

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
20 FEB 25

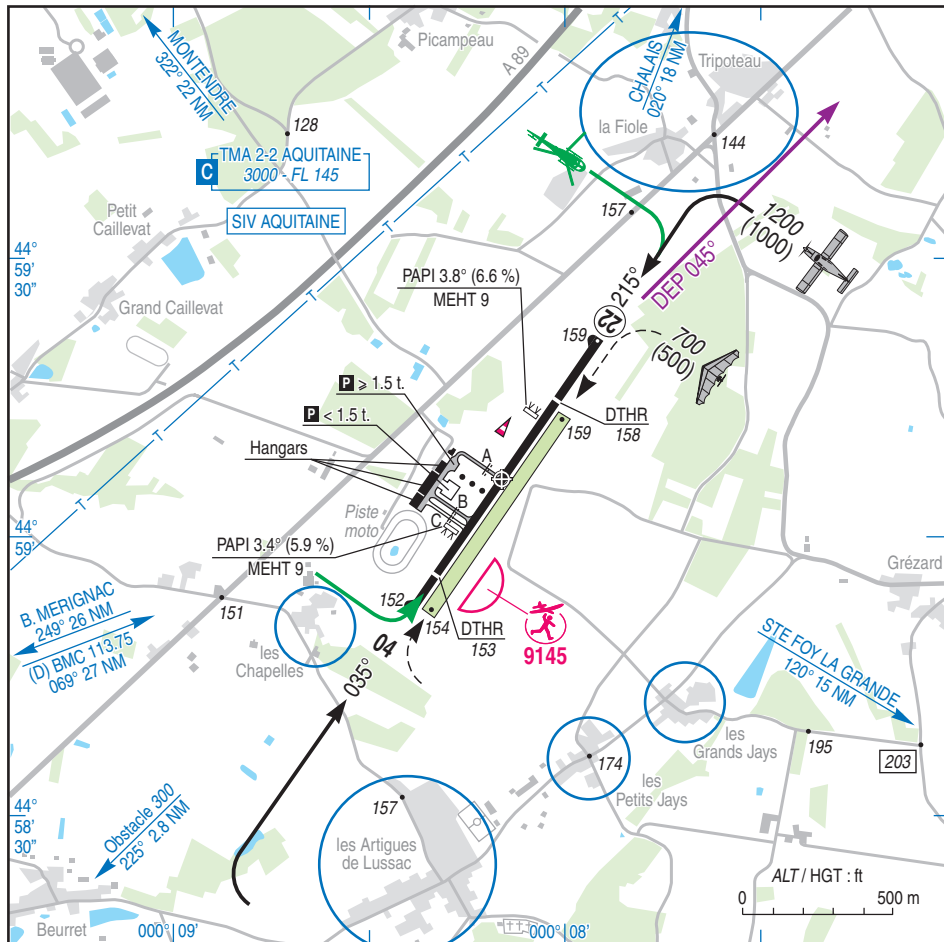
LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC
AD 2 LFDI ATT 01

					ALT AD : 157 (6 hPa) LAT : 44 59 03 N LONG : 000 08 14 W	LFDI Non WGS-84 VAR : 0° (2020)
---	---	---	---	---	---	--

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 120.655 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	035 215	1100 x 20	Revêtue Paved	6 F/C/W/T	1100 1100	1100 1100	950 851
04R 22L	035 215	798 x 50	Non revêtue Unpaved	-	798 798	798 798	798 798

Aides lumineuses : RWY 04/22 : BI
PCL

Lighting aids : RWY 04/22 : LIL
PCL

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

- TWY A : TWY revêtu principal (largeur : 7.5 m)
- TWY B : TWY revêtu (largeur : 5 m).
- TWY C : TWY en herbe.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Utilisation simultanée RWY ou TWY et TWY de translation par effet de sol HEL interdite.

RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM.

RWY non revêtue et TWY non revêtue inutilisables en période de pluie.

Aviation d'affaire ou stationnement de plus de 2 HR sur parking revêtu : O/R PN 24 HR par TEL exploitant.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors pistes et TWY.

- QFU 215° préférentiel cause nuisances sonores.

Tour de piste basse hauteur (700 ft AMSL MNM) pour les vols d'entraînement de jour uniquement avec instructeur.

- Décollage piste 04 de jour comme de nuit : monter RM 045° jusqu'à 700 ft AMSL cause nuisances sonores.

Par situation de vent soufflant entre le secteur Nord et Nord-Ouest, risque de turbulences fortes et cisaillements sur les deux QFU.

VFR de nuit

VFR de nuit réservé :

Agréé avec limitations (car l'alimentation électrique n'est pas secourue) :

1- aux pilotes basés, après avoir satisfait à une évaluation pratique d'aptitude en vol de nuit sur site par un instructeur qualifié.

2- aux pilotes non-basés :

Avoir une expérience minimale de 200 heures de vol dont 20 heures de nuit et une pratique récente (3 décollages et 3 atterrissages de nuit dans les 3 derniers mois) ou avoir satisfait à une évaluation pratique d'aptitude en vol de nuit sur site par un instructeur qualifié.

- Les pilotes devront contacter l'exploitant d'aérodrome avec PPR PN 48 HR par le moyen de communication mentionné sur la carte aéronautique.

Seule la voie de circulation A est utilisable de nuit.

PCL couplé aux PAPI sur FREQ A/A.

Activités diverses

AEM (N° 9145) : SR-SS, 330 ft ASFC MAX. Selon protocole.

Volte sur AD (N°6606) : SR-SS ; axe RWY 04/22 de longueur 1000 m centré sur ARP 1700 ft AMSL / 2700 ft AMSL. Activité annoncée sur FREQ A/A.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

- TWY A : paved TWY principal (width : 7.5 m)
- TWY B : paved TWY (width : 5 m).
- TWY C : grass TWY.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Simultaneous use of RWY or TWY and HEL TWY (translation by ground effect) prohibited.

Unpaved RWY reserved for home-based and ultra light ACFT.

Unpaved RWY and TWY cannot be used during rainy weather.

Business aviation or parking for more than 2 HR on paved apron : O/R PN 24 HR by TEL operator.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU 215° due to noise pollution.

Low altitude circuit patterns (700 ft AMSL MNM) for training flights by day only with an instructor on board.

Take-off RWY 04 day or night : climb MAG 045° up to 700 ft AMSL due to noise pollution.

In case of North/North-West wind, heavy turbulence and windshears may occur on both QFU.

Night VFR

Night VFR reserved :

Approved with limitations (because the power supply is not backed up) :

1- for home-based pilots, after having passed a practical night flight aptitude exam on site with a qualified instructor.

2- for non home-based pilots :

Have a minimum experience of 200 hours of flight including 20 hours at night and recent practice (3 take-offs and 3 landings at night in the last 3 months) or have passed a practical flight aptitude exam at night on site with a qualified instructor.

Pilots must contact the aerodrome operator with PPR PN 48 HR by the means of communication mentioned on the aeronautical chart.

Only taxiway A can be used at night.

PCL coupled with PAPIs on A/A FREQ.

Special activities

AEM (NR 9145) : SR-SS, 330 ft ASFC MAX. As per protocol.

Aerobatics activity on AD (NR 6606) : SR-SS ; 1000 m along RWY 04/22 axis, centered on ARP ; 1700 ft AMSL / 2700 ft AMSL. Activity announced on A/A FREQ.

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 11 km NE Libourne (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé avec limitations / *approved with limitations* (voir/ see TXT 01)
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte fermé de la zone d'activité aéroporuaire Libourne-Saint Emilion (SMALSE)
3256 route de Lyon, 33570 les Artigues-de-Lussac
TEL : 05 40 58 00 97 / 05 24 24 22 62
E-mail : f.monard@smalse.fr
Site : www.smalse.fr
- ← 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.
- ← 8 - **MET** : Voir / See GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : 100 LL (CIV-MIL).
LUN-VEN / *MON-FRI* 0800-1600, O/R PN 48 HR par TEL exploitant / *by TEL operator*.
Paiement : par virement ou internet (www.payfip.gouv.fr), pas d'espèces ni de chèque.
Payment : by transfer or internet (www.payfip.gouv.fr), no cash, no cheque.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : HOR AVT / AVT SKED .
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : - SAS PLANEUR SERVICE (vente d'équipements et consommables pour avion, planeur et ULM , maintenance, lustrage / *sale of equipment and consumable for airplane, glider and ULM , maintenance, polishing*)
Loïc POUCHUCQ : TEL 06 84 67 43 13 / E-mail : planeur.services@gmail.com
- STE STYLE SELLERIE CONCEPT (sellerie aéronautique / *ACFT upholstery*)
Xavier ROBERT : TEL 06 99 31 14 15 / E-mail : style.sellerie.concept@gmail.com
- XR AERO (réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux / *repair and maintenance of ACFT and spacecraft*)
Xavier ROBERT : TEL 06 99 31 14 15
- ← 15 - **ACB** : - ACL 33 Aéro-modèle Club Libournais
TEL : 06 85 42 69 29 / E-mail : dubos.herve422@gmail.com
- GCA33 RSA : Groupement des Constructeurs Amateurs 33 Réseau des Sports de l'Air
TEL : 06 35 13 07 23 / E-mail : ejlandray@aol.com
- Libourne Aéro-Club
TEL : 05 57 24 31 50 E-mail : contact@libourne-aeroclub.com
- ULM Sensations
TEL : 05 57 24 36 25 E-mail : ulmsensations@wanadoo.fr
- 16 - **Transports** : Taxi à proximité / *in the vicinity* .
- ← 17 - **Hotels/ Restaurants** : Restaurant sur / *on AD*.