

Visual landing

Public air traffic

28 NOV 24

AD 2 LFGB APP 01



ALT AD : 789 (29 hPa)

LAT : 47 44 14 N

LONG: 007 25 47 E

LFGB

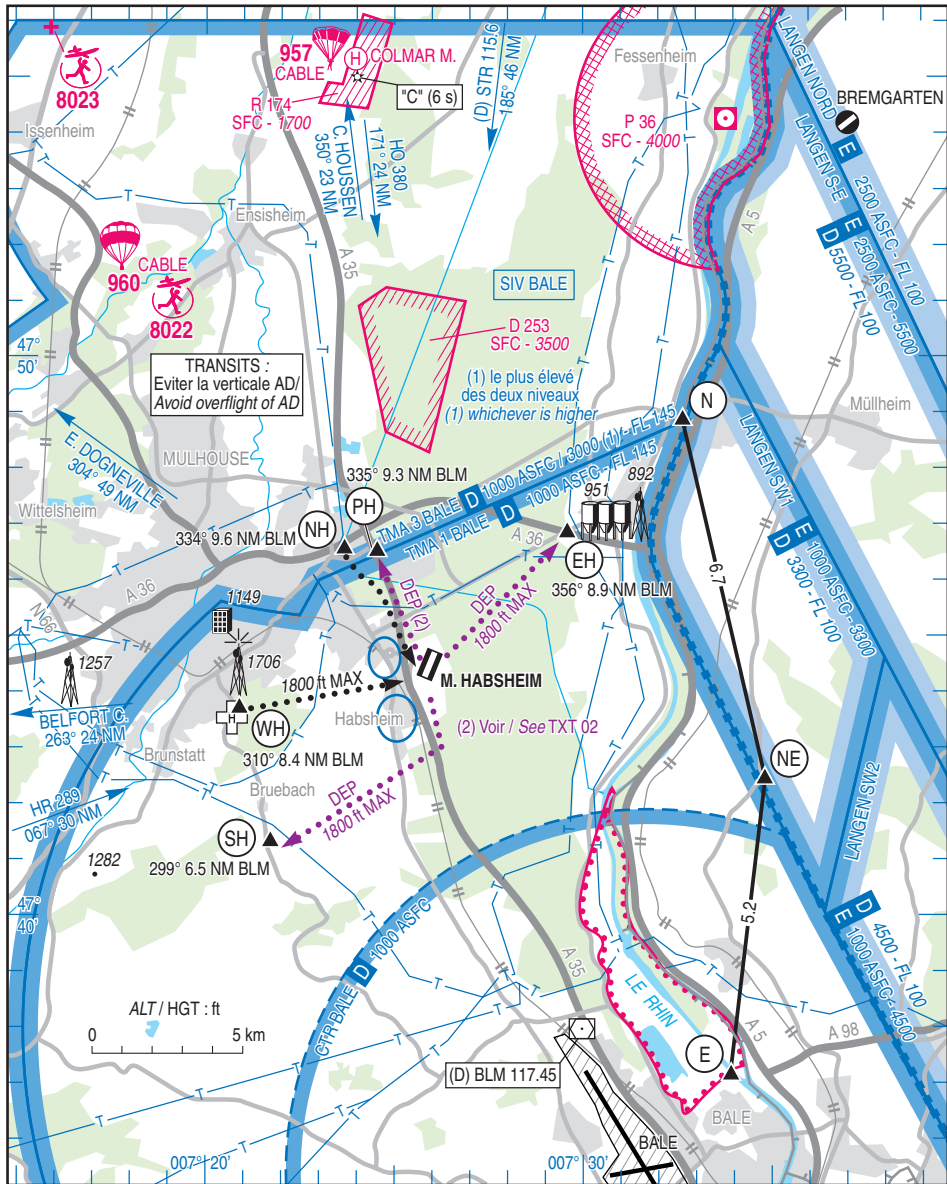
VAR : 2° E (2020)

FIS : BALE Information 130.900

APP : NIL

TWR : NIL

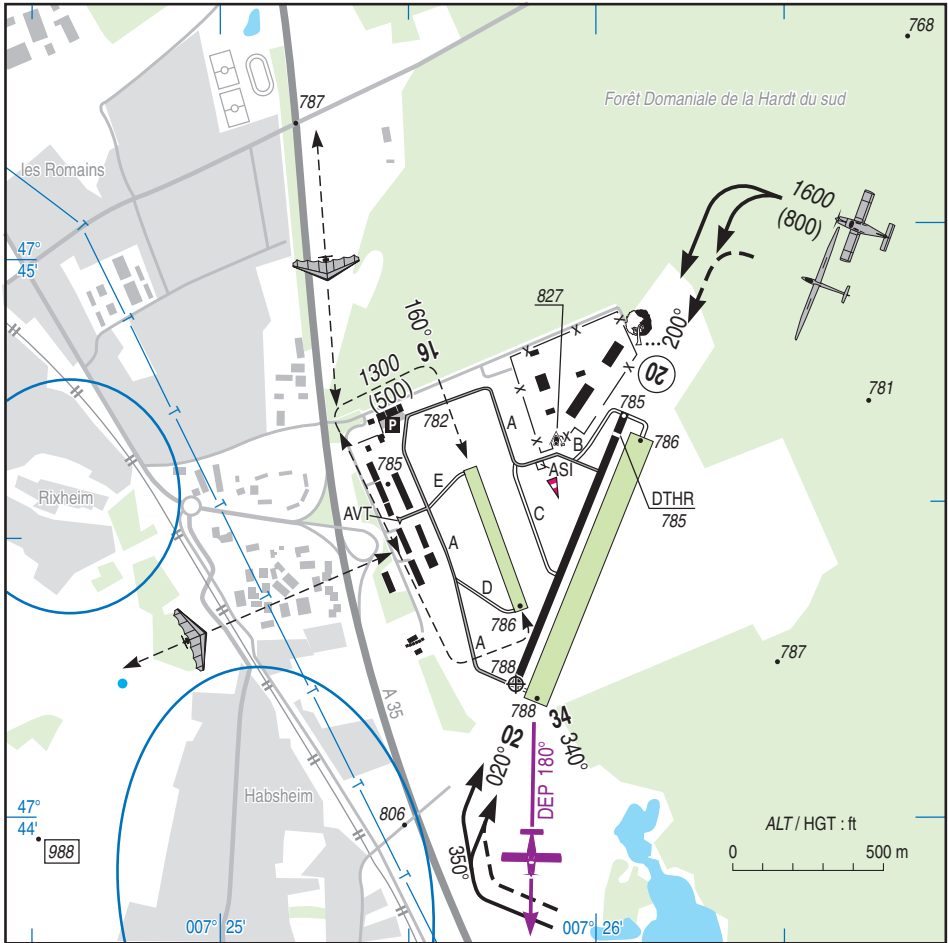
A/A : 125.255



AMDT 13/24 **CHG** : modification point VFR NH, ajout point VFR PH, ARR / DEP.

© SIA

19 MAY 22



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	020 200	1000 x 20	Revêtue Paved	5.7 t TRSI MAX 0.9 MPa	1000 1000	1000 1000	1000 925
02R 20L	020 200	965 x 80	Non revêtue Unpaved	-	965 965	965 965	965 965
16 34	160 340	500 x 50	Non revêtue Unpaved		500 500	500 500	500 500

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MULHOUSE HABSHEIM

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Piste 16/34 réservée aux ULM basés autorisés par l'exploitant, selon circuit spécifique.

Site sous vidéoprotection.

Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de BALE-MULHOUSE et sa forte activité IFR, ainsi que de la CTR et de la TMA 1 de BALE (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'aéroport de BALE-MULHOUSE par les points N et NE.

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'hélistation de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH.

Dégâts animaliers possibles sur les pistes en herbe .

En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS RWY 15 à BALE-MULHOUSE.

Présence de 2 ballons captifs H24 (N° 960) :
SFC - 600 ft AFSC / 1350 ft AMSL.

Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue en espace aérien non contrôlé. Câbles balisés de nuit.

Procédures et consignes particulières

- ← QFU 200° préférentiel cause environnement.
- ← TKOF QFU 200° : alignement préférentiel au seuil de piste. Après l'envol, virage à gauche avant l'autoroute, si possible.
- ← TKOF ULM QFU 160° : ne pas couper l'axe de la piste 20.

Limitations des nuisances sonores. Circuit imposé aux ULM.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Largeur TWY revêtu : 7,5 m.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY is prohibited.

Unpaved RWY 16/34 reserved for home-based ULM authorized by the operator, on specific circuit.

Site under video protection.

Paved RWY reserved for ACFT whose reference distance is less than 800 m.

Air navigation hazards

Pilots attention is drawn towards the proximity of BALE-MULHOUSE AD and associated IFR intense activity , of BALE CTR and of TMA 1 BALE (lower limit 1000 ft ASFC) ; so the transit routes from / to BALE-MULHOUSE AD via N and NE points.

The attention of the pilots is drawn to the proximity between the helipad of Moenchsberg hospital and WH point.

Possible damages due to animals on unpaved RWY .

In case of sector South wind, watch out for the aircraft on ILS approach RWY 15 at BALE-MULHOUSE.

Presence of 2 captive balloons H24 (NR 960) :
SFC - 600 ft AFSC / 1350 ft AMSL.

Operation subject to the visual flight weather conditions in non-controlled airspace. Night marked cables.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 200° due to noise pollution.

TKOF at QFU 200° : preferential lining up at RWY threshold. After TKOF left hand turn before crossing of the highway, if possible.

TKOF ULM QFU 160° : do not cross RWY 20 extended centerline.

Noise abatement procedures. Prescribed circuit for ULM.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Paved TWY width : 7.5 m.

MULHOUSE HABSHEIM

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Description	Utilisation / Use
EH	47° 46' 51" N - 007° 29' 35" E	Point sur autoroute sortie forêt vers le pont d'Ottmarsheim puis direction Nord. <i>Point over taken out motorway wood to Ottmarsheim bridge, then course to the North.</i>	Sorties / Outcomings
SH	47° 41' 20" N - 007° 21' 43" E	Travers Sud du village de Bruebach (secteur 235°/245° 5 NM ARP). <i>Abeam South of Bruebach village (sector 235°/245° 5 NM ARP).</i>	Sorties / Outcomings
NH	47° 46' 36" N - 007° 23' 46" E	Travers Ouest Station d'épuration de Sausheim (secteur 315° 2.5 NM ARP). <i>Abeam West of Sausheim water treatment plant (sector 315° 2.5 NM ARP).</i>	Entrées / Incomings
WH	47° 43' 40" N - 007° 20' 53" E	Travers Sud Antenne de Mulhouse. <i>Abeam South of Mulhouse antenna.</i>	Entrées / Incomings
PH	47° 46' 33" N - 007° 24' 36" E	Travers Ouest Usine Peugeot (secteur 330° 2.5 NM ARP). <i>Abeam West of Peugeot factory (sector 330° 2.5 NM ARP).</i>	Sorties / Outcomings

Conditions d'arrivées et départs des aéronefs motorisés :

Arrivals and departures conditions for motorized ACFT:

A/A obligatoire pour les arrivées 1 minute avant la rejointe des points de compte rendu :

A/A compulsory for arrivals 1 minute before overhead of reporting point:

- NH pour les arrivées du Nord.

- NH for arrivals by the North.

- WH pour les arrivées de l'Ouest.

- WH for arrivals by the West.

ARRIVEES :

ARRIVALS :

- du Sud-Ouest et de l'Ouest via WH.

- from South-West and West via WH.

- du Nord et de l'Est via NH.

- from North and East via NH.

DEPART RWY 20 :

DEPARTURES RWY 20:

- vers l'Ouest, après montée initiale éviter le village d'Habsheim, puis au Sud d'Habsheim cap à l'Ouest via SH.

- to the West, after initial climb, avoid the Habsheim village, then South of Habsheim heading to the West via SH.

- vers l'Est et vers le Nord via EH.

- to the East and the North via EH.

DEPART RWY 02 :

DEPARTURES RWY 02:

- vers l'Ouest, vent arrière, contournement village d'Habsheim, puis au Sud d'Habsheim cap à l'Ouest via SH.

- to the West, down wind, avoiding Habsheim village, then South of Habsheim heading to the West via SH.

- vers l'Est et vers le Nord via EH.

- to the East and the North via EH.

- vers le Nord via PH pour les ULM basés et remorqueurs de planeurs.

- to the North via PH for based ULMs and glider tow-aircraft.

MULHOUSE HABSHEIM

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km E Mulhouse (68 - Haut- Rhin).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYMA
9, avenue Konrad Adenauer
68390 Sausheim
TEL : 03 89 66 14 18.
- 5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / *see GEN*).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN*.
- ← 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL, Lubrifiant / *Lubricant* : qualité aviation / *aviation quality* (CIV).
MULHOUSE Air service : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1100, 1230-1700.
VEN / *FRI* : 0700-1100, 1230-1530.
Règlement : chèque, CB ou espèces / *Payment : check, credit card or cash.*
TEL : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 76 45.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Mulhouse Air Service TEL : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 75 45.
E-mail : mulhouseairservice@free.fr.
Isely Système AG.
- 15 - **ACB** : du Haut Rhin TEL : 03 89 44 01 41 - FAX : 03 89 44 29 76.
Trois frontières TEL : 03 89 65 50 15 - FAX : 03 89 64 36 58.
de Mulhouse TEL : 03 89 54 13 33 - FAX : 03 89 67 71 20.
Aéroclub Sud Alsace TEL : 03 89 48 52 51 - FAX : 03 89 48 54 64.
ULM Haute Alsace TEL : 03 89 31 78 04.
- 16 - **Transports** : A proximité. Taxi sur demande / *In the vicinity . Taxi O/R.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Paiement taxe d'atterrissage et de stationnement auprès ACB du Haut-Rhin.
Landing and parking charges payment to Haut-Rhin ACB.