

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Usage restraint  
Restricted use  
24 FEB 22

BELLEY PEYRIEU  
AD 2 LFKY ATT 01



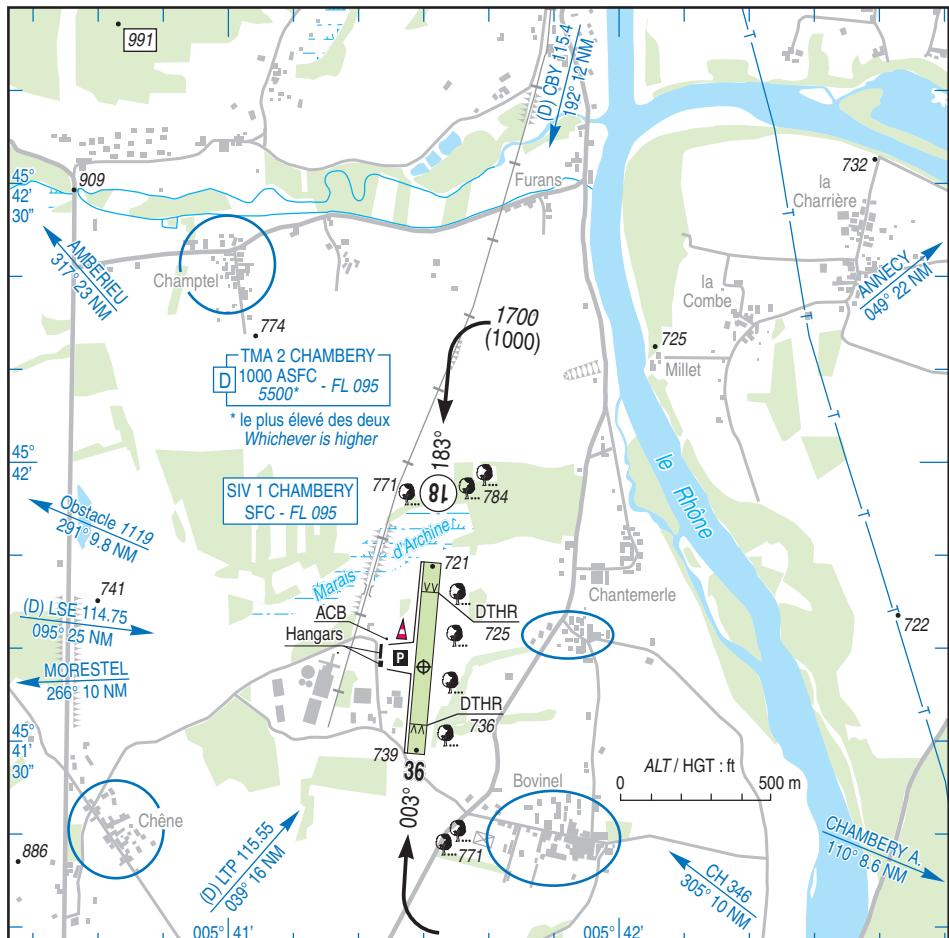
ALT AD : 739 (27 hPa)  
LAT : 45 41 38 N  
LONG: 005 41 30 E

LFKY  
VAR : 2°E (20)

FIS : CHAMBERY Information : 123.700 (au-dessus de/above 1000 ASFC/5500)

TWR : NIL

A/A : 123.500



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature Surface         | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|------------------------|---------------------|------|------|-----|
| 18  | 183 | 638 x 60                | Non revêtue<br>Unpaved | -                   | 638  | 638  | 539 |
| 36  | 003 |                         |                        |                     | 638  | 638  | 540 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AÉRONAUTIQUE

AMDT 03/22 CHG : VAR, orientations, FREQ FIS.

© SIA

## BELLEY PEYRIEU

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).

Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.

#### Procédures et consignes particulières

QFU 183° préférentiel cause environnement.

Entraînements tour de piste réservés aux ACFT basés.

Décollage RWY 18 : poursuivre la montée initiale sur 2 NM dans l'axe de piste puis virer à gauche derrière le hameau des Bessons (Sud-Est du terrain) afin d'éviter son survol à faible altitude.

TWY Sud vers le seuil 36 : roulage avec précaution pour les aéronefs d'envergure supérieure à 9 m.

Tour de piste RWY 36 : éviter le survol de ce même hameau (des Bessons, Sud-Est du terrain) en étape de base.

Eviter le survol de Peyrieu.

#### AD operating conditions

AD reserved for ACFT and gliders whose pilots are recognized fit to use AD by an instructor (or have an instructor rating).

AD available for HEL and ULM.

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU : 183°, due to environment.

Training on traffic patterns reserved for home-based ACFT.

Take-off RWY 18 : continue initial climb during 2 NM in the RWY axis, then turn left behind the hamlet of "les Bessons" (South-East of AD) to avoid its low altitude overflight.

South TWY towards THR 36 : taxiing with caution for ACFT with a wingspan greater than 9 m.

Traffic patterns RWY 36 : avoid overflying this hamlet ("les Bessons", South-East of AD) during base leg.

Avoid overflying Peyrieu.

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km S Belley (01 – Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN VAC).
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100 LL.  
Lubrifiants / Lubricants : Aero DM (CIV) SAM, DIM et JF / SAT, SUN and public HOL : HX.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Belley Peyrieu - TEL : 04 79 42 00 19.