

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

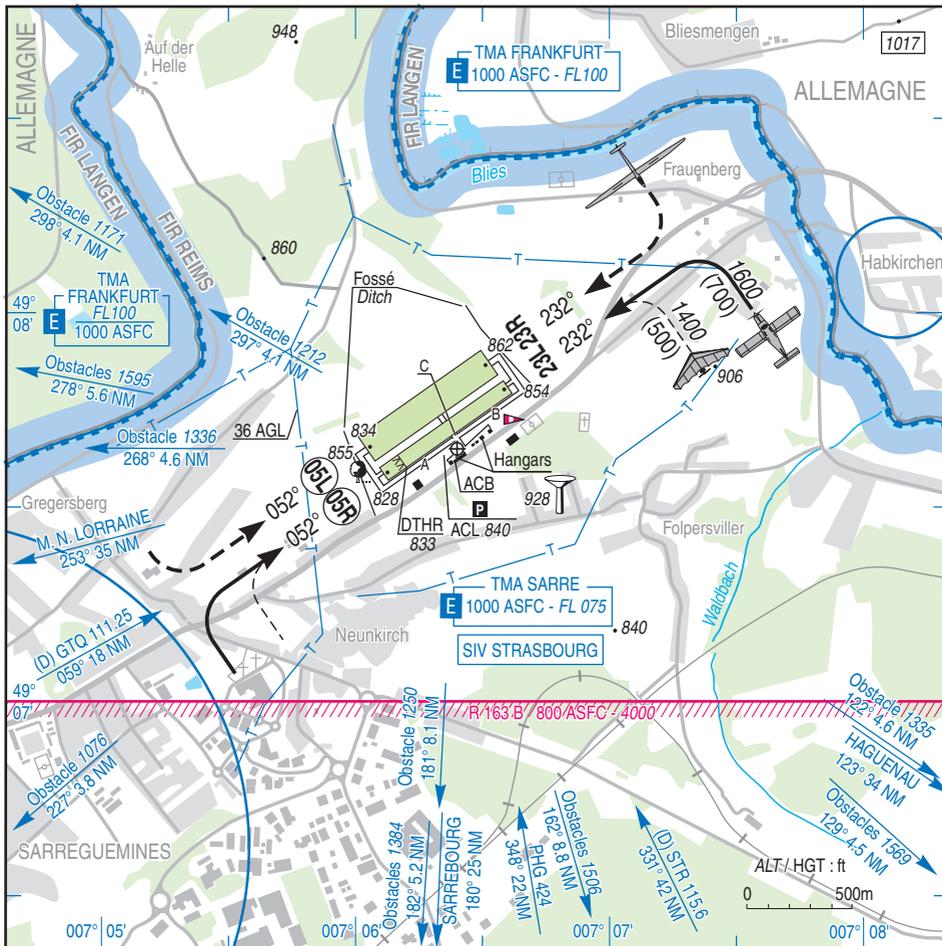
# SARREGUEMINES NEUNKIRCH

## AD 2 LFGU ATT 01

26 JAN 23

  	<b>ALT AD : 863 (31 hPa)</b> LAT : 49 07 39 N LONG : 007 06 24 E	<b>LFGU</b> VAR : 2°E (20)
---	--	-------------------------------

APP : NIL  
 TWR : NIL  
 A/A : 120.110



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05R	052	714 x 80	Non revêtue Unpaved	-	714	714	612
23L	232				714	714	714
05L	052	714 x 150	Non revêtue Unpaved	-	714	714	714
23R	232				714	714	714

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## SARREGUEMINES NEUNKIRCH

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### *AD operating conditions*

*Reserved for radio-equipped ACFT.*

#### Procédures et consignes particulières

Plateforme très sensible au bruit.

Éviter dans la mesure du possible le survol des zones habitées ainsi que le franchissement de la frontière franco-allemande.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Sorties intermédiaires des pistes 05R / 23L exclusivement limitées au dégagement de la piste.

Aérodrome avec forte activité planeur :

- annoncer sur FREQ A/A le passage à la verticale,
- éviter le transit dans le tour de piste planeurs au Nord-Ouest.

#### *Procedures and special instructions*

*Very noise-sensitive platform.*

*Avoid as far as possible overflight of inhabited areas and crossing of Franco-German boundary.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*The use of intermediate exits of RWY 05R / 23L is strictly limited to vacating the RWY.*

*AD with heavy glider activity :*

- *inform on A/A FREQ when passing overhead,*
- *avoid transit in gliders' circuit North-West position.*

#### Dangers à la navigation aérienne

Trouée de décollage de la piste 23L percée d'environ 1,7 m par un arbre à 150 m de l'extrémité droite de la piste. ALT au sommet 855 ft.

#### *Air navigation hazards*

*Tree penetrating RWY 23L takeoff funnel by about 1.7 m located 150 m from the right-stop-end of RWY 23L. ALT top 855 ft.*

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1- **Situation / Location** : 2 km NE Sarreguemines (57 - Moselle).

2- **ATS** : NIL.

3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*

4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.

5- **CAA** : DSAC-NE (voir / *see* GEN VAC).

6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).

7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC .

8- **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10- **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL.

11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*

12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.

14- **Réparations / Repairs** : Sommaires / *Basic repairs.*

15- **ACB** : Espoir Aéronautique  
Aérodrome de Sarreguemines,  
2 route de Deux Ponts  
BP 80315  
57203 Sarreguemines CEDEX  
TEL. : 03 87 95 33 50.