

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTUV.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTUV - VAHITAH****AD 2 NTUV.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	18°46'47"S 138°51'11"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY et TWY	RWY and TWY centrelines intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0.3 km S Mohitu	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	11 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-23 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	13.15°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (-0.01°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTUV.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTUV.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTUV.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTUV.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	3	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : extincteur de 50kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	Level 1 : fire extinguisher 50kg of powder in front of the terminal on PRKG ACFT side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. SAM et DIM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées à adresser au gestionnaire de l'AD.	Outside HS : O/R with PN of 48 worked hours before the flight, addressed to the ATS reporting office. SAT and SUN : not provided PPR PN 48 worked hours addressed to the AD administration.

AD 2 NTUV.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTUV.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume multicouche	Asphalt surface
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume multicouche	Asphalt surface
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTUV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTUV .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark.

AD 2 NTUV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTUV.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTUV .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTUV.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY		
1	2	3	4	5	6		
06	070 (057)	950 x 25	34 F/A/W/T revêtue / paved	18°46'55.75"S 138°51'35.58"W ----- GUND NIL	THR : 3.05m / 10ft		
24	250 (237)	950 x 25	34 F/A/W/T revêtue / paved	18°46'45.39"S 138°51'05.02"W ----- GUND NIL	THR : 1.83m / 6ft		
RWY NR	RWY/SWY Slope		SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7		8	9	10	11	12
06	NIL		NIL	375	NIL	NIL	NIL
24	NIL		NIL	375	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTUV.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
06	925	1300	925	900	Fin des distances TORA, ASDA et LDA située 25 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA, ASDA and LDA distances located 25 m before RWY end.
24	925	1300	925	900	Fin des distances TORA, ASDA et LDA située 25 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA, ASDA and LDA distances located 25 m before RWY end.

AD 2 NTUV.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
		Longueur <i>Length</i>				Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NTUV.15		Autres balisages, système d'alimentation de secours <i>Other lighting, secondary power supply</i>
1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTUV.16		Aire de poser pour hélicoptères <i>Helicopter landing area</i>
1	Description	

AD 2 NTUV.17					Espaces ATS <i>ATS airspaces</i>
Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>		Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
		G			NIL

AD 2 NTUV.18					Moyens de radiocommunication ATS <i>ATS radiocommunication facilities</i>
Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>	

AD 2 NTUV.19									Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>
Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTUV.20		Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>
Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste pour ACFT de MTOW supérieure à 11t .		Half turn prohibited except on turn-around areas at end of RWY for ACFT of MTOW heavier than 11t .
Largeur bande aménagée : 80 m.		Prepared strip width : 80 m
Largeur de bande dégagée : 150 m		RWY shoulder width : 150 m

AD 2 NTUV.21		Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>

AD 2 NTUV.22		Procédures de vol <i>Flight procedures</i>
Limitations vent : - 25 kt sur piste sèche - 20 kt sur piste mouillée - 15 kt sur piste contaminée.		Wind limitations : - 25 kt dry RWY - 20 kt wet RWY - 15 kt contaminated RWY.

AD 2 NTUV.23		Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>
AD réservé aux ACFT munis de radio. Fortes turbulences possibles en particulier en cas de vent de direction 090/120 degrés. Indication de l'intensité du vent de la manche à air impactée par la ligne de cocotiers.		AD reserved for radio-equipped ACFT. Possible strong turbulence especially while wind is 090/120 degrees direction. Indication of the wind intensity of the windsock impacted by the line of coconut trees.
Obstacles : L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles à proximité de la bande aménagée et dans les trouées d'envol : - Dégagements latéraux de la piste et des prolongements dégagés : présence de cocotiers à 70 ft de haut situés à 75 m de part et d'autre de l'axe de piste.		Obstructions: Air crews' attention is drawn towards obstacles close to RWY shoulder and in take-off funnels: - RWY shoulders and clearways: presence of palm trees 70 ft in height located at 75 m from RWY centre line on each side.

AD 2 NTUV.24		Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>
--------------	--	---

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

VAHITAH



ALT AD : 11 ft (1 hPa)

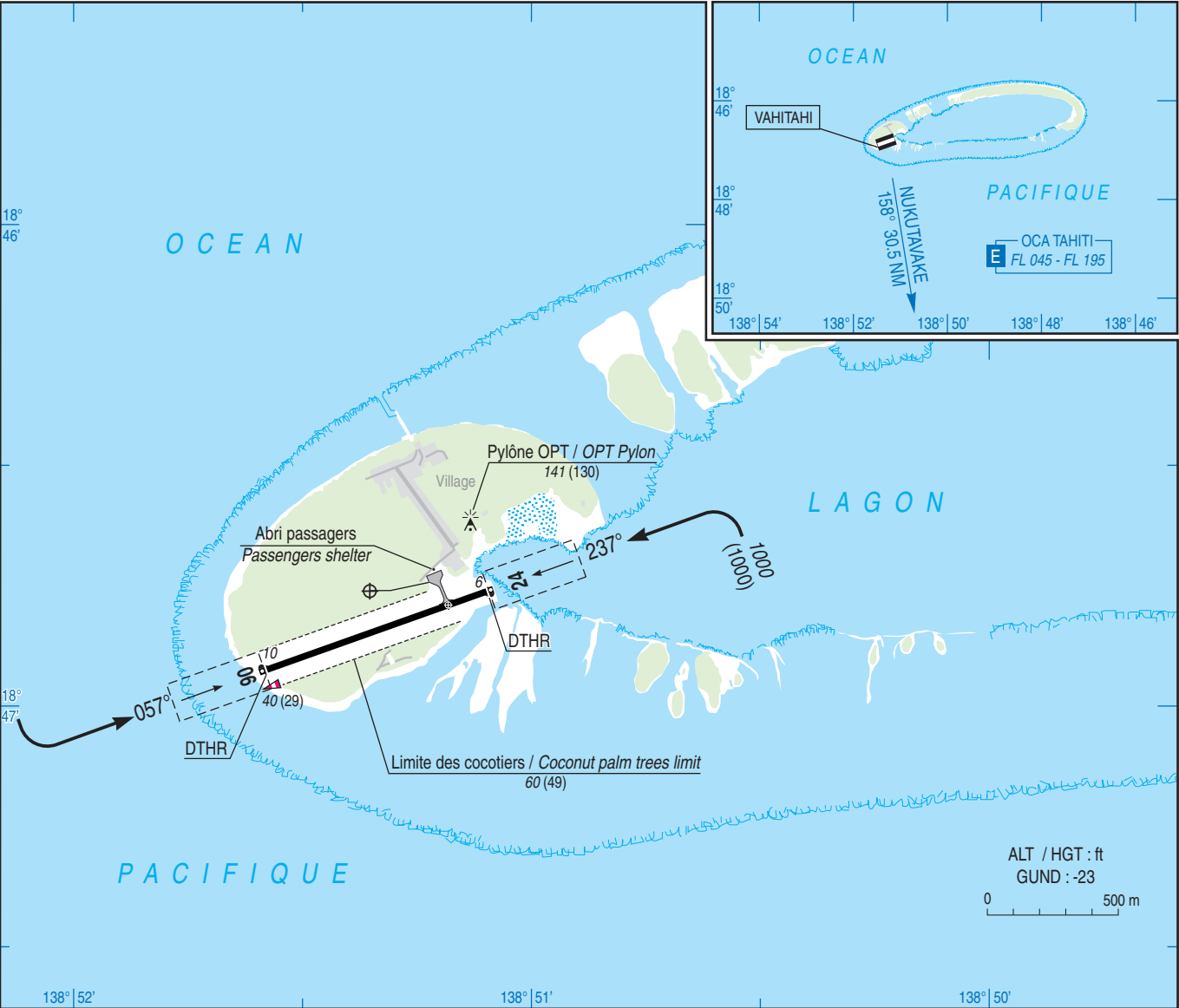
LAT : 18 46 47 S

LONG : 138 51 11 W

NTUV

VAR 13° E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 FR seulement/only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TORA (1)	TODA	ASDA (1)	LDA (1)
06	057	950 x 25	Revêtue Paved	34 F/A/W/T	925	1300	925	900
24	237				925	1300	925	900

Remarques / Remarks : (1) Voir / See AD 2 NTUV.13

Aides lumineuses : NIL	Lighting aids : NIL
------------------------	---------------------