

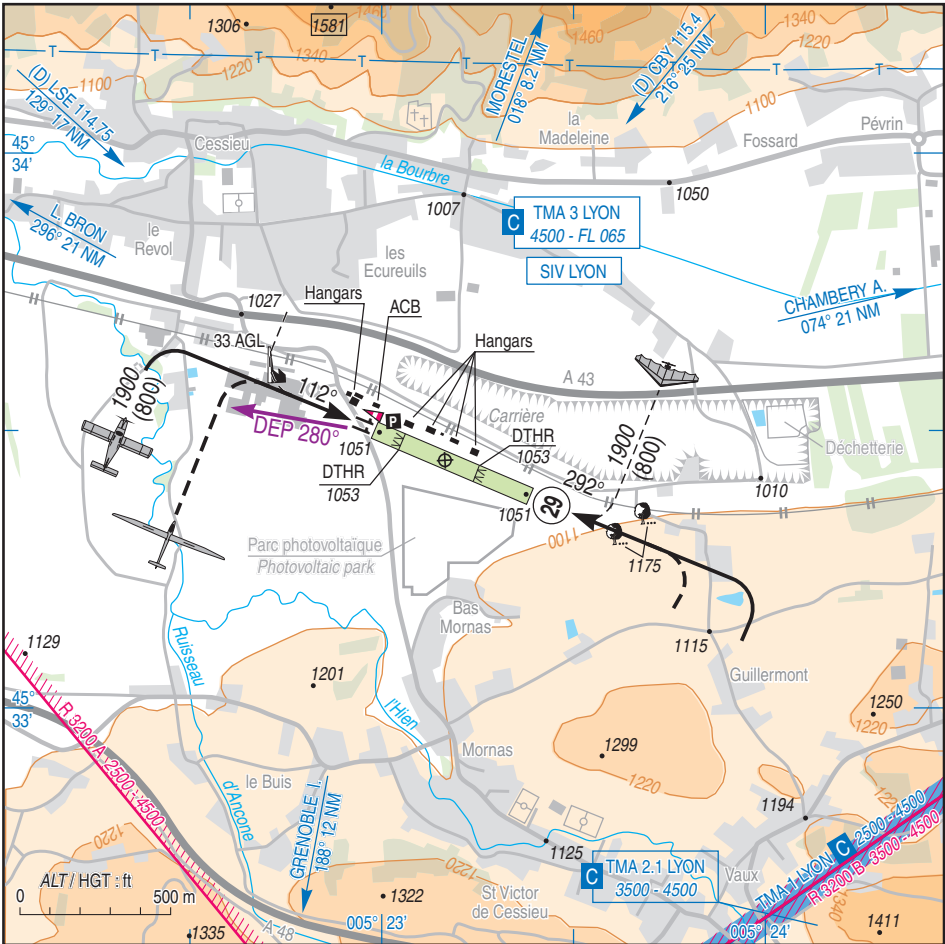
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restreint
 Restricted use
 20 MAR 25

LA TOUR DU PIN CESSIEU
 AD 2 LFKP ATT 01

  	ALT AD : 1055 (38 hPa)		LFKP VAR : 3°E (2025)
	LAT : 45 33 27 N		
	LONG : 005 23 10 E		

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 119.615 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	112	586 x 60	Non revêtue Unpaved	-	392 (1)	586	488
29	292				488 (1)	586	392

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

LA TOUR DU PIN CESSIEU

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).

Utilisable par les HEL et ULM.

Distances déclarées utilisables :

TODA RWY 11 et RWY 29 réduites afin de tenir compte des obstacles dans les trouées de TKOF.

Dangers à la navigation aérienne

Piste convexe : les ACFT alignés ne sont pas visibles du seuil opposé.

Colline à l'Est du terrain avec un angle important de 2,7° / 4,7% (à partir de l'extrémité Est de la piste 11).

Colline avant le seuil 29 : peut créer l'illusion d'être trop bas sur le plan. Turbulences et rabattants possibles en finale.

Présence d'oiseaux générée par la déchetterie à l'Est du terrain.

En cas d'activité VAV, absence possible des dièdres des angles Nord-Est ou Nord-Ouest de la piste.

Procédures et consignes particulières

QFU 292° préférentiel cause colline à l'Est de l'AD.

TKOF RWY 29 : après le décollage, prendre la RM 280°.

Tour de piste au Sud pour les hélicoptères et les ULM de classe 3.

Limitations des nuisances sonores :

- Aéronefs non basés : éviter de dépasser 3 tours de piste consécutifs
- HEL : limiter les vols stationnaires prolongés

AD operating conditions

AD reserved to ACFT and gliders whom pilots had been recognized able to use AD, by an instructor (or holding an instructor qualification).

Usable by HEL and ULM.

Usable declared distances :

TODA RWY 11 and RWY 29 reduced to take into account obstacles in TKOF funnels.

Air navigation hazards

Convex RWY : aligned ACFT are not visible from the opposite THR.

Hill East of the airfield with a large angle of 2.7° / 4.7% (from the East end of RWY 11).

Hill before THR 29 : can create the illusion of being too low on the plan. Possible air turbulence and descending air currents on final.

Presence of birds due to the waste reception centre in the East of the AD.

In case of gliding activity, possible absence of the dihedral angles of RWY North-East or North-West.

Procedures and special instructions

Preferential QFU 292° due to hill East of the airfield.

TKOF RWY 29 : after take-off, follow MAG 280°.

South AD traffic pattern for helicopters and class 3 ULM.

Limitation of noise emissions :

- *Non home-based ACFT : avoid exceeding 3 consecutive AD circuits*
- *HEL : limit prolonged hovering flights*

←

LA TOUR DU PIN CESSIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km W La Tour du Pin (38-Isère).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : 3AC - Gestion / *Management* – TEL : 06 07 03 80 88 – 06 80 27 39 51 – 06 82 81 42 62.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible, via contact exploitant / *operator*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : 3AC – TEL : 06 07 03 80 88 – 06 80 27 39 51.
AFANI (ULM / *Avions Airplanes*) – TEL : 06 16 90 48 92.
Cessieu Fox Papa (RSA) – TEL : 06 80 27 39 51.
Les Ailes Dauphinoises (VAV / *gliding*) – TEL : 06 80 27 39 51.
Les Ultras Légers des Deux Vallées (ULM) – TEL : 06 75 49 12 73.