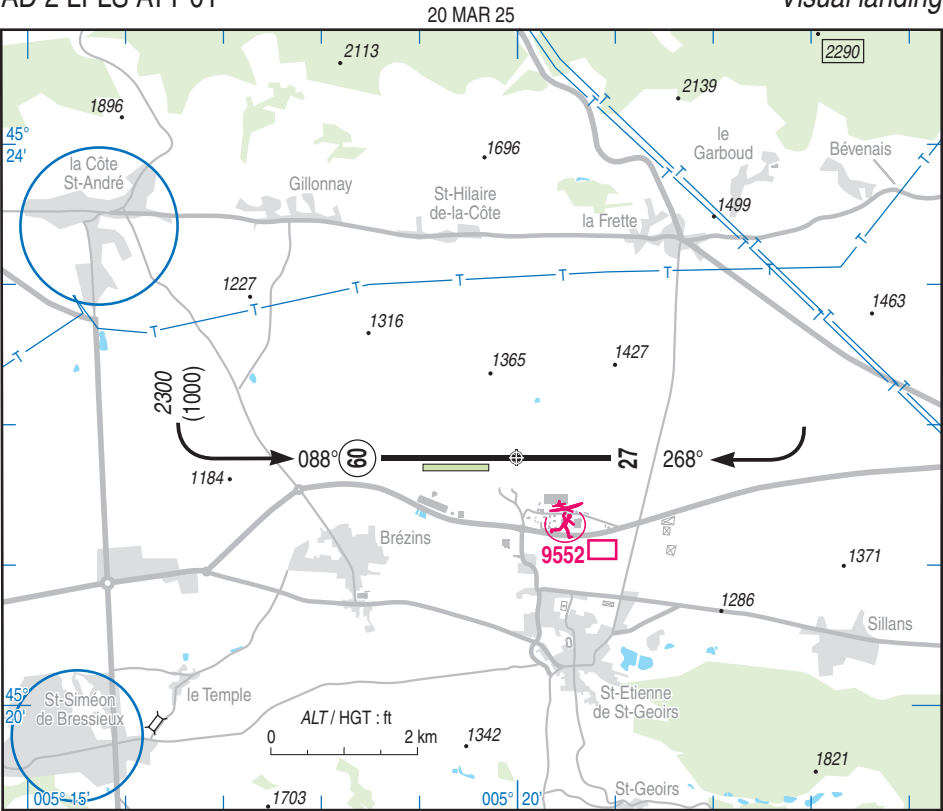
TWR : 119.300. Absence ATS : A/A (119.300) FR seulement / only.

GND (SOL) : 121.930

VDF

ILS/DME RWY 09 SG 109.300





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	088 268	3050 x 45	Revêtue Paved	59 F/A/W/T	3050 3050	3050 3050	3050 3050
09R 27L	088 268	900 x 50	Non revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	900 900

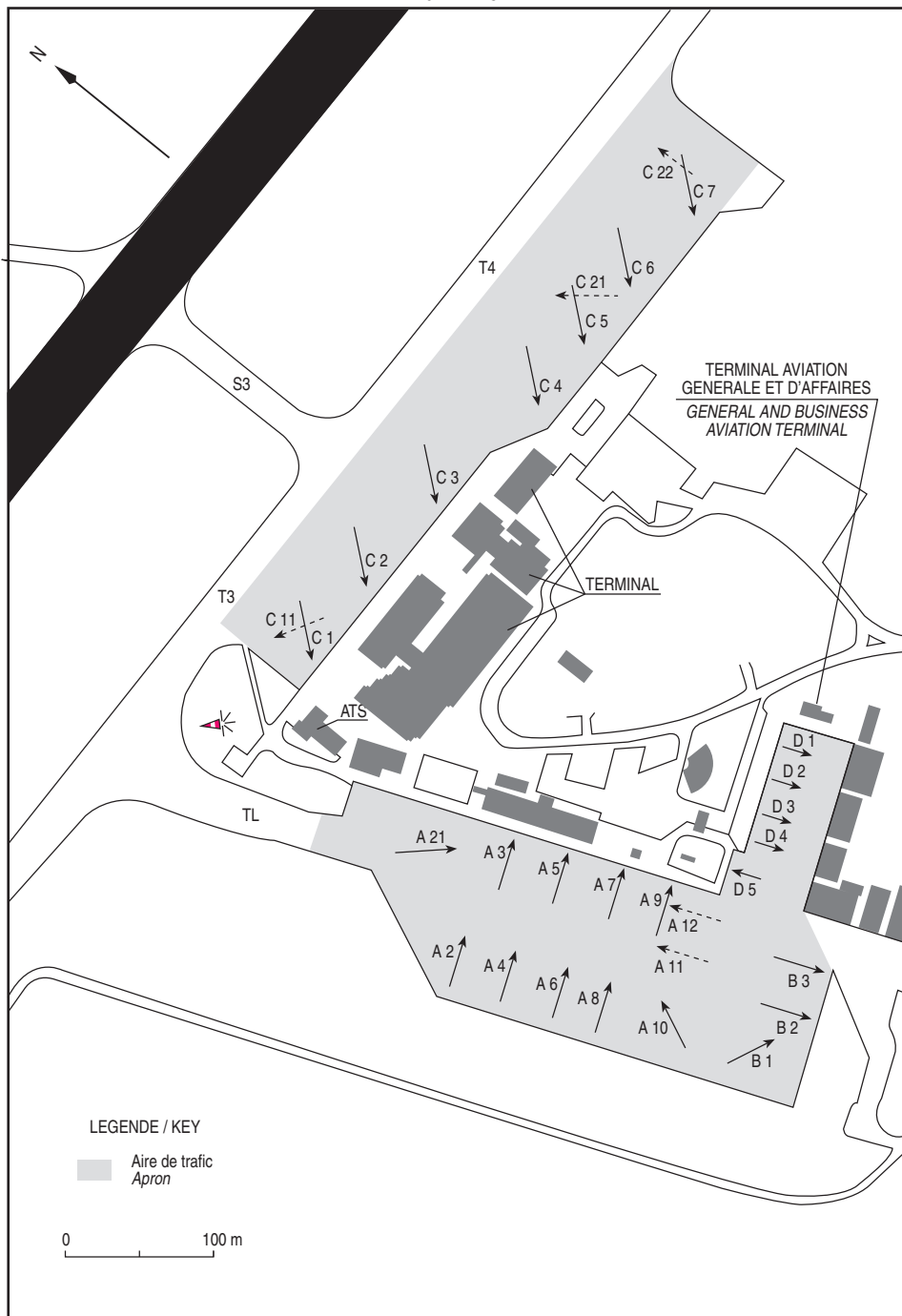
Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 09.
HI/BI RWY 09/27.

Wig wag aux points d'attente.
PCL

Lighting aids :
LIH APCH line RWY 09.
LIH/LIL RWY 09/27.

Wig wag at holding points.
PCL

20 MAR 25



GRENOBLE ALPES ISERE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors HOR ATS.

Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur la présence :

- d'une route au seuil 27,
- d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW. Il est conseillé de rester à l'Ouest de la voie TGV.

Aéromodélisme :

- activité à Saint-Etienne de Saint-Geoirs (N° 9552) connue de TWR, 330 ft ASFC.

- activité à Bossieu (N° 9748) 400 ft ASFC. SR-SS.

- activité à Colombe (N° 9582) 1277 ft AMSL / 394 ft ASFC. SR-SS.

- activité à Rives (N° 9534) 170 ft ASFC. HJ.

- activité à Saint-Quentin-sur-Isère (N° 9556) 400 ft ASFC. SR-SS.

- activité à Polienas (N° 9586) 1000 ft ASFC / 1600 ft AMSL. HJ.

- activité à Pact (N° 9640) 1277 ft AMSL / 394 ft ASFC. SR-SS.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY 09/27 unusable outside ATS SKED.

Paved and unpaved RWY not usable simultaneously.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards :

- a road THR 27,
- an antenna (ALT on top : 1871 ft) close to reporting point NW. It is recommended to stay West of TGV railway.

Model flying :

- activity at Saint-Etienne de Saint-Geoirs (NR 9552) known by TWR 330 ft ASFC.

- Bossieu activity (NR 9748) 400 ft ASFC. SR-SS.

- Colombe activity (NR 9582) 1277 ft AMSL / 394 ft ASFC. SR-SS.

- activity at Rives (NR 9534) 170 ft ASFC. HJ.

- activity at Saint-Quentin-sur-Isère (NR 9556) 400 ft ASFC. SR-SS.

- activity at Polienas (NR 9586) 1000 ft ASFC / 1600 ft AMSL. HJ.

- activity at Pact (NR 9640) 1277 ft AMSL / 394 ft ASFC. SR-SS.

Procédures et consignes particulières

QFU 088 ° préférentiel cause procédure IFR.

Atterrissage en piste 27 interdit si PAPI 27 inutilisable.

TWY T, S1, S2, S3, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à D avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 9 m.

TWY K1, K2 et N6 : utilisable de nuit.

TWY K1, K2, N6 et N7 : utilisation limitée aux aéronefs de code A et B avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 4.49 m.

TWY K1 et K2 : utilisation avec accord ENAC.

K2 préférentiel pour les départs.

K1 préférentiel pour les arrivées.

PRKG J sur autorisation ENAC.

PRKG R sur autorisation Oyonnair.

Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires :

- si MTOW inférieure ou égale à 3 t, demande de PRKG obligatoire du 15 décembre au 15 avril.

En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 088 ° due to IFR procedure.

Landing RWY 27 prohibited when PAPI 27 U/S.

TWY T, S1, S2, S3, S4 and S5 restricted to ACFT whose code is below or equal to D with overall width of main landing gear (OMGWS) less than 9 m.

TWY K1, K2 and N6 : usable at night.

TWY K1, K2, N6 and N7 : restricted to code A and B ACFT with overall width of main landing gear (OMGWS) less than 4.49 m.

TWY K1 and K2 : use with ENAC agreement.

K2 preferably usable for departures.

K1 preferably usable for arrivals.

PRKG J with ENAC authorization.

PRKG R with Oyonnair authorization.

Stand A, B, C or D : general aviation flight and business flights :

- If MTOW below or equal 3 t, PRKG request compulsory from 15 DEC to 15 APR.

When marshaller, follow obligatory his indications.

GRENOBLE ALPES ISERE

- si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur :
<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Contact :
businessaviation@grenoble-airport.com
ou +33 4 76 93 49 43.

Avis de stationnement : annoncer durée d'escale.

Vols d'entraînement en tours de piste :

Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement
dans les conditions suivantes :

- uniquement de jour,
- hauteur sol minimale 500 ft AAL.

Vol d'entraînement PPR pour code C ou plus :

Contacter l'aviation d'affaires : businessaviation@grenoble-airport.com
ou +33 4 76 93 49 43.

Entraînement IFR : éviter 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

- If MTOW is above 3 t, handling compulsory on :
<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Contact :
businessaviation@grenoble-airport.com
or +33 4 76 93 49 43.

Announce how long the stop over will be.

AD circuits training flights :

Possible low height circuit for training flights in the
following conditions :

- by day only,
- minimal height : 500 ft AAL.

Training flight PPR for code C or more :

Contact business aviation :
businessaviation@grenoble-airport.com
or +33 4 76 93 49 43.

- IFR training : avoid 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

La procédure « réduction des séparations sur la piste »
est applicable sur la piste revêtue 09/27 dans les
conditions fixées par la réglementation nationale.

Après avoir dégagé la piste 09/27, les aéronefs
attendent les instructions du contrôle avant de
poursuivre le roulage.

The procedure "runway separation reduction" is
applicable on paved RWY 09/27 according to the
national Air Traffic Regulations.

After vacating RWY 09/27, ACFT must wait for ATC
instructions before proceeding.

VFR Spécial

L'altitude de 2300 ft QNH est susceptible d'être imposée
à l'entrée de la CTR au point W en raison de la présence
de trafic IFR.

Le point W constitue un point de clairance limite, au-
delà de laquelle le vol ne pourra être poursuivi que sur
instruction de l'organisme du contrôle de la circulation
aérienne. A défaut une attente par virage à droite devra
être exécutée.

Special VFR

Altitude of 2300 ft QNH could be imposed when entering
CTR at W due to IFR traffic.

W reporting point is a clearance limit point, continuing
flights on ATC clearances only. If no, pilots should
perform a right hand holding pattern.

- Points de compte rendu pouvant être imposés par le
contrôle.

- ATC Reporting points. May be mandated by ATC.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	45°28'08"N - 005°17'51"E	Circuit automobile de Champier / Champier racing circuit
PU	45°28'19"N - 005°33'21"E	Nord du lac de Paladru / North of Paladru lake
NE	45°26'52"N - 005°31'26"E	Sud du lac de Paladru / South of Paladru lake
VN	45°21'37"N - 005°37'30"E	Travers Est Voiron / East abeam Voiron
W	45°19'26"N - 005°03'13"E	Rond point sud déviation de Beaurepaire South Roundabout Beaurepaire deviation
NW	45°26'42"N - 005°01'57"E	Tunnel TGV / Railroad tunnel
SE	45°18'35"N - 005°37'03"E	Echangeur nord de Voreppe / Interchange north of Voreppe
S	45°15'06"N - 005°14'47"E	Lac au Sud de Roybon / Lake south Roybon

GRENOBLE ALPES ISERE

VFR de nuit

Départs vers l'Ouest : rejoindre l'itinéraire publié à Beaurepaire à 2500 ft.

Autres départs : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon à emprunter.

Arrivée de l'Ouest : après Beaurepaire, maintenir 2500 ft jusqu'à être en vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Autres arrivées : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à la vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Panne radio : se présenter perpendiculairement à la piste 2800 ft AMSL, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

← - Voltige sur AD (N° 6821) : axe 090°/270°, longueur 5000 m. FL 080/1000 ft ASFC, SR-SS. Sur autorisation de GRENOBLE TWR. Réservée aux ACFT autorisés au préalable par le chef CA.

← - Parachutage sur AD (N°420) :

Du 1er avril au 30 novembre : SR-SS +30, FL 140.

Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur.

Activité réelle connue de :

- GRENOBLE TWR,
- LYON APP.

← - Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Après entrée dans l'espace de classe D, se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues et se présenter travers TWR au nord ou au sud à 500 ft ASFC, phares allumés sans couper l'axe 09/27, en surveillant la circulation d'aérodrome et s'intégrer en fonction du trafic.

Night VFR

West departures : join published itinerary at Beaurepaire at 2500 ft.

Other departures : climb overhead AD to the routing minimal altitude.

West arrival : after Beaurepaire, maintain 2500 ft until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Other arrivals : last used route altitude shall be held until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Radio failure : proceed at right angle to RWY, 2800 ft AMSL, with lights on and comply with visible signals from TWR.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special activities

- Aerobatics on AD (NR 6821) : 090°/270° axis, length 5000 m. FL 080/1000 ft ASFC, SR-SS. On GRENOBLE TWR clearance. Reserved for ACFT authorized by ATC manager.

- Parachute jumping on AD (NR 420) :

From April 1st to November 30th : SR-SS +30, FL 140.

Activity reserved to pilots authorized and according to protocole in force.

Actual activity provided by :

- GRENOBLE TWR,*
- LYON APP.*

Other SKED and level above FL 140 are announced by NOTAM.

Special radiocommunication instructions

Radio communication failure :

After entering class D airspaces, comply with last ATC instruction received and report lights on abeam TWR north or south at 500 ft ASFC without crossing RWY 09/27 centerline, while watching the AD traffic pattern and integrate according to the traffic load.

GRENOBLE ALPES ISERE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 2,5 km NNW Saint-Etienne de Saint-Geoirs (38 - Isère).
- 2 - **ATS** : LUN-SAM / MON-SAT : 0600-2000.
DIM et JF / SUN and public HOL : 0700-2000.
En cas d'extension des HOR ATS, l'activation des services et le statut de la CTR sont annoncés sur la
FREQ TWR et l'ATIS / *In case of extension of ATS SKED, activation of services and CTR status are*
announced on TWR FREQ and ATIS.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère (SEAGI)
Aéroport de Grenoble Alpes Isère 38590 St Etienne de St Geoirs
<http://www.grenoble-airport.com> ; SITA : GNBOPXH
TEL : +33 4 76 65 48 48
OPS : TEL : +33 4 76 65 55 35/45 Fréquence OPS : 131.855
Aviation d'Affaires : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
TEL : +33 4 76 93 49 43
E-mail : businessaviation@grenoble-airport.com
- 5 - **CAA** : DSAC-CE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN - Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : du / *from* 01/12 au / *to* 30/04 : HOR gestionnaire / *AD operator* SKED.
du / *from* 01/05 au / *to* 30/11 : vols hors Schengen / *flights outside*
Schengen.
LUN au VEN / MON to FRI : PN 24 HR.
Week-end et JF / *Week-end and public HOL* : PN 48 HR.
PN par E-mail et TEL par ordre d'utilisation / *PN by E-mail and phone*
numbers by order of use :
1- Permanence douane de l'aéroport / *Airport custom* :
+33 (0)6 64 56 13 13 / +33 (0)9 70 27 35 80
E-mail : bsi-grenoble@douane.finances.gouv.fr
ou / *or* :
2- CLI/CODT Lyon, joignable 24/7 / *accessible* 24/7 :
+33 (0)9 70 27 30 28 - E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr
ou / *or* :
3- BSI Grenoble: +33 (0)9 70 27 35 57
Vols d'urgence / *emergency flights* : contacter / *contact* OPS Aviation
d'Affaires / *Business Aviation* : +33 4 76 93 49 43.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 par camion / *by truck* : selon HOR ATS. / *according to* ATS SKED.
Vols privés, officiels et commerciaux, HOR prolongés O/R.
Private, official and commercial flights SKED extended O/R.
TEL : +33 4 76 65 55 17.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour vol commerciaux et affaires programmés, sur demande.
Level 7 for scheduled commercial and business flights, on request.
Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS / ATS SKED.
Hors HOR ATS, RFFS non assuré – sauf sur demande préavis à 10 jours.
Outside ATS SKED, RFFS not provided – except on request 10 days prior notice.
Remarque/ *Remark* : Présence d'extincteurs/ *Fire extinguishers available.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Effarouchement effectué durant les HOR RFFS, lors de tout
mouvement d'aéronef à réacteur ou à la demande / *Bird scaring*
performed during RFFS SKED, throughout any jet ACFT movement
on or request.

GRENOBLE ALPES ISERE

- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : BLUE AERO - TEL : +33 4 76 93 50 35.
- 15 - **ACB** : du Dauphiné : TEL : +33 4 74 84 65 17 - Centre PARA : TEL : +33 4 74 54 71 27.
ENAC : TEL : +33 4 74 54 69 00 - AGIR : TEL : +33 7 86 51 39 83.
VOLITUDE : TEL : +33 6 74 94 51 86.
- 16 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS /
ATS SKED.