

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTKT.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTKT - KATIU****AD 2 NTKT.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	16°20'22"S 144°24'11"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km du village
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	12 ft 30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-8 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	12.56°E 2020 (0°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	DAC POLYNESIE FRANCAISE BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti (689) 40 543 794 (689) 40 543 794
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pi

AD 2 NTKT.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKT.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKT.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKT.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	3	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : extincteur de 50 kg de poudre.	Level 1 : 50-kg powder fire extinguisher.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	DIM et LUN : non assuré a) Lors des vols commerciaux réguliers : niveau 3. - pour les vols du MAR : PN avant SAM 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI-FAA'A. - pour les vols du MER au SAM : PN la veille avant 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI-FAA'A. b) En dehors des vols commerciaux réguliers : le service RFFS peut être rendu sous réserve : PN avant 0730 locale la veille du vol en tenant compte des jours de fermeture du service RFFS afin d'établir le contact avec l'agent local. c) En dehors des jours ou horaires d'ouverture publiés : PPR PN 48 HR ouverts avant le vol auprès du gestionnaire de l'AD.	SUN and MON : not provided a) For commercial scheduled flights : level 3. - TUE flights : PN before SAT 0730 local time to TAHITI-FAA'A BRIA. - WED to SAT flights : PN the previous day before 0730 local time to TAHITI-FAA'A BRIA. b) Outside commercial scheduled flights : the RFFS service can be provided on condition : PN before 0730 local time the day before the flight, taking into account RFFS closing days to contact the local agent. c) Outside published opening days or hours : PPR PN 48 HR before the flight to the AD administration.

AD 2 NTKT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTKT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

Balise et balisage des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking			
1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTKT .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron safety line combined with the holding point mark.

AD 2 NTKT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTKT.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTKT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTKT.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY		
1	2	3	4	5	6		
08	088 (075)	1180 x 23	20 F/A/X/T revêtue / paved	16°20'23.53"S 144°24'47.29"W ----- GUND NIL	THR : 3.35m / 11ft		
26	268 (255)	1180 x 23	20 F/A/X/T revêtue / paved	16°20'21.99"S 144°24'07.55"W ----- GUND NIL	THR : 3.66m / 12ft		
RWY NR	RWY/SWY Slope		SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7		8	9	10	11	12
08	NIL		NIL	590	NIL	NIL	NIL
26	NIL		NIL	280	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTKT.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
08	1180	1770	1180	1180	
26	1180	1460	1180	1180	

AD 2 NTKT.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline</i> LGT			
							Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>					Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>		Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		

AD 2 NTKT.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKT.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTKT.17Espaces ATS <i>ATS airspaces</i>				
Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTKT.18Moyens de radiocommunication ATS <i>ATS radiocommunication facilities</i>				
Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTKT.19Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>									
Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTKT.20Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>	
Roulage interdit hors RWY et TWY.	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i>
PRKG : 2 postes ATR 42 .	<i>PRKG : 2 stands ATR 42</i>
Largeur bande aménagée : 80 m.	<i>Prepared strip width : 80 m.</i>
Largeur bande dégagée : 200 m.	<i>RWY shoulder width : 200 m.</i>

AD 2 NTKT.21Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>	

AD 2 NTKT.22Procédures de vol <i>Flight procedures</i>	
Activité IFR possible en dessous de l'altitude de 3000 ft.	<i>Possible IFR operations below altitude 3000 ft.</i>
Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t :	<i>Cross wind limitations for ACFT whose MTOW > 20 t:</i>
- 25 kt sur piste sèche	<i>- 25 kt dry RWY</i>
- 20 kt sur piste mouillée	<i>- 20 kt wet RWY</i>
- 15 kt sur piste contaminée.	<i>- 15 kt contaminated RWY.</i>

AD 2 NTKT.23 Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1 GENERALITES AD ouvert à la CAP pour une exploitation de classe 2B (ATR 42). Utilisable de jour seulement.	23.1 GENERAL INFORMATION <i>Public air traffic AD for class 2B operation (ATR 42).</i> <i>Daytime use only.</i>
23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles dans les trouées d'envol : Prolongements dégagés : - QFU 075° : présence de cocotiers de 82 ft à 150 m de l'axe de piste côté lagon.	23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS <i>Air crews' attention is drawn towards obstacles in take-off funnels :</i> <i>Clearways :</i> <i>- QFU 075° : presence of 82 ft high coconut palms 150 m away from RWY centreline, on lagoon side.</i>

AD 2 NTKT.24Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>	
---	--

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

KATIU



ALT AD : 12 ft (1 hPa)
LAT : 16 20 22 S
LONG : 144 24 11 W

NTKT
VAR 13° E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement / only)

