

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTTO.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTTO - HAO****AD 2 NTTO.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	18°03'51"S 140°57'26"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	THR RWY 12
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8 km NW OTEPA
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	15 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-24 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	13.00°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 98713 PAPEETE TAHITI
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf

AD 2 NTTO.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	AFIS HOR RFFS
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO GRF (Global Reporting Format) : HO

AD 2 NTTO.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO - SHELL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Pas de réserve de carburant disponible pour gros porteurs. No fuel reserve available for wide-body aircraft.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTO.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTO.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places). - Niveau 1 : extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.	- Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats). - Level 1 : a 50 kg fire extinguisher powder in the front of terminal, ACFT apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	VEN : niveau 2 HS. SAM à JEU : niveau 4 HS. Dégagement ETOPS : niveau 4. Hors HS : PPR PN 48 HR à adresser au gestionnaire de l'AD. Niveau 1 en dehors des horaires publiés.	FRI : level 2 HS. SAT to THU : level 4 HS. Alternate for ETOPS flight : level 4. Outside HS : PPR PN 48 HR to the AD administration. Level 1 outside published scheduled.

AD 2 NTTO.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTTO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	34 F/B/W/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	25 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	34 F/B/W/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTTO .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux d'identification de piste non éclairés. Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	RWY designation signs unlighted. Apron safety line combined with holding point marking.

AD 2 NTTO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTTO.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI-FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTTO .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S-U-P-W Aperçu de zone / overview of the area METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB AEROWEB-PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTTO.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
12	135 (122)	3343 x 45	47 F/B/W/U revêtue / paved	18°03'51.27"S 140°57'25.55"W ----- GUND NIL	THR : 4.57m / 15ft	
30	315 (302)	3343 x 45	47 F/B/W/U revêtue / paved	18°05'07.86"S 140°56'04.84"W ----- GUND NIL	THR : 4.57m / 15ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTTO.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	3343	3343	3343	3343	
30	3343	3343	3343	3343	

AD 2 NTTO.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
30		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	65 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
12	3343 m	60 m	W	LIL	R				(1)
30	3343 m	60 m	W	LIL	R				(2)

(1) PAPI RWY 12 obligatoire de nuit / mandatory at night.

(2) PAPI RWY 30 obligatoire de nuit / mandatory at night.

AD 2 NTTO.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>		
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B-LIL	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène : 110 kVA	Generator : 110 kVA
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Inférieur à 15 s.	Less than 15 s.
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTTO.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTTO.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTTO.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	HAO Information (FR)	119.100 MHz	OTHER	Exploitant/Operator : Territoire
A/A	HAO (FR)	119.100 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 NTTO.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	HAO	370 kHz	H24	18°04'55.0"S 140°56'25.6"W	51 ft	200NM		125°/2651 m ARP	(1)

(1) Modulation A2

AD 2 NTTO.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 INFRASTRUCTURES Largeur bande aménagée : 120 m. Largeur bande dégagée : 120 m. Zone meuble longitudinale située dans la bande aménagée à 45 m de l'axe de piste sur toute la longueur de piste.	20.1 INFRASTRUCTURES <i>Prepared strip width : 120 m.</i> <i>RWY shoulder width : 120 m.</i> <i>Longitudinal loose area located in the prepared strip at 45 m of the RWY axis on the entire length of RWY.</i>
--	--

AD 2 NTTO.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTTO.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES Limitations vent traversier pour ACFT de MTOW supérieure à 20 t : - 25 kt sur piste sèche - 20 kt sur piste mouillée - 15 kt sur piste contaminée.	22.1 GENERAL <i>Cross wind limitations for ACFT with MTOW exceeding 20 t :</i> <i>- 25 kt dry RWY</i> <i>- 20 kt wet RWY</i> <i>- 15 kt contaminated RWY.</i>
22.2 VOLS AU DEPART Consignes recommandées pour un départ IFR RWY 12 : Monter dans l'axe et suivre le QDR 122° de HAO jusqu'à 1000 (885), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. RWY 30 : Monter dans l'axe et suivre le QDR 302° de HAO jusqu'à 1000 (885), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	22.2 OUTBOUND AIRCRAFT Recommended instructions for IFR departures RWY 12 : <i>Climb straight ahead and follow QDR 122° HAO up to 1000(885), then direct route climbing up to en route safety altitude.</i> RWY 30 : <i>Climb straight ahead and follow QDR 302° HAO up to 1000 (885), then direct route climbing up to en route safety altitude.</i>
22.3 VOLS A L'ARRIVEE → En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).	22.3 INBOUND FLIGHTS <i>In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).</i>

AD 2 NTTO.23 Renseignements supplémentaires Additional information**23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible en-dehors ouverture organisme ATS.

Alimentation des feux de bords de piste non conforme : AD ne pouvant être choisi en dégagement de nuit.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Route avec un gabarit routier ALT 20 ft, longeant la piste à 100 m de l'axe, côté lagon.

QFU 122° : dans la trouée de décollage les obstacles sont limités sous un plan de 3 %.

Présence dans la bande dégagée d'un merlon de protection HGT 10 ft côté océan à 75 m de l'axe de piste, sur toute la longueur de la piste.

Présence d'un merlon de protection côté océan, d'une hauteur de 10 ft, débutant à 3343 m du seuil 30 et à 15 m au Nord de l'axe de piste.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations outside ATS opening hours.

Runway edge lights power supply not compliant : AD can not be selected as alternate by night.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Road with ALT 20 ft road gauge, running alongside of the RWY 100 m away from the axis, on the lagon side.

QFU 122° : in the TKOF funnel, obstructions are limited below a 3 % slope.

A mound HGT 10 ft is located on the RWY shoulder (ocean side) at 75 m from RWY centre line, along the entire length of the RWY.

A mound HGT 10 ft is located on the ocean side, at 3343 m from THR 30 and 15 m North of the RWY center line.

AD 2 NTTO.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTTO.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

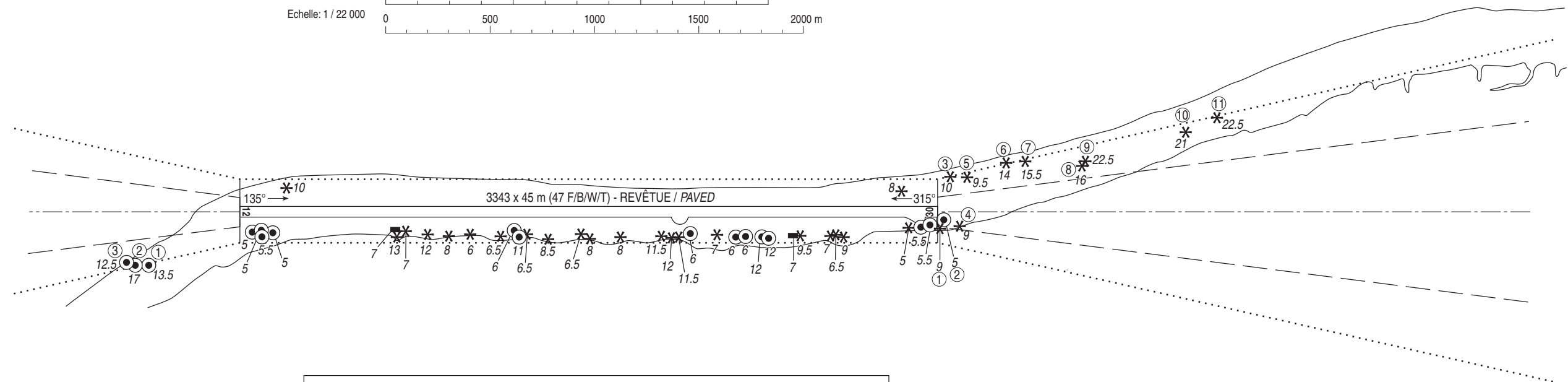
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

HAO
RWY 12/30

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- | | | | |
|---|---|---|---|
| ⑤ | NUMERO D'IDENTIFICATION |  | OBSTACLE A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| *  | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE |  | OBSTACLE A L'EXTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
|  | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ... | — — | TROUEE D'ENVOL |
|  | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE | | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES |
|  | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) | | |

Levé exécuté en novembre 2012
Nivellement rattaché au EGM96 (Earth Gravitational Model 1996)

CARTE D'AERODROME

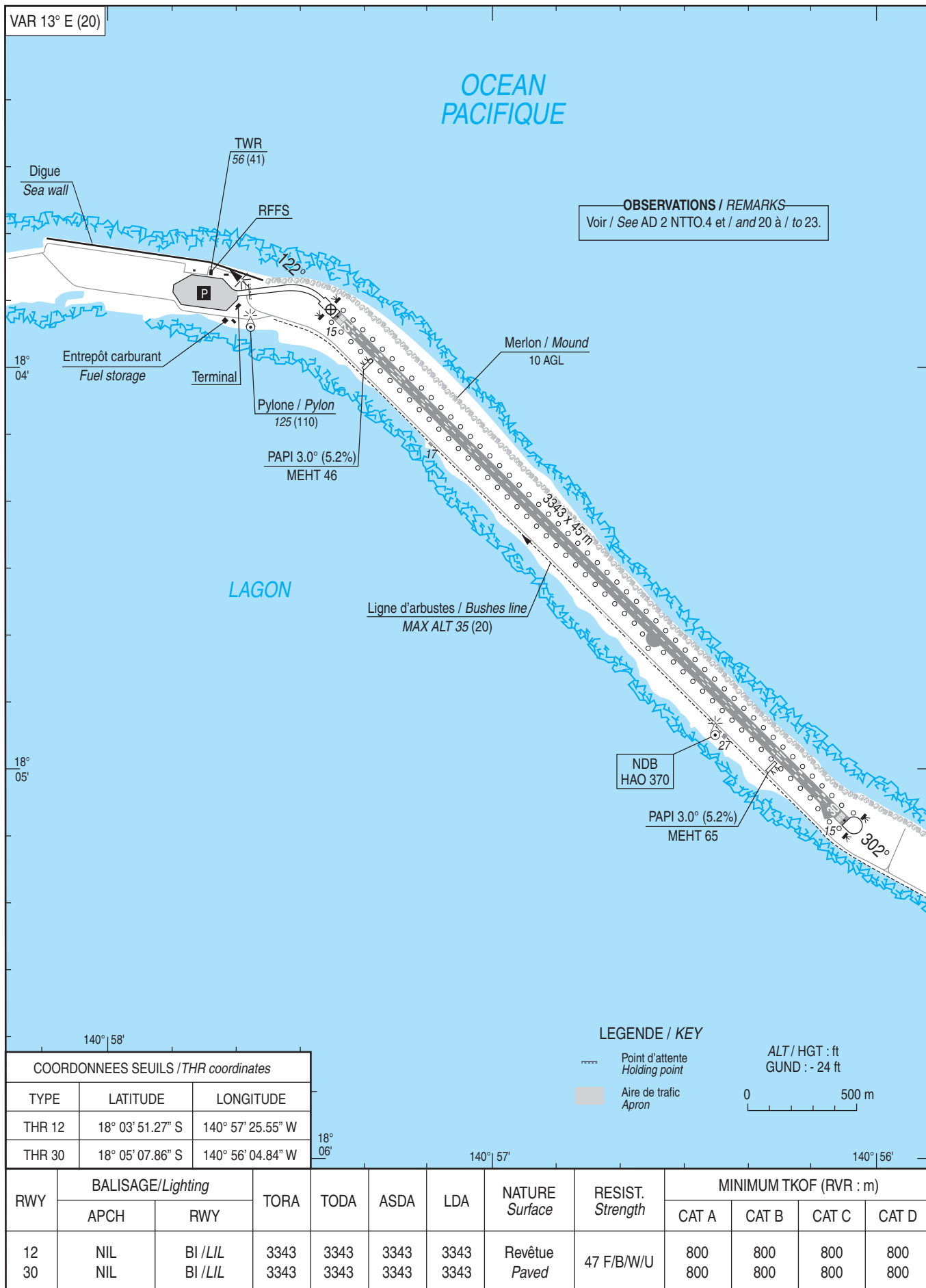
Aerodrome chart

AFIS : 119.100 (FR seulement/only)

HAO

18 03 51 S - 140 57 26 W

ALT AD : 15 (1 hPa)



DATA

HAO

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCÉDURES

Waypoints / Procedure main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
HAO	REF Enr 4.1		X
OBLEK	REF Enr 4.3	X	
ODODO	REF Enr 4.3	X	
OREVA	REF Enr 4.3	X	
TO403	17°56'46.8" S 141°04'52.3" W	X	
TO401	18°00'19.1" S 141°01'09.0" W	X	
RW12	18°03'51.27" S 140°57'25.55" W	X	
TO411	18°07'57.4" S 141°05'28.0" W	X	
OKATA	REF Enr 4.3	X	
OLDIS	REF Enr 4.3	X	
OSRAN	REF Enr 4.3	X	
TO404	18°12'11.9" S 140°48'37.4" W	X	
TO402	18°08'39.9" S 140°52'21.2" W	X	
RW30	18°05'07.86" S 140°56'04.84" W	X	
TO412	18°12'58.4" S 141°00'22.8" W	X	

RNP RWY 12												
RMK	-						MAG VAR 2020 13.0°E			REF NAVAID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	ODODO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	OBLEK	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	TO403	-	032	044.8	5.0	-	1660	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA ODODO	IF	ODODO	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	TO403	-	122	134.8	5.0	-	1660	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	IF	OREVA	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA OREVA	TF	TO403	-	212	224.8	5.0	-	1660	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	IF	TO403	-	-	-	-	-	1660	-	-	-	RNP APCH
	TF	TO401	-	122	134.8	5.0	-	1660	1660	-	-	RNP APCH
APCH	TF	RW12	Yes	122	134.8	5.0	-	-	-	-	-3.0°	RNP APCH
	FA/CA	-	-	122	134.8	-	-	800	-	240	-	RNP APCH
	DF	TO411	-	-	-	-	R	-	-	240	-	RNP APCH
	TF	OBLEK	-	326	338.7	8.2	-	1660	-	220	-	RNP APCH

RNP RWY 30												
RMK	-						MAG VAR 2020 13.0°E			REF NAVAID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	OSRAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OKATA	IF	OKATA	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	TO404	-	032	044.8	5.0	-	1660	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA OLDIS	IF	OLDIS	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	TO404	-	212	224.7	5.0	-	1660	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA OSRAN	IF	OSRAN	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	TO404	-	302	314.7	5.0	-	1660	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	TO404	-	-	-	-	-	1660	-	-	-	RNP APCH
	TF	TO402	-	302	314.7	5.0	-	1660	1660	-	-	RNP APCH
	TF	RW30	Yes	302	314.8	5.0	-	-	-	-	-3.0°	RNP APCH
	FA/CA	-	-	302	314.8	-	-	800	-	240	-	RNP APCH
	DF	TO412	-	-	-	-	L	-	-	240	-	RNP APCH
	TF	OKATA	-	097	109.9	8.2	-	1660	-	220	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

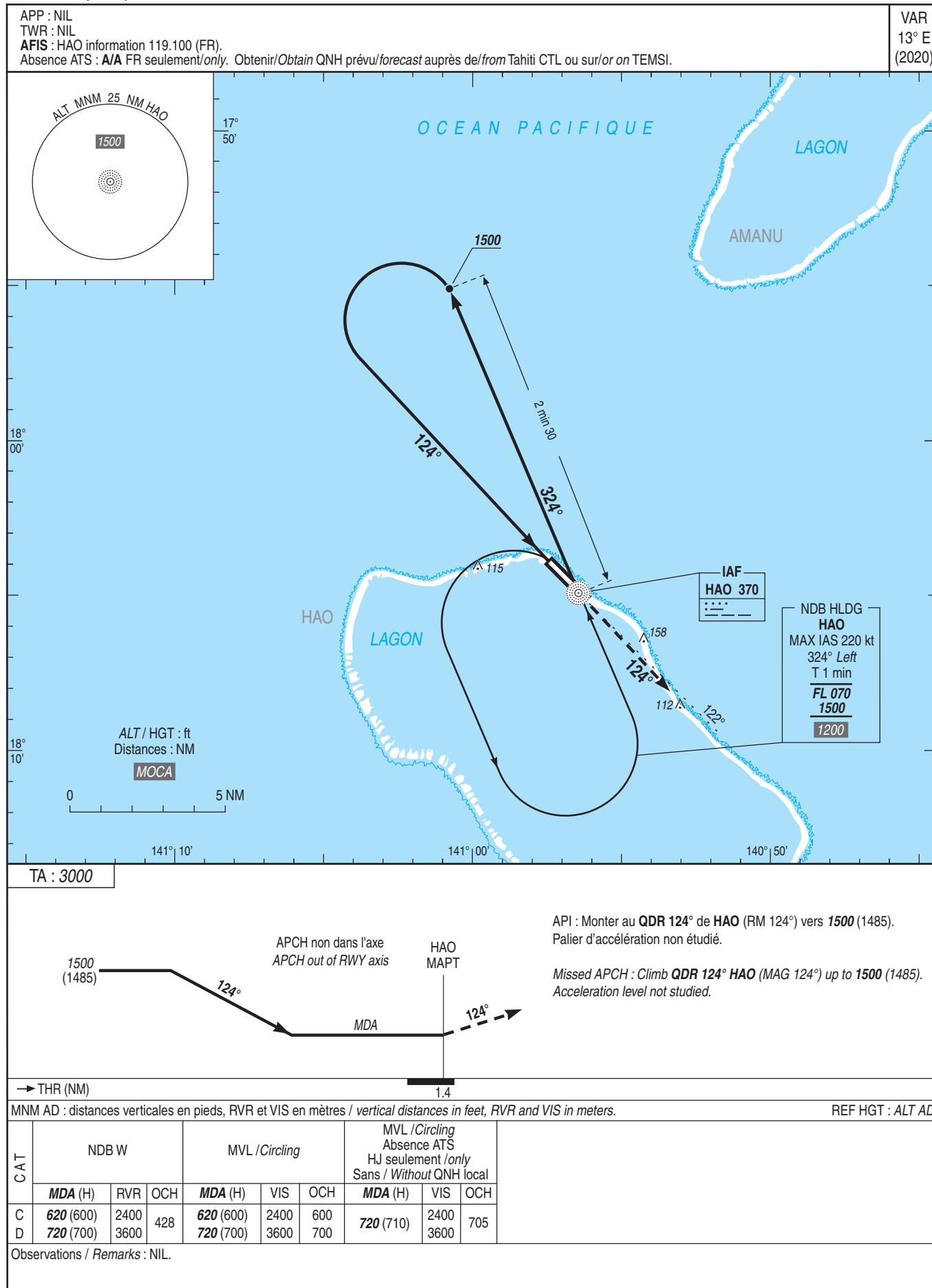
Instrument approach

CAT C D

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

HAO

NDB W RWY 12



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

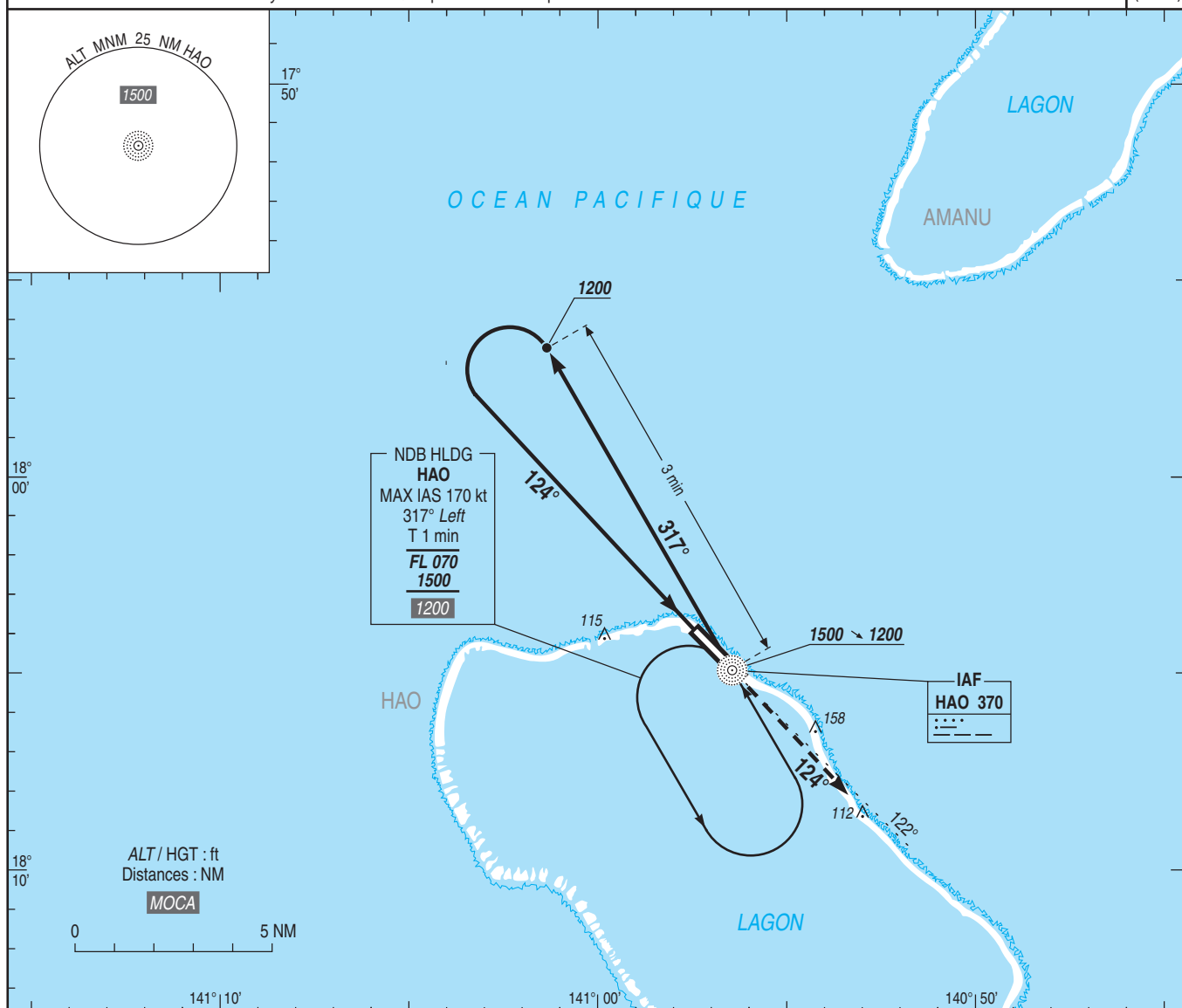
HAO

NDB Y RWY 12

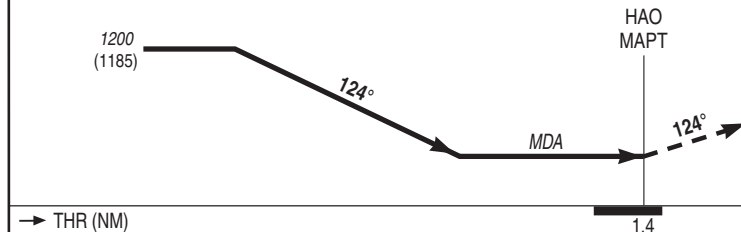
APP : NIL
TWR : NIL

AFIS : HAO information 119.100 (FR).

Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH prévu/forecast auprès de/from Tahiti CTL ou sur/or on TEMSI.

VAR
13° E
(2020)

TA : 3000

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axisAPI : Monter au QDR 124° de HAO (RM 124°) vers 1500 (1485).
Palier d'accélération non étudié.Missed APCH : Climb QDR 124° HAO (MAG 124 °) up to 1500 (1485).
Acceleration level not studied.

→ THR (NM)

1.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL /Circling			MVL /Circling Absence ATS HJ seulement /only Sans / Without QNH local			REF HGT : ALT AD
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	
A	450 (430)	1500	428	460 (440)	1500	438	630 (610)	1500	606	
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600		

Observations / Remarks : NIL.

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

HAO

RNP RWY 12

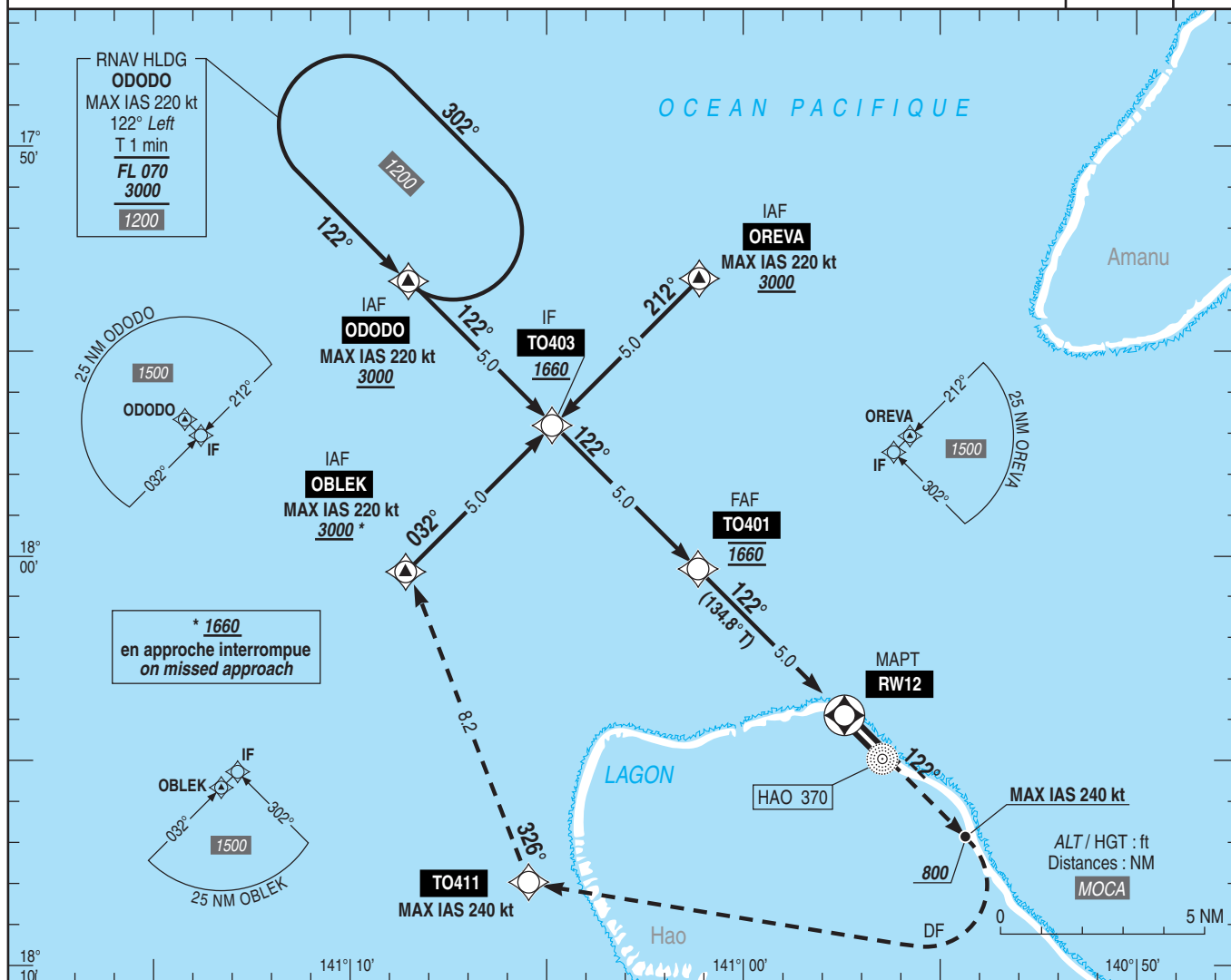
APP : NIL

TWR : NIL

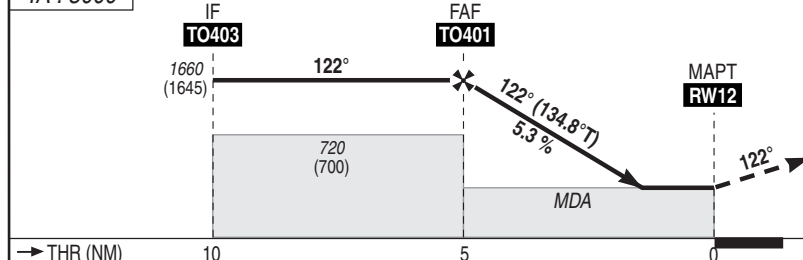
AFIS : HAO information 119.100 (FR). Absence ATS : A/A FR seulement/only.

Obtenir QNH auprès de Tahiti CTL / Obtain QNH from TAHITI CTL.

RNP APCH

VAR
13° E
(20)

TA : 3000



API : Monter RM 122°. A 800 (785), tourner à droite direct vers TO411 puis OBLEK en montée vers 1660 (1645).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 122°. At 800 (785), turn right direct to TO411 then OBLEK climbing up to 1660 (1645).
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only		DIST RW12					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2*	
A	420 (400)	1500	379	450 (430)	1500	540 (520)	1500	ALT	1660	1340	1020	705	* CAT A, B, C seulement / only
B	520 (500)	1500		520 (500)	1600	610 (590)	1600	(HGT)	(1645)	(1325)	(1005)	(690)	
C	620 (600)	2400		620 (600)	2400	710 (690)	2400						
D	720 (700)	3600		720 (700)	3600	810 (790)	3600						

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW12	5.0 NM	70 kt 4 min 17	85 kt 3 min 32	100 kt 3 min 00	115 kt 2 min 37	130 kt 2 min 18	160 kt 1 min 53	185 kt 1 min 37
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	985

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

HAO

Instrument approach

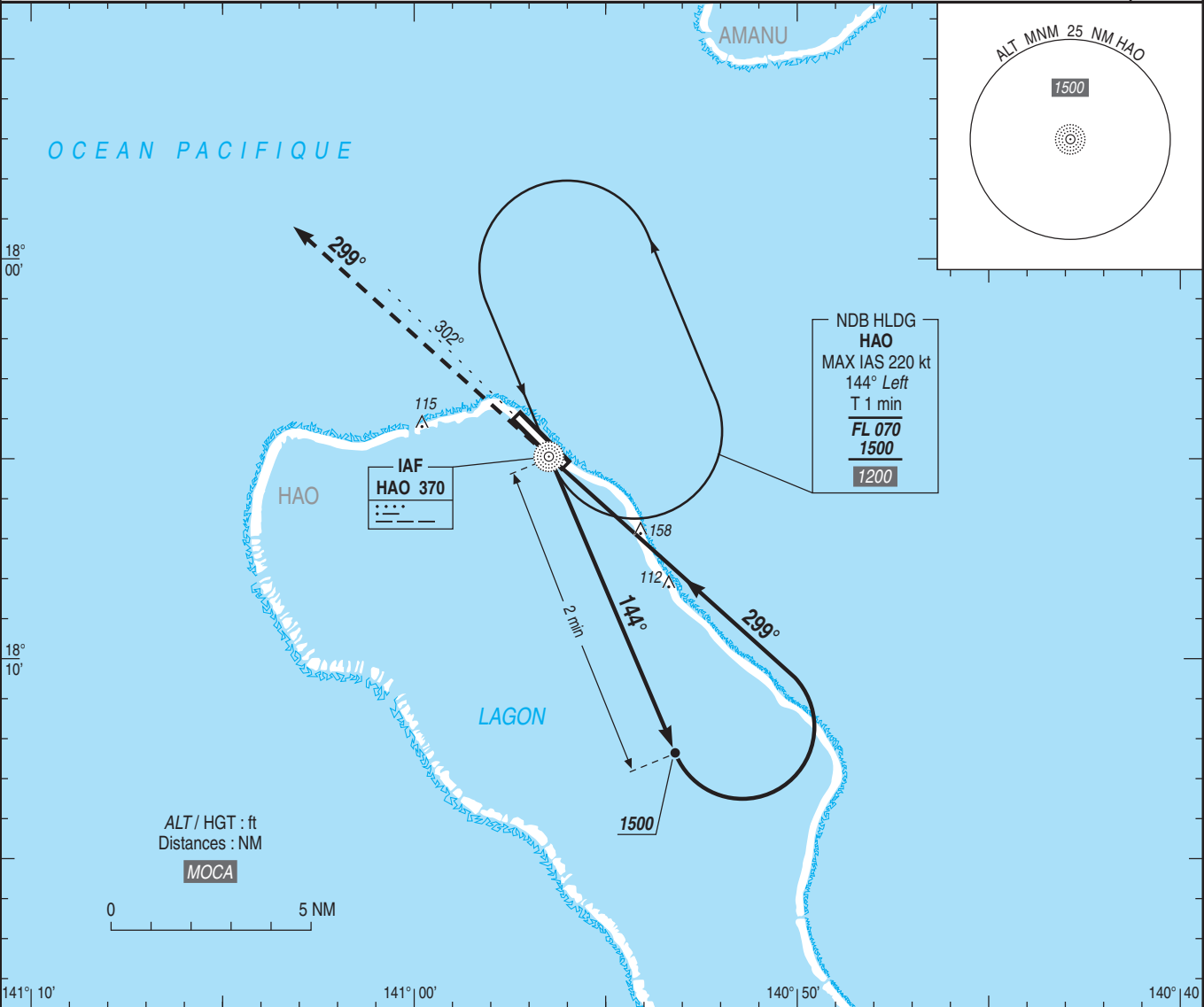
CAT C D

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

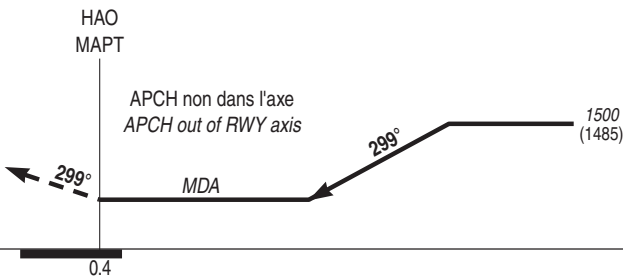
NDB W RWY 30

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : HAO information 119.100 (FR).
Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH prévu / forecast auprès de/from Tahiti CTL ou sur/or on TEMSI.

VAR
13° E
(2020)



TA : 3000



API : Monter au **QDR 299°** de **HAO** (RM 299°) vers **1500** (1485).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **QDR 299° HAO** (MAG 299°) up to **1500** (1485).
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB W			MVL / Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
C	620 (600)	2400	438	620 (600)	2400	600	720 (710)	2400	705
D	720 (700)	3600		720 (700)	3600	700		3600	

Observations / Remarks : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

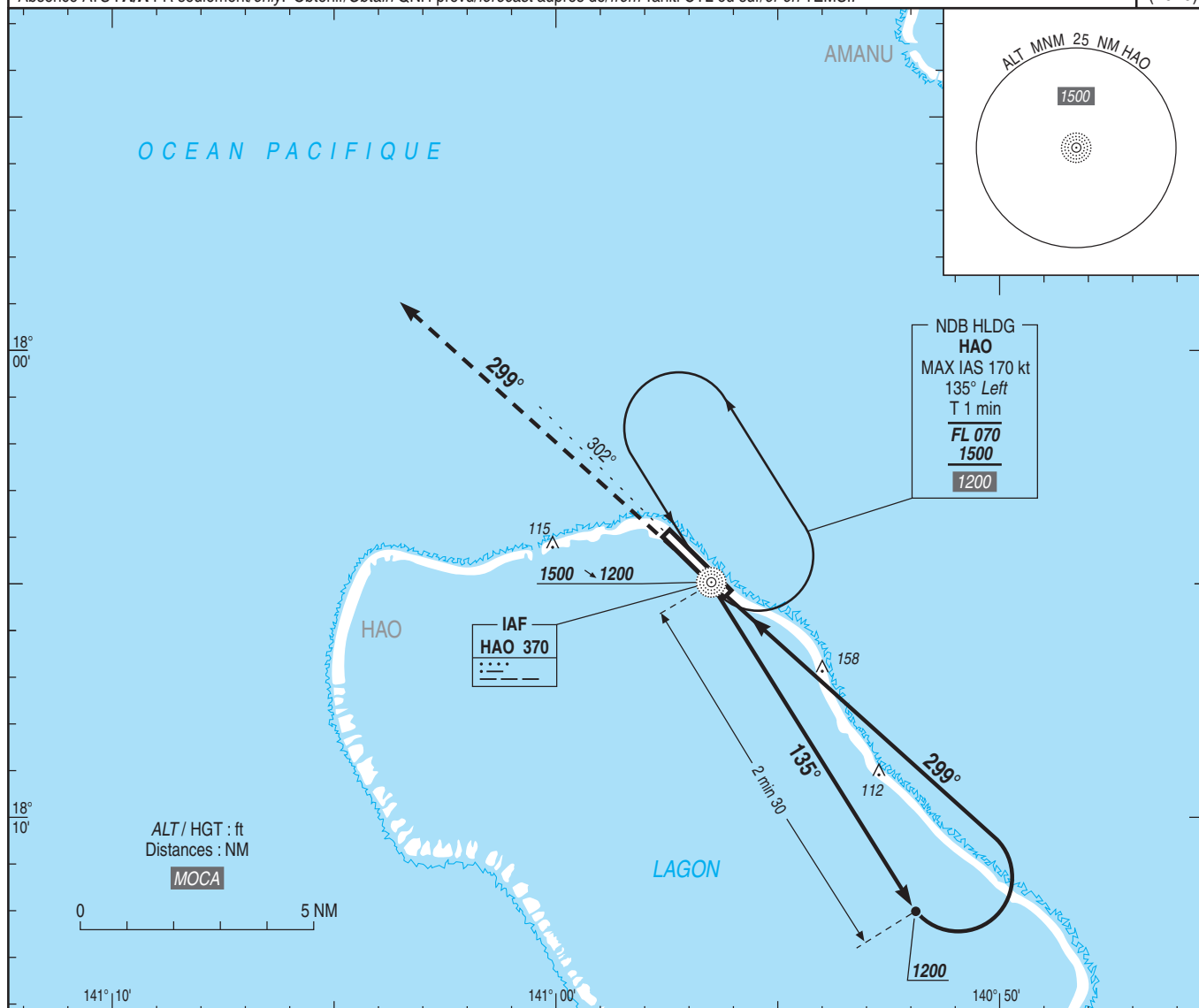
ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

HAO

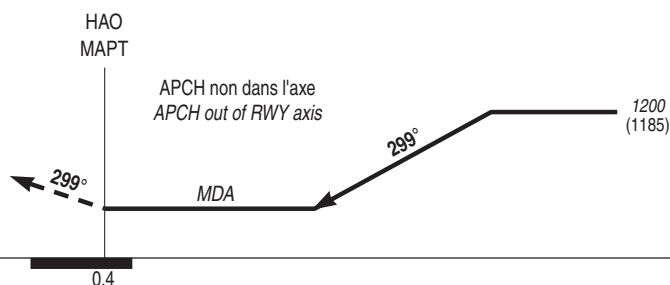
NDB Y RWY 30

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : HAO information 119.100 (FR).
Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH prévu/forecast auprès de/from Tahiti CTL ou sur/or on TEMSI.

VAR
13° E
(2020)



TA : 3000



API : Monter au QDR 299° de HAO (RM 299°)
vers 1500 (1485).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb QDR 299° HAO (MAG
299°) up to 1500 (1485).
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL / Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement /only Sans / Without QNH local		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
A	450 (430)	1500	438	460 (440)	1500	438	630 (610)	1500	606
B	520 (500)			520 (500)	1600	500			

Observations / Remarks : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 15 (1 hPa), THR : 15

HAO

RNP RWY 30

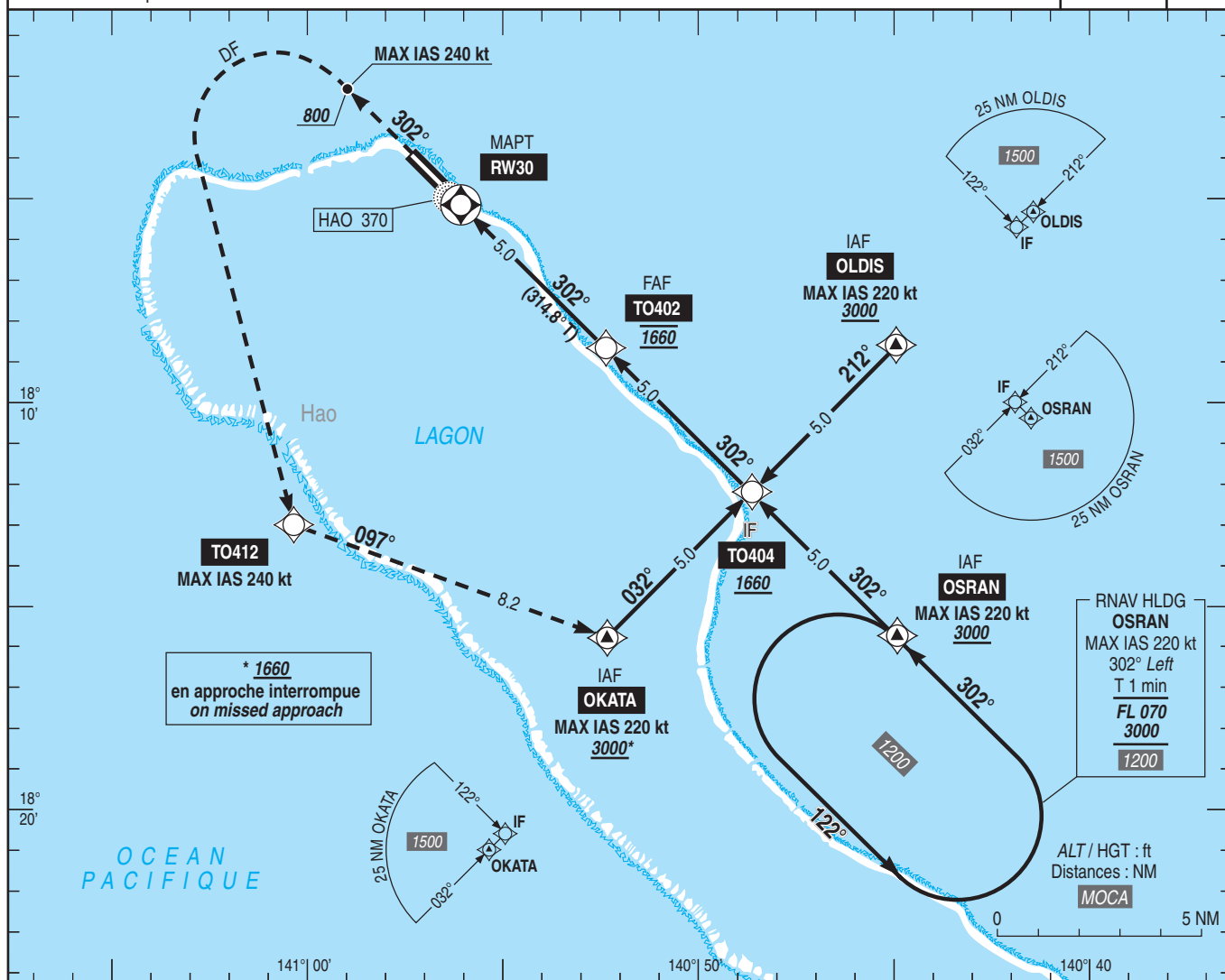
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : HAO information 119.100 (FR). Absence ATS : A/A FR seulement/only.

Obtenir QNH auprès de Tahiti CTL / Obtain QNH from TAHITI CTL.

RNP APCH

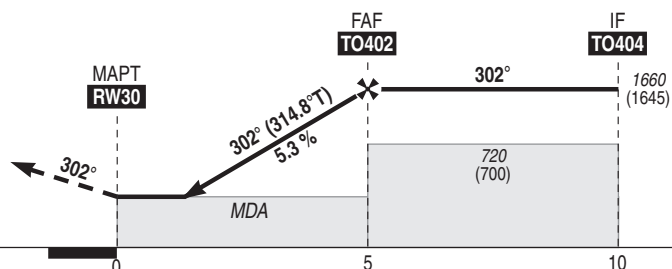
VAR
13° E
(20)

TA : 3000

API : Monter RM 302°. A 800 (785), tourner à gauche direct vers TO412 puis OKATA en montée vers 1660 (1645).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 302°. At 800 (785), turn left direct to TO412 then OKATA climbing up to 1660 (1645).
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only		DIST RW30					* CAT A, B, C seulement / only
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2*	
A	420 (400)	1500	379	450 (430)	1500	540 (520)	1500	ALT	1660	1340	1020	705	
B	520 (500)	1500		520 (500)	1600	610 (590)	1600	(HGT)	(1645)	(1325)	(1005)	(690)	
C	620 (600)	2400		620 (600)	2400	710 (690)	2400						
D	720 (700)	3600		720 (700)	3600	810 (790)	3600						

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - RW30	5.0 NM	4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 18	1 min 53	1 min 37
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	985

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

HAO



ALT AD : 15 ft (1 hPa)

LAT : 18 03 51 S

LONG : 140 57 26 W

NTTO

VAR 13° E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 119.100 (FR seulement/only). Absence ATS : **A/A** (119.100) FR seulement/only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	122	3343 x 45 m	Revêtu Paved	47 F/B/W/U	3343	3343	3343
30	302				3343	3343	3343

Aides lumineuses :
RWY 12/30 : BI

Lighting aids :
RWY 12/30 : LIL