

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTKO.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTKO - RAROA****AD 2 NTKO.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	16°02'42"S 142°28'38"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY	
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	A l'Ouest de l'atoll, aux abords du mouillage de Ngarumaoa.	West of the atoll, near to Ngarumaoa anchorage.
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	12 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-10 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.44°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTKO.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKO.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKO.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKO.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg en façade de l'aérogare côté PRKG ACFT. Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).	Level 1 : 50 kg powder extinguisher in front of the terminal on ACFT PRKG side. Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sauf SAM et DIM. En dehors des horaires des vols commerciaux réguliers : O/R PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du gestionnaire de l'AD. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	Except SAT and SUN. Outside commercial flights scheduled hours : O/R PN 48 working hours before flight, to the AD administration. Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTKO.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTKO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTKO .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Traffic area safety line combined with the holding-point mark.

AD 2 NTKO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTKO.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTKO .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTKO.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY		
1	2	3	4	5	6		
16	174 (162)	1180 x 23	11 F/B/X/T revêtue / paved	16°02'42.12"S 142°28'37.67"W ----- GUND NIL	THR : 3.35m / 11ft		
34	354 (342)	1180 x 23	11 F/B/X/T revêtue / paved	16°03'20.33"S 142°28'33.82"W ----- GUND NIL	THR : 2.13m / 7ft		
RWY NR	RWY/SWY Slope		SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7		8	9	10	11	12
16	NIL		NIL	200	NIL	NIL	NIL
34	NIL		NIL	460	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTKO.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
16	1180	1380	1180	1180	
34	1180	1640	1180	1180	

AD 2 NTKO.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale <i>Centerline</i> LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>					Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		

AD 2 NTKO.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKO.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTKO.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTKO.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTKO.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTKO.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre.	<i>Only one ACFT at a time allowed on the manoeuvring area.</i>
Largeur bande aménagée : 80 m.	<i>Prepared strip width : 80 m</i>
Largeur de bande dégagée : 80 m	<i>RWY shoulder width : 80 m</i>

AD 2 NTKO.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTKO.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW supérieure ou égale à 20 t : - 25 kt sur piste sèche, - 20 kt sur piste mouillée, - 15 kt sur piste contaminée. Procédures d'exploitation pour utilisation ACFT sur piste étroite obligatoires.	22.1 GENERAL <i>Crosswind limitations for ACFT whose MTOW is greater than or equal to 20 t : - 25 kt on dry runway, - 20 kt on wet runway, - 15 kt on contaminated runway. Mandatory operating procedures for the use of ACFT on narrow runways.</i>
22.2 VOLS A L'ARRIVEE Circuits uniquement côté lagon. En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).	22.2 ARRIVAL FLIGHTS <i>Circuits only on lagoon side. In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).</i>

AD 2 NTKO.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux appareils munis de radio. OBSTACLES Présence de cocotiers de 67 ft de haut situés latéralement à 100 m de l'axe dans les dégagements latéraux des trouées QFU 162 et QFU 342. Dégagements latéraux Est côté lagon : présence de cocotiers de 66 ft de haut situés à 92 m de l'axe de piste.	AD reserved for radio-equipped aircraft. OBSTRUCTIONS <i>Presence of coconut palm trees 67 ft in height located on the side at 100 m from RWY axis in lateral clearings of funnels QFU 162 and QFU 342. East CWYs shoulders on the lagoon side: presence of coconut palm trees 66 ft in height located at 92 m of RWY axis.</i>
--	--

AD 2 NTKO.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.	<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>
---	--

AD 2 NTKO.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.	<i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>
---	---

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

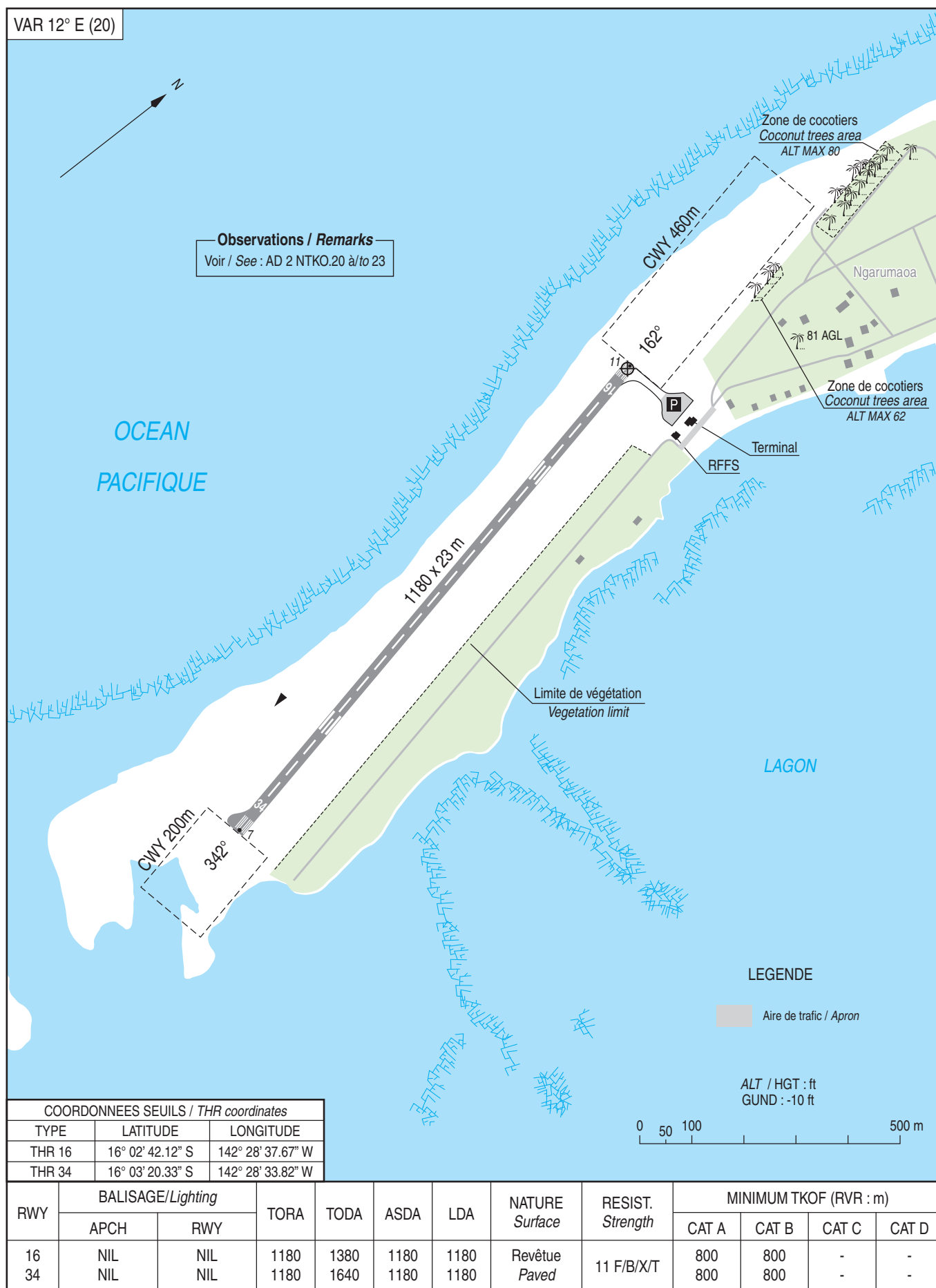
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATS : voir / see AD 2 NTKO.3

RAROIA

16 02 42 S - 142 28 38 W

ALT AD : 12 (1 hPa)



DATA

RAROIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW16	16°02'42.12" S 142°28'37.67" W	X			X
RW34	16°03'20.33" S 142°28'33.82" W	X			X
ESNAD	REF ENR 4.4	X			X
FITYO	REF ENR 4.4	X			X
GUSED	REF ENR 4.4	X			X
IKONU	REF ENR 4.4	X			X
RAXIP	REF ENR 4.4	X			X
FKO16	15°58'11.1" S 142°29'05.0" W	X			X
FKO34	16°07'52.2" S 142°28'06.4" W	X			X
KO410	15°57'21.4" S 142°24'04.9" W	X			X
KO420	16°07'05.1" S 142°23'06.9" W	X			X

PRECODING RNP A RWY 16

RNP A RWY 16													
RMK	-	MAG VAR 2020 12.4°E							REF NAVAD : -				
Leg sequence		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		-	RAXIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ESNAD		IF	ESNAD	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FITYO	-	252	264.4	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA RAXIP		IF	RAXIP	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	KO410	-	027	039.4	6.9	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ESNAD	-	344	355.9	4.6	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FITYO	-	252	264.4	5.0	L	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA FITYO		IF	FITYO	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
APCH		IF	FITYO	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
		TF	FKO16	-	162	174.4	5.0	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
		TF	RW16	Yes	162	174.4	4.5	-	-	-	-	-3.0	RNP APCH
		CA	-	-	162	174.4	-	-	1000	-	-	-	RNP APCH
		DF	KO410	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ESNAD	-	344	355.9	4.6	-	1500	-	-	-	RNP APCH



RNP B RWY 34												
RMK	-	MAG VAR 2020 12.4°E						REF NAVAD : -				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	RAXIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	GUSED	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IKONU	-	252	264.4	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA RAXIP	IF	RAXIP	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	KO420	-	117	129.4	6.9	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	GUSED	-	160	172.9	5.3	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IKONU	-	252	264.4	5.0	R	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA IKONU	IF	IKONU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IKONU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	FKO34	-	342	354.4	5.0	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
	TF	RW34	Yes	342	354.4	4.5	-	-	-	-	-3.0	RNP APCH
	CA	-	-	342	354.4	-	-	1000	-	-	-	RNP APCH
	DF	KO420	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	GUSED	-	160	172.9	5.3	-	1500	-	-	-	RNP APCH



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 11

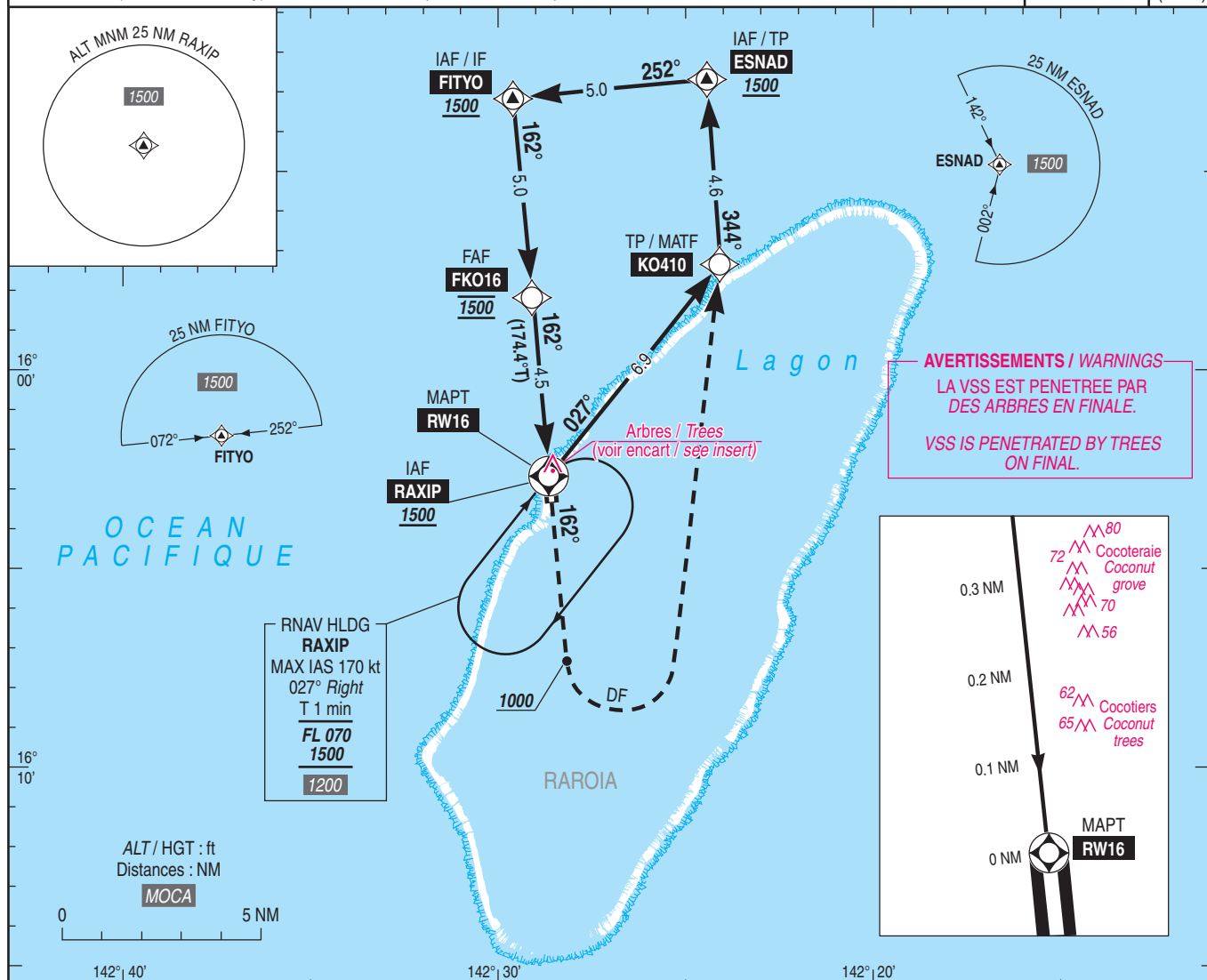
RAROIA

RNP A RWY 16

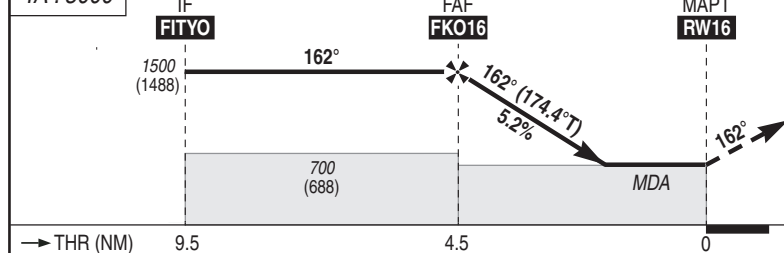
APP : NIL
TWR : NIL

A/A : 123.500 (FR seulement / only). Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR
12° E
(2020)

TA : 3000



API : Monter RM 162°. A 1000 (988) tourner à gauche direct vers KO410, puis poursuivre vers ESNAD en montée vers 1500 (1488). Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 162°. At 1000 (988) turn left direct to KO410, then continue to ESNAD climbing to 1500 (1488). Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement / only sans / without QNH local			DIST RW16			
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2
A	670 (650)	1500	649	ALT	1335	1015	700
B		1600		(HGT)	(1323)	(1003)	(688)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.
Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / the procedure must be followed by circling.

	70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - RW16	4.5 NM	3 min 52	3 min 11	2 min 43	2 min 28	2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

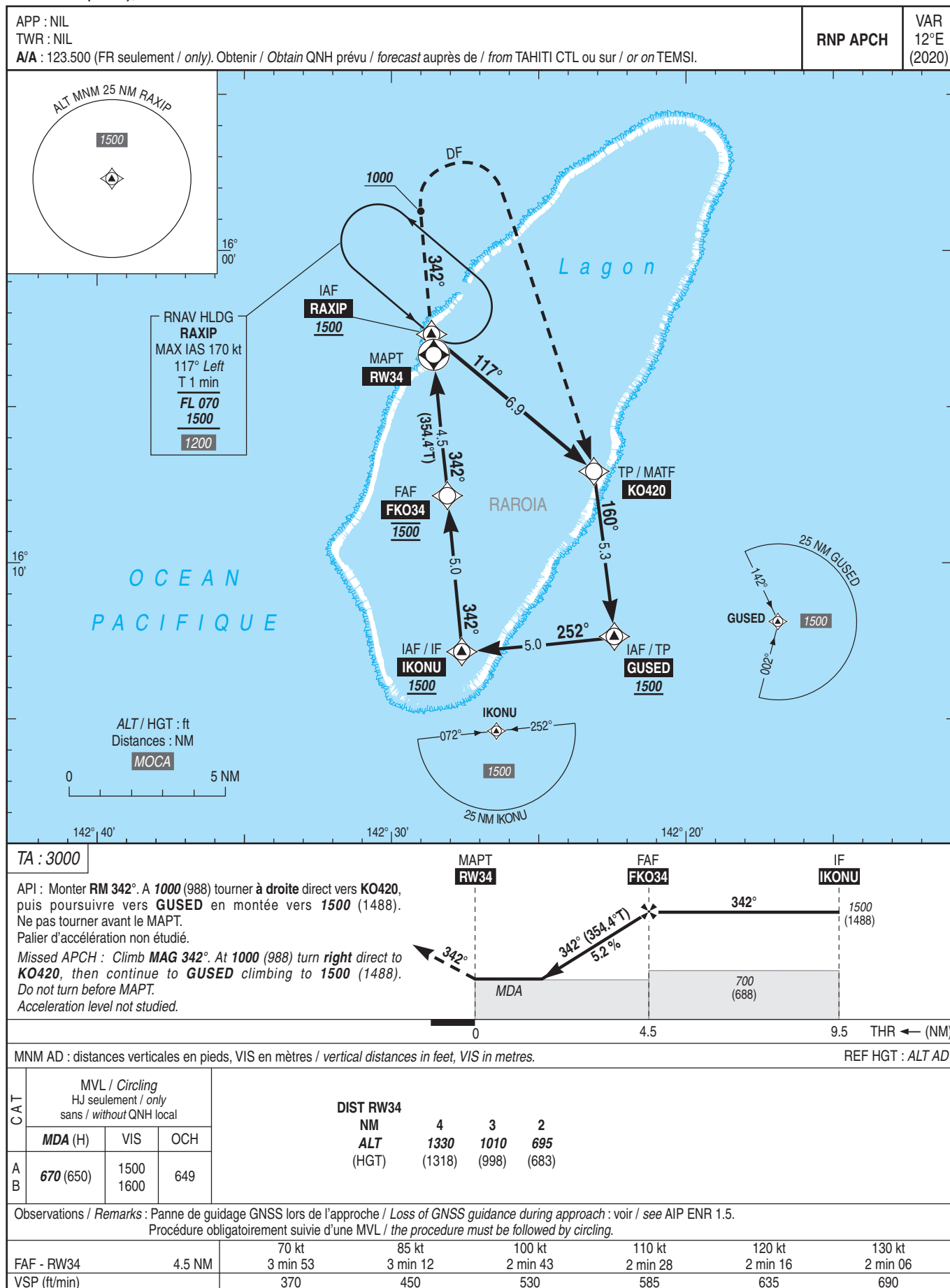
RAROIA

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 7

RNP B RWY 34



APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

RAROIA**ALT AD : 12 ft (1 hPa)**

LAT : 16 02 42 S

LONG : 142 28 38 W

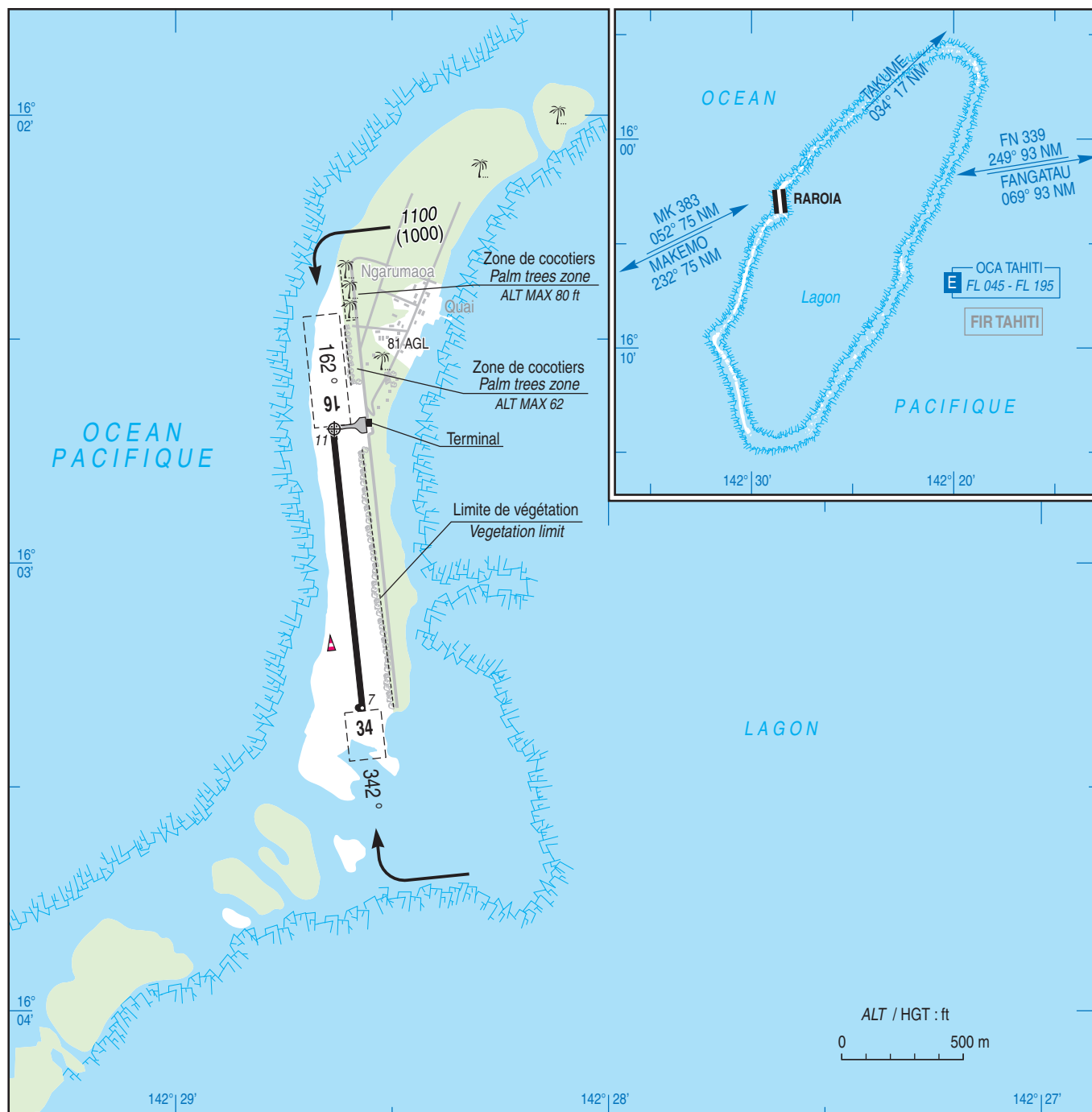
NTKO

VAR 12° E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16	162	1180 x 23	Revêtu Paved	11 F/B/X/T	1380	1180	1180
34	342				1640	1180	1180

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL