

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGT.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGT - TAKAPOTO****AD 2 NTGT.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	14°42'35"S 145°14'52"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY et TWY	Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud de Fakatopatere	South of Fakatopatere
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	17 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-8 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.11°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTGT.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
7	ATS	AFIS. HOR RFFS	AFIS. RFFS SKED
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>		
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO.	GRF (Global Reporting Format) : HO.

AD 2 NTGT.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGT.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGT.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	3	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : Extincteur poudre 50 kg en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.	Level 1 : 50 kg powder fire extinguisher in front of the terminal, on ACFT apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : niveau 3. En dehors HS : O/R PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. MER et DIM : non assurés PPR PN 48 HR ouvrées. Niveau 1 en dehors de ces horaires.	HS: level 3. Outside HS : O/R PN 48 worked HR before flight, addressed to the ATS reporting office. WED and SUN : not provided PPR PN 48 worked HR. Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTGT.7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	bitume multicouche	asphalt surface
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	bitume multicouche	asphalt surface
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne.	Day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Diurne.	Day marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGT .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark.

AD 2 NTGT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGT.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics	Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics					
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
07	080 (068)	922 x 23	20 F/A/W/T revetue / paved	14°42'36.80"S 145°15'00.22"W ----- GUND NIL	THR : 5.18m / 17ft	
25	260 (248)	922 x 23	20 F/A/W/T revetue / paved	14°42'31.74"S 145°14'29.84"W ----- GUND NIL	THR : 4.27m / 14ft	

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	460	NIL	NIL	(1)
25	NIL	NIL	475	NIL	NIL	NIL

(1) Bande avant seuil 07 non conforme. Longueur de 30 m au lieu de 60 m.
 (1) Strip prior to THR 07 non-compliant. A 30 m length instead of 60 m.

AD 2 NTGT.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
07	922	1382	922	922	
25	907	1382	907	907	Fin des distances TORA, ASDA et LDA situées à 15 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA, ASDA and LDA distances located 15 m before the RWY end.

AD 2 NTGT.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR Longueur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting					Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

Espaces ATS *ATS airspace*

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***AD 2 NTGT.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 Ground handling

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Cross wind limitations :

- 25 kt dry RWY.
- 20 kt wet RWY.
- 15 kt contaminated RWY.

Strip length prior to THR 07 non-compliant : 30 m instead of 60 m.

Half turn prohibited out of turn-around areas at end of RWY.

Holding point markings too close to RWY centerline : 46 m instead of 75 m.

Taxiing prohibited for parked ACFT when other ACFT present in the aerodrome circuit.

Parking area provided for two ATR 42 :

- lead in, and lead out lines for ATR 42,
- boundary are lined for each ATR 42.

Prepared strip width : 80 m.

RWY shoulder width : 150 m.

SE and SW angle of the runway shoulder by the ocean side destroyed by the swell.

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 General

Circuits only above lagoon side.

IFR activity possible even outside ATS SKED.

Night VFR : not approved.

22.2 Departure flights

Recommended instructions for IFR departures

RWY 07 : Climb straight ahead and follow MAG 068° up to 1000 (983) then direct route climbing up to en route safety altitude.

RWY 25 : Climb straight ahead and follow MAG 248° up to 1000 (983) then direct route climbing up to en route safety altitude.

AD 2 NTGT.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 Généralités**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 General

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 Equipement AD

Point de mesure de vent, ALT 29 ft, situé à 340 m du seuil 07 et à 100 m au Nord de l'axe de piste donnant uniquement le vent instantané.

23.2 AD equipment

Wind measuring mast, ALT 29 ft, located 340 m downstream from THR 07 and 100 m on the left side of the RWY, provides instant wind only.

23.3 Dangers à la navigation aérienne

Présence de navigation maritime 100 m avant le seuil 07.

Travaux de nettoyage de bandes possible en dehors HS.

23.3 Air navigation hazards

Presence of vessels 100 m before threshold 07.

RWY shoulder cleaning possible outside HS.

23.4 Péril animalier

NIL

23.4 Wildlife strike hazard

NIL

23.5 Obstacles

L'attention des équipages est attirée sur le présence d'obstacles à proximité de la bande dégagée :

Dégagements latéraux de la piste et des prolongements dégagés : présence d'arbres de 66 ft de haut situés à 100 m de l'axe de piste.

23.5 Obstacles

Crews' attention is drawn towards obstacles close to runway shoulders :

RWY shoulders and clearways : presence of trees 66 ft in height located at 100 m from RWY centre line.

AD 2 NTGT.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGT.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME - OACI

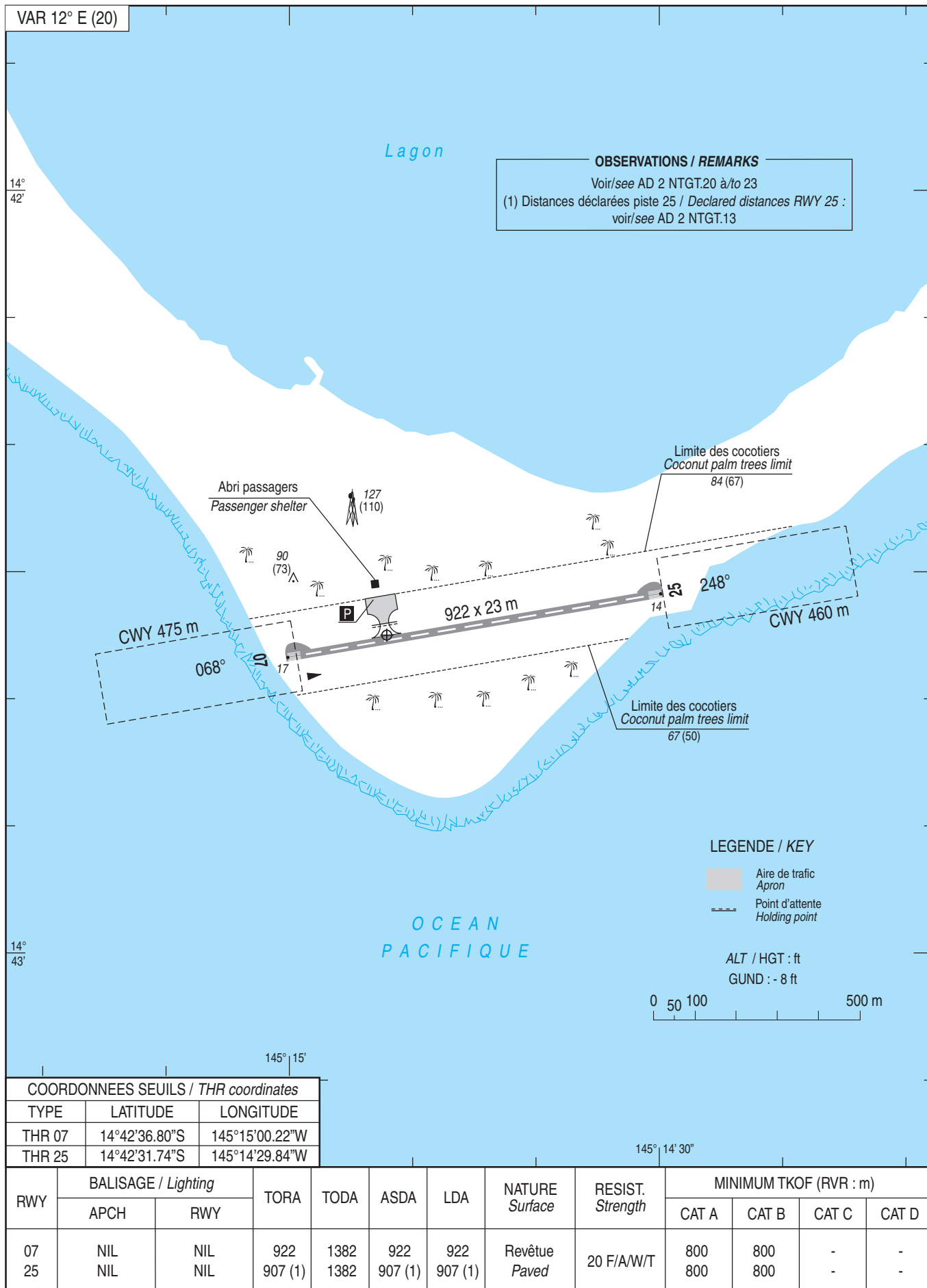
ATS : AFIS (voir/see AD 2 NTGT.18)

TAKAPOTO

Aerodrome chart - ICAO

14 42 35 S - 145 14 52 W

ALT AD : 17 (1 hPa)



DATA

TAKAPOTO

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW07	14°42'36.80" S	145°15'00.22" W	X			X
RW25	14°42'31.74" S	145°14'29.84" W	X			X
GIVEG	REF ENR 4.4		X			X
GOMEM	REF ENR 4.4		X			X
GOSBU	REF ENR 4.4		X			X
GUDNA	REF ENR 4.4		X			X
GUKEV	REF ENR 4.4		X			X
GULKI	REF ENR 4.4		X			X
FGT07	14°43'22.5" S	145°19'35.0" W	X			X
FGT25	14°41'45.9" S	145°09'54.5" W	X			X
GT401	14°48'17.0" S	145°19'08.0" W	X			X
GT402	14°46'32.5" S	145°08'39.9" W	X			X

TAKAPOTO
PRECODING RNP RWY 07

RNP RWY 07										
RMK	-									
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	GUDNA	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GULKI	IF	GULKI	-	-	-	-	-	1500	-	-
	TF	GUDNA	-	158	170.3	5.0	-	1500	-	-
INA GOMEM	IF	GOMEM	-	-	-	-	-	1500	-	-
	TF	GUDNA	-	338	350.3	5.0	-	1500	-	-
INA GUDNA	IF	GUDNA	-	-	-	-	-	1500	-	-
	IF	GUDNA	-	-	-	-	-	1500	-	-
APCH	TF	FGT07	-	068	080.3	5.0	-	1500	1500	-
	TF	RW07	Yes	068	080.3	4.5	-	-	-	-
	CA	-	-	068	080.3	-	-	1000	-	-
	DF	GT401	-	-	-	-	R	-	-	-
	TF	GOMEM	-	247	259.0	4.6	-	1500	-	-
REF NAVAID :-										NAV Spec
									Vertical angle (°) / TCH (m)	

TAKAPOTO
PRECODING RNP RWY 25

RNP RWY 25											
RMK	-										
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020		12.1°E	REF NAV AID :-
								MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
HLDG	-	GOSBU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	GUKEV	-	-	-	-	-	1500	-	-	-
INA GUKEV	TF	GOSBU	-	338	350.3	5.0	-	1500	-	-	-
	IF	GIVEG	-	-	-	-	-	1500	-	-	-
INA GIVEG	TF	GOSBU	-	158	170.3	5.0	-	1500	-	-	-
	IF	GOSBU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-
INA GOSBU	IF	GOSBU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-
	TF	FGT25	-	248	260.3	5.0	-	1500	1500	-	-
APCH	TF	RW25	Yes	248	260.3	4.5	-	-	-	-	-3.0°
	CA	-	-	248	260.3	-	-	1000	-	-	-
	DF	GT402	-	-	-	-	L	-	-	-	-
	TF	GUKEV	-	069	081.6	4.6	-	1500	-	-	-

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

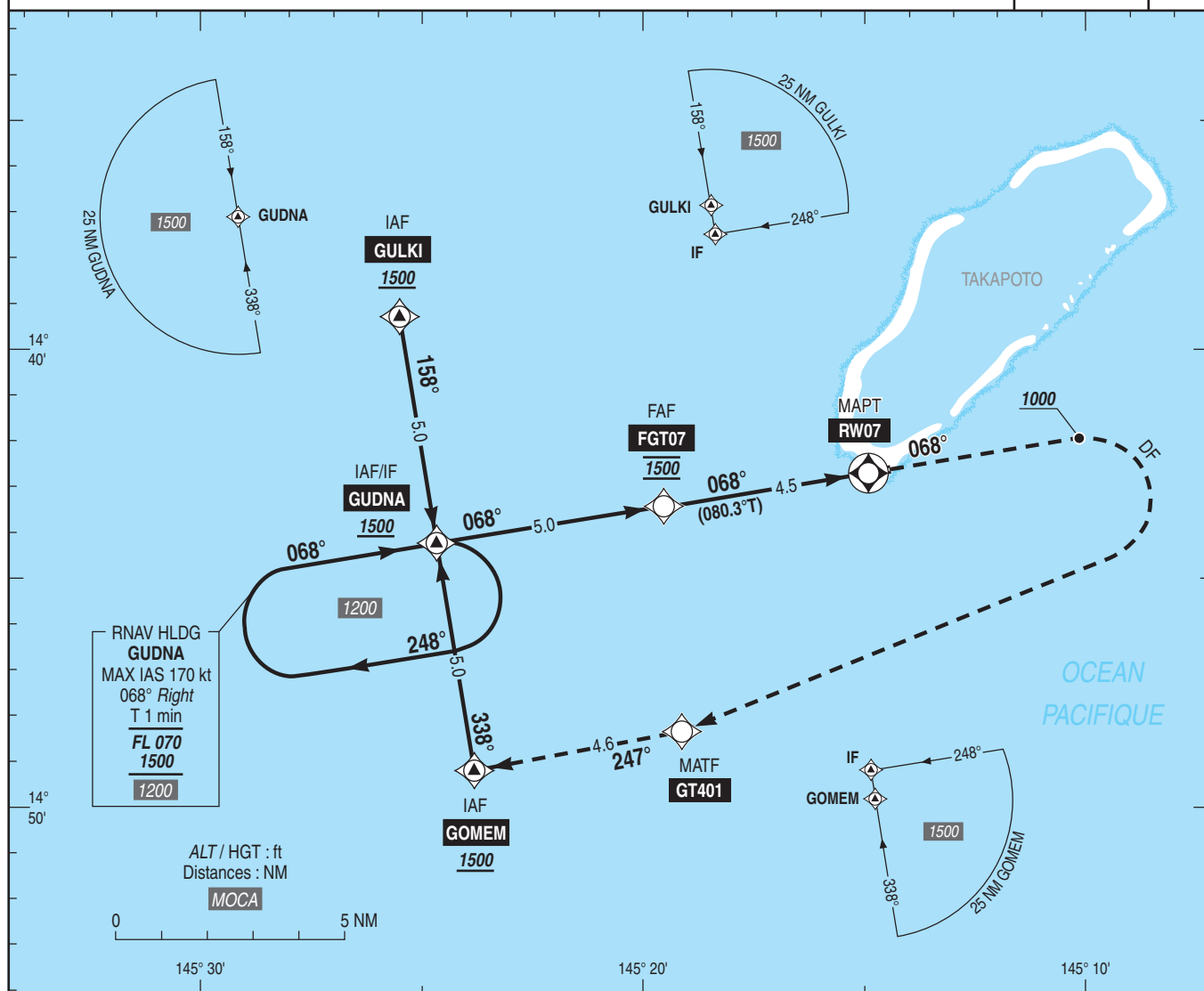
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 17 (1 hPa), THR : 17

TAKAPOTO**RNP RWY 07**

APP : NIL TWR : NIL AFIS : TAKAPOTO Information 118.500 (FR) Absence ATS : A/A FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH auprès de / from TAHITI CTL.	RNP APCH	VAR 12° E (20)
--	-----------------	----------------------



TA : 3000	IAF / IF GUDNA 1500 (1483)	FAF FGT07 1500	MAPT RW07 1000	API : Monter RM 068° , à 1000 (983) tourner à droite direct vers GT401 , puis poursuivre vers GOMEM en montée vers 1500 (1483). Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié. Missed APCH : Climb MAG 068° . At 1000 (983), turn right direct to GT401 then GOMEM climbing to 1500 (1483). Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.
→ THR (NM)	9.5	4.5	0	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local		DIST RW07			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	4 1340 (1323)	3 1020 (1003)	2 705 (688)
A	450 (430)	1500	426	500 (480)	1500	580 (560)	1500				
B	520 (500)			520 (500)	1600	610 (590)	1600				

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW07	4.5 NM	70 kt 3 min 51	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 42	110 kt 2 min 27	120 kt 2 min 15	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

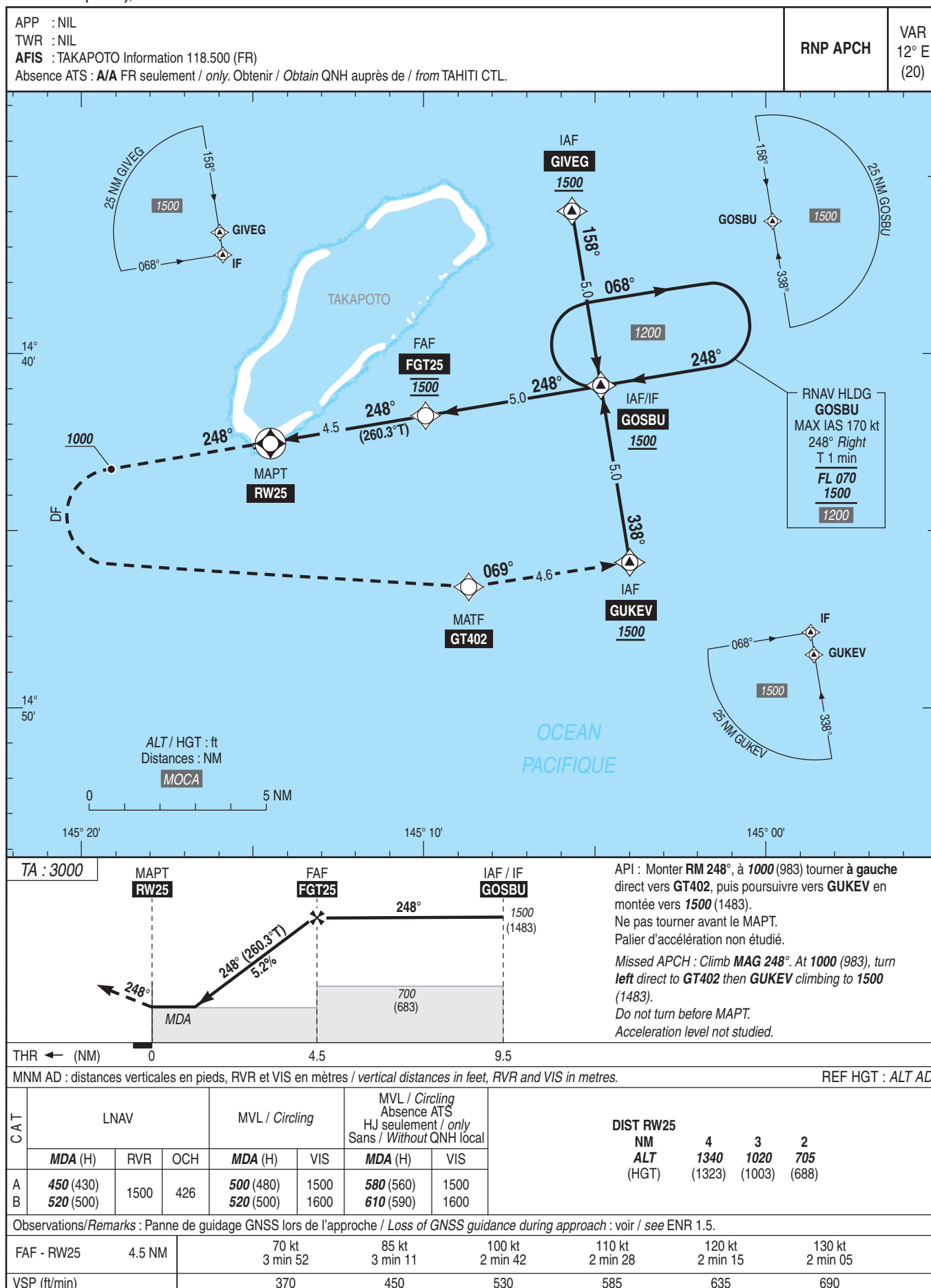
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 17 (1 hPa), THR : 14

TAKAPOTO

RNP RWY 25



APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

TAKAPOTO



ALT AD : 17 ft (1 hPa)

LAT : 14 42 35 S

LONG : 145 14 52 W

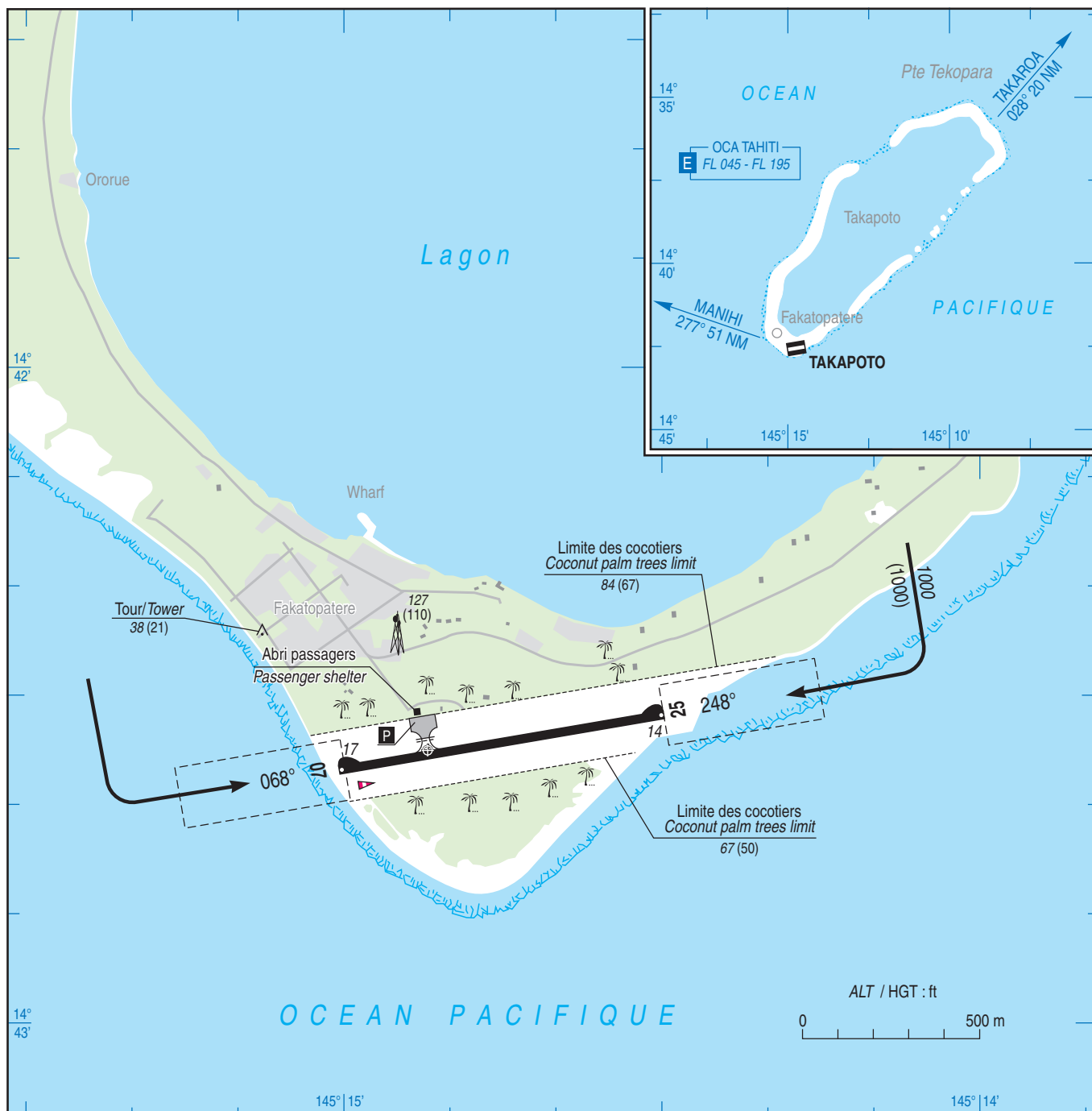
NTGT

VAR 12° E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 118.500 (FR) - Absence ATS, A/A FR seulement /only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	068	922 x 23	Revêtu Paved	20 F/A/W/T	1382	922	922
25	248				1382	907 (1)	907 (1)

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

(1) Voir / see AD 2 NTGT.13